



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

ม.44รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

ซักเป็นนงกับกระทรวงคมนาคมกำลังใช้ **ทฤษฎีความสงบ** **สยบความเคลื่อนไหว**ให้นายเด็กร้อนอีกหรือเปล่า อย่าคิดว่าที่นายกฯ ตูเปื่องตัว(อีกแล้ว) กับ พ.ร.ก. บริหารแรงงานต่างด้าวจนต้องชัก ม.44 อีกฉบับนี้จะกลบกระแสเรื่องนี้ รถไฟไทยจีนจะจบไปได้ เพราะงานนี้ถึงจะลงทุนแค่ 179,000 ล้าน แต่แค่ถึงโคราช

หากมีส่วนต่อขยายก็ต้องเพิ่มอีก หรือทั้งเส้นทางที่เคยว่ากันจากหนองคายถึงมาบตาพุดก็ประมาณ 800,000 ล้านบาท แถมหากบริหารจัดการ **เซงช่วยแบบแอร์พอร์ตลิงก์** ก็จะมีขาดทุนนี้อีกปีละกว่า 1,500 ล้านบาท **แถมหากโครงการกลายเป็นโดไม่รัลล์มีแต่เสาแบบไฮปเวลล์** ต้องหอบลูกจูงหลานไปขึ้นรถไฟความเร็วสูงที่จีนที่อับอายขายหน้าประชาโลกแน่ๆ.

“กะบังลม”เขียนไปก่อนพูดทักว่าอะไรที่ นายกฯ ตูต้องเปลืองตัวขนาดนี้ จะเป็นเพราะถูกจีนเอาทางรถไฟที่อาจเลี้ยวลงไปเขมรที่โครงการดาราสกอร์มาชูหรือเปล่าไม่รู้ได้ วันนี้จับตาแวดวงสังคมใครก็รู้อย่างไร **กระทรวงมหาดไทย** **ควรตั้งทีมโฆษกมาคอยตอบคำถามสังคม** ในโครงการขนาดอภิมหายักษ์ขนาดนี้ได้แล้ว ก่อนจะเป็นกระทรวงทูตบับในอีก 4 เดือนข้างหน้า

“กะบังลม” จะสรุปให้ฟังว่า **คำถามที่ต้องการที่รอคำตอบท่านรัฐมนตรีคมนาคม** นั้นมีอะไรบ้าง เจ้าแรกเจ้าเก่า ตามกระแสกันถ้วน ลาดกระบังทั้งอภิศาสตร์ทั้งคนบดไปถ้ายรูปมารูปหนึ่ง กับท่านรองนายกฯ สมคิดแล้วประกาศเลยว่าหรือ **ความร่วมมือในการตั้งสถาบันรถไฟความเร็วสูงรวดเร็ว** ทั่นใจอธิการหนุ่มเก่งฟัวร์คนนี้

ส่วน **ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์** ก็ยังคีย์เดิมว่าต้องการที่จะให้พิจารณาต่อเชื่อมทางจากไทยสู่ลาวออกจีน ไม่งั้นทำสั้นๆ จุจจาก

กรุงเทพโคราชแบบนี้จะทำไปทำไม แล้วอย่ามาทำเล่นๆ คิดให้ครบทั้งระบบ.

ขณะที่ **สมหมาย ภาษี** นี่มาแรงเลย **อัดประมาณว่าโครงการที่มาจากความฉ้อฉลซับซ้อนจะออกมาได้ยังไง ไม่รู้** จะโกรธอะไรกันนักหนา

ย้อนไปที่องค์กรหลักของ **วิศวกรและสถาปนิกหลังจากเจอม.44** **เรียบร้อยประจักษ์ผ้าพับไว้** มีสภาวิศวกรขอเปิดประชุมวิสามัญ เจอสมาชิกขออภิปรายสอบถามเรื่องรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ว่าไปประชุมอีกทำไมจนต้องโดน ม.44 ในเรื่องที่เสียศักดิ์ศรีวิศวกรทั้งประเทศ เรื่องกลายเป็นนายกฯ สภาวิศวกรรีบขอปิดประชุมเรียกเสียงต่ำได้ทั้งวงการวิศวกรรม จดชื่อไว้แล้วกัน

นายกสภาวิศวกรสมัยที่ต้องเสียเอกราชให้วิศวกรจีนคนนี้ชื่อ **กมล ตรรกบุตร** ที่พอจะเป็นความหวังเข้าท่าเข้าทางมาที่ **เอก ศิริพานิชกร** ในนามประธานวิชาการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ออกมาบอกชัดเจนว่าสนับสนุนในการดำเนินการโครงการรัฐบาลในเรื่องนี้ แต่ขอให้คำนึงถึงเรื่องการทำงานร่วมกันของวิศวกรไทย-จีน รวมทั้งวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเป็นองค์กรหลักวิชาชีพวิศวกรรมยินดีที่จะเข้าช่วยในการยืนยันความเหมาะสมในงบประมาณของรัฐบาลในเรื่องรถไฟความเร็วสูง

“กะบังลม” ฟังทั้งหมดขอเสนอเพื่อให้นายกฯ ตูไปคิดต่อ ในเรื่องที่ว่ารัฐบาลควรทำอะไรของประเทศคือ เรื่อง 1. จะทำโครงการทั้งระบบเส้นทางจากไหนไปไหน เรื่องที่ 2 ใครจะเป็นผู้ดูแลโครงการต่อ ความรู้ในการดูแลโครงการนี้มีเพียงพอมากน้อยแค่ไหน ถ้าไม่เพียงพอไทยวางแผนเรื่องนี้อย่างไร เรื่องที่ 3.ราคาที่กำหนดไว้ 179,000 ล้านบาท พอเหมาะพอสมสมควรแล้วหรือไม่อย่างไร ควรให้วิศวกรรมสถานไปช่วยดูตามที่เคยเสนอตัวช่วยเรื่องที่ 4 การขยายเมืองและระบบลอจิสติกส์วางแผนไว้อย่างไร

ทั้งสี่เรื่องนี้ **รัฐมนตรีคมนาคมต้อง ออกมาตอบสังคมได้แล้ว** **หากตอบไม่ได้ก็ไม่ต้องรอถึงเดือนกันยายนหรือกรกฎาคม** ท่านนายกฯ ตูช่วยกรุณาหาคนที่รู้เรื่องทำได้ทำเป็นมาดำเนินโครงการแทนเถิดครับ.