



# เร่งประมูลระบบราง '8แสนล.'กระตุ้นศก.

รัฐเตรียมเปิดประมูลโครงสร้างพื้นฐานระบบราง 11 โครงการ วงเงินกว่า 8.44 แสนล้านบาทวิเคราะห์ห่วงลงทุนรัฐครึ่งปีหลังปี 5 เดือนแรกหดตัว 3.7% มองโครงการรถไฟความเร็วสูงยังไร้โอกาสเริ่มต้นเศรษฐกิจไทยปีนี้เหตุงบส่วนใหญ่เริ่มทยอยออกปีหน้าชี้โครงการดังกล่าวหากเชื่อมโยงเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค ดึงต่างชาติเข้ามาตั้งฐานการผลิตได้ถือว่าคุ้ม

โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ในไทย ที่รัฐบาลพยายามผลักดันอย่างเต็มที่ เป็นไปเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระยะจากนี้ ต่อเนื่องไปอีก 3-5 ปี โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบราง กระทรวงคมนาคมประเมินว่า ปีนี้ น่าจะผลักดันการประมูลได้มากถึง 11 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 843,902 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) อยู่ระหว่างเปิดประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 10 สัญญา 5 เส้นทาง ระยะทาง 702 กิโลเมตร มูลค่ารวม 79,161 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยได้ตัวผู้รับเหมาตั้งแต่ปลายเดือน ก.ค.-ก.ย. นี้ ได้แก่

1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 2.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางนครปฐม-หัวหิน 3.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 4.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ และ 5.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

ร.ฟ.ท. ยังมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าวัดอีกหลายช่วง คาดว่าทั้งหมดจะเปิดประมูลไม่ทันปีนี้ ได้แก่ 1. รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท 2. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง

3. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยาย 2 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา รวมถึงรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

อ่านต่อหน้า 4

## โครงการระบบราง

คาดว่าจะเปิดประมูล ปี 2560

รถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง 702 กิโลเมตร

มูลค่ารวม 79,161



หน่วย : ล้านบาท

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| ● หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ | ● นครปฐม-หัวหิน          |
| 7,305                    | 16,066                   |
| ● ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  | ● มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ |
| 12,650                   | 24,180                   |
| ● ลพบุรี-ปากน้ำโพ        |                          |
| 18,960                   |                          |

รถไฟฟ้าวัดในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล

3 เส้นทาง 50.6 กิโลเมตร

มูลค่ารวม 275,555



● สีม่วงใต้  
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ  
131,004

|                                               |                                          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| ● สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย<br>บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 | ● สีส้มตะวันตก<br>ศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน |
| 21,197                                        | 123,354                                  |

รถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทาง

ระยะทางมากกว่า 660 กิโลเมตร

มูลค่ารวม 489,186



● ไทย-จีน  
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
179,413

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| ● กรุงเทพฯ-พิษณุโลก-ระยอง | ● กรุงเทพฯ-หัวหิน |
| 215,100                   | 94,673            |

11 โครงการ : มูลค่า 843,902

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ต่อจากหน้า 1

## เร่งประมูล

เตรียมประมูลส่วนต่อขยาย 4 ช่วง

ด้านการรถไฟฟ้าวัดขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เหลือการประมูลรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายอีก 4 ช่วง ได้แก่ 1.รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 2.รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 3.รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน และ 4.รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยายทางใต้ ช่วงสมุทรปราการ-บางปู

เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดประมูลรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย 3 โครงการแรกได้ภายในปีนี้ คือ สีม่วงใต้ สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และสีส้มตะวันตก แต่จะไม่มีเปิดประมูลรถไฟฟ้าสีเขียวส่วนต่อขยาย เพราะ รฟม. ได้ออกรหัสสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) แล้ว จึงต้องการให้ กทม. ตัดสินใจเรื่องการเปิดประมูลส่วนต่อขยายเอง

"ชมพู-เหลือง" ดอกเสี้ยวเพิ่มปี

เมื่อต้นปีที่ผ่านมารฟม. ยังได้เปิดประมูลรถไฟฟ้าอีก 3 เส้นทางและจะเริ่มก่อสร้างในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีชมพู และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งจะเริ่มดอกเสี้ยวไม่เกินเดือน ก.ย. นี้ รวมถึงโครงการสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเริ่มดอกเสี้ยวเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา

ผลักดันรถไฟเร็วสูง 4 เส้นทาง

กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง ได้แก่ รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร วงเงิน 179,413 ล้านบาท เตรียมลงนามสัญญากับฝ่ายจีน 2 ฉบับไม่เกินเดือน ก.ย. และคาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลงานโยธาได้ภายในปีนี้ ส่วนรถไฟไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 673 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 546,744 ล้านบาทนั้น ทางญี่ปุ่นจะส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยในเดือน ส.ค. นี้ แต่จะเปิดประมูลไม่ทันปีนี้แน่นอน

นอกจากนี้ ยังมีรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก-ระยอง ระยะทางประมาณ



200 กิโลเมตร มูลค่า 215,100 ล้านบาทและ กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร มูลค่า 94,673 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ทั้ง 2 เส้นทางต้องรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพิ่มเติม และเส้นทาง กรุงเทพฯ-พญา-ระยอง ต้องรอผลการ ศึกษาการวิ่งรถเชื่อม 3 ท่าอากาศยานของ ร.ฟ.ท. ก่อน โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเปิด ประมูลทั้ง 2 เส้นทางได้ภายในปีนี้

#### “ครึ่งปีหลัง”เห็นการลงทุนรัฐชัด

นายเชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า การลงทุน ของภาครัฐช่วง 5 เดือนแรกปีนี้ ยังคง หดตัว 3.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน แต่ทั้งปียังเชื่อว่าจะขยายตัวได้ 8.5% และ หนุนให้เศรษฐกิจไทยในปีนี้อาจขยายตัวได้ 3.4%

“น่าจะเห็นการลงทุนภาครัฐที่ชัดเจน ขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี เพราะโดยปกติ แล้วรัฐมักจะเร่งลงทุนในช่วงท้ายๆ ของ ปีงบประมาณ จึงเชื่อว่าการลงทุนภาครัฐ ช่วงครึ่งปีหลังจะช่วยผลักดันการเติบโต ของเศรษฐกิจไทย”

#### รถไฟไทย-จีนยังไม่ส่งผลต่อศก.ปีนี้

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ ครม. เพิ่งอนุมัติโดยมีมูลค่าโครงการ 1.79 แสนล้านบาท อาจยังไม่ส่งผลต่อเศรษฐกิจไทย ปีนี้ เพราะเงินลงทุนที่จัดสรรในปีนี้น้อย มาก แต่จะมีผลต่อเศรษฐกิจในปีถัดไป ส่วนความคุ้มค่าการลงทุน คงต้องขึ้นกับว่า โครงการนี้จะดึงดูดการลงทุนของนักลงทุน ต่างชาติได้มากน้อยแค่ไหน

“ผลต่อเศรษฐกิจระยะสั้นเราก็น่าจะหวังว่า งบประมาณการก่อสร้างจะหนุนเศรษฐกิจไทย บ้าง แต่ระยะกลางถึงยาวหลังจากที่โครงการ เสร็จสิ้น เราคาดหวังว่าจะดึงดูดให้ต่างชาติ เข้ามาลงทุนสร้างฐานการผลิตในไทย “ต่างชาติ”ดึงดูดารอพรบ.อีอีซี

สำหรับการลงทุนของรัฐที่คาดหวัง ให้เอกชนลงทุนตาม เวลานี้ นักลงทุน ส่วนใหญ่โดยเฉพาะนักลงทุนต่างชาติรอ ดูความชัดเจนของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งคาดว่าจะเสร็จในช่วงเดือนต.ค. ขณะเดียวกันนักลงทุนบางส่วนอาจมีคำถาม ในเรื่องของการเลือกตั้งทั่วไป ซึ่งประเด็นที่

ห่วงกันค่อนข้างมาก คือ ความต่อเนื่องใน การดำเนินนโยบายของภาครัฐ

นายนิรุฒ สถาปณเดชา ผู้อำนวยการ อาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคาร ทหารไทย (ทีเอ็มบี) กล่าวว่า การลงทุน ของภาครัฐในขณะนี้ ส่วนใหญ่ยังเป็ นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภท ระบบขนส่ง เช่น ทางด่วน รถไฟฟ้า รวมทั้ง รถไฟความเร็วสูงที่เตรียมจะลงทุนใน เร็วๆ นี้ ซึ่งการลงทุนลักษณะนี้แม้จะดึงดูด ให้เอกชนลงทุนตามได้ แต่ประสิทธิภาพ คงไม่มากนัก

“การลงทุนเหล่านี้จะผูกโยงกับภาค การก่อสร้าง ซึ่งการลงทุนเอกชนที่เกี่ยวข้อง กับการก่อสร้างมีสัดส่วนเพียง 20% ของ การลงทุนทั้งหมด ส่วนอีก 80% เป็นการ ลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือ เครื่องจักร ดังนั้นการจะหวังให้การลงทุนเอกชนกลับ มาได้ อาจต้องมุ่งไปที่โครงการในลักษณะ อีอีซี (ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก)”

#### “อีอีซี”ความหวังดันเศรษฐกิจ

นายนิรุฒกล่าวว่าอีอีซี ถือเป็นความหวัง ของการลงทุนเอกชน และจะเป็นตัวที่ ผลักดันให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวอย่างมั่นคง ในอนาคต ขณะเดียวกันก็เชื่อว่า จะเริ่มเห็น เอกชนบางส่วนเข้ามาลงทุนในโครงการนี้ ช่วงครึ่งปีหลัง เพราะปัจจุบันเอกชนบางแห่ง เริ่มที่จะลงทุนแล้ว

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ ครม. มีมติอนุมัติไปเมื่อเร็วๆ นี้ หากมองในเรื่อง ความคุ้มค่าคงต้องดูว่าโครงการนี้จะดึงให้ ไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทานการผลิต ของกลุ่มภูมิภาคได้อย่างไร หากเป็นเพียง แค่เส้นทางผ่านไปยังประเทศอื่น ไทยก็คง ไม่ได้ประโยชน์จากโครงการเหล่านี้