



รถไฟฟ้าไทยจีนกรุงเทพฯ-โคราช535บ.

●ความเร็วสูงนั่งชิล1ชม.17นาที

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผย ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 11 ก.ค. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ตอนที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภายใต้งบประมาณ 179,413 ล้านบาท โดยไทยลงทุนเองทั้งหมด แบ่งดำเนินการเป็น 4 ช่วง ประกอบด้วยช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา 119.5 กม. และช่วงที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ 119 กม. คาดว่าเปิดให้บริการปลายปี 64 ส่วนนครราชสีมา-หนองคาย คาดว่าเปิดบริการได้อย่างเร็วปี 65

ทั้งนี้ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มี 6 สถานี ได้แก่ บางซื่อ ดอนเมือง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ได้มอบสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สขจ.) จัดทำแผนระบบขนส่งสาธารณะภายในตัวเมืองนครราชสีมา เพื่อป้องกันคนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูงด้วย

นายอาคม กล่าวต่อว่า สำหรับรถไฟฟ้าใช้ความเร็วสูงสุด 250 กม.ต่อชม. จุได้ 600 ที่นั่งต่อขบวน ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 17 นาที รถออกทุก 90 นาที คาดการณ์ว่าช่วงแรกมีผู้โดยสาร 5,310 คนต่อวัน แต่เชื่อว่ามีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเมื่อเปิดให้บริการจริงน่าจะมีผู้โดยสารมากกว่านี้ เพราะปัจจุบันมีผู้โดยสารที่เดินทางไป-กลับกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ประมาณ 20,000 คนต่อวัน ส่วนการเก็บอัตราค่าโดยสารนั้นคิดตามระยะทาง กรุงเทพฯ-พระนครศรีอยุธยา 195 บาท, กรุงเทพฯ-สระบุรี

278 บาท, กรุงเทพฯ-ปากช่อง 393 บาท และกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 535 บาท สำหรับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมาอยู่ที่ 8.56% แต่หากคำนวณผลตอบแทนระยะกรุงเทพฯ-หนองคาย อยู่ที่ 11.45%



นายอาคม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมครม. ได้มอบให้กระทรวงการคลังไปพิจารณาแหล่งเงินกู้ในการก่อสร้างยกเว้นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ใช้เงินสำนักงานประมาณ สำหรับแผนการใช้



จ่ายเงินในการก่อสร้าง แบ่งเป็น ปี 60 จำนวน 2,648 ล้านบาท
ปี 61 จำนวน 43,097 ล้านบาท ปี 62 จำนวน 62,216 ล้านบาท
ปี 63 จำนวน 59,702 ล้านบาท และปี 64 12,017 ล้านบาท

นอกจากนี้ ครม.ยังเสนอให้เพิ่มเรื่องแผนการถ่ายทอด
เทคโนโลยีตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำซึ่งไม่ใช่แค่สอนให้ขับรถ
หรือซ่อมเป็นเท่านั้นแต่ต้องพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน
ให้สถาบันการศึกษาสามารถผลิตบุคลากรทางรางโดยเฉพาะ
รถไฟความเร็วสูงได้รวมทั้งต้องจัดให้มีคณะกรรมการกลาง
บริหารโครงการเพิ่มเข้าไปในตัวโครงการด้วย

นายอาคม กล่าวต่อว่า คาดว่าในการประชุมคณะ
กรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่
20 วันที่ 15-17 ส.ค.นี้ ที่กรุงเทพฯ จะสามารถลงนามใน
สัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง วงเงิน 1,706
ล้านบาทได้ ส่วนสัญญา 2.2 การว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน
ก่อสร้าง จะลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่
21 เดือน ก.ย.นี้ ที่ประเทศจีน

จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างช่วงแรก 3.5 กิโลเมตร จาก
สถานีกลางดง-ปางอโศก วงเงินก่อสร้าง 425 ล้านบาท ใน
เดือน ต.ค. 60 ทั้งนี้เพื่อให้การก่อสร้างเริ่มต้นได้อย่างรวดเร็ว
จึงไม่มีการเปิดประมูลการก่อสร้างช่วงแรกจะดำเนินการเอง
โดยมอบให้กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจาก
ทล.มีหน่วยงานที่มีทั้งบุคลากร และเครื่องมือในการก่อสร้าง
อยู่แล้ว อีกทั้งช่วงแรกเป็นการก่อสร้างที่ไม่ต้องใช้เทคโนโลยี
ซับซ้อนคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 เดือน จึงจะแล้วเสร็จ.