



เปิดโฉม'อี-ทิกเก็ต'ต้นแบบ



ตัวอย่างกล่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

รายงานข่าวจากบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ผู้สัญญาโครงการระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อี-ทิกเก็ต) 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท สัมปทาน 5 ปี กับองค์การขนส่งมวลชน

กรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งความคืบหน้าในการติดตั้งกล่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) และเครื่องสแกนตัวอัตโนมัติ (อี-ทิกเก็ต) ว่าขณะนี้บริษัทอยู่ในช่วงนำเข้าอุปกรณ์ติดตั้งกล่องเก็บค่าโดยสารและเครื่องสแกนตัวอัตโนมัติจากประเทศเกาหลีใต้และกำหนดจุดเหมาะสมในการติดตั้งบนรถเมล์ธรรมดา สีครีม-แดง ที่จะต้องติดตั้ง 800 คัน นำร่องใช้งานในวันที่ 1 ต.ค. 60 นี้ โดยเตรียมความพร้อมเพื่อติดตั้งบนรถเมล์ต้นแบบ 1 คัน ภายในเดือน ก.ค. นี้

สำหรับรถเมล์ธรรมดา สีครีม-แดงที่เป็น



ตัวอย่างเครื่องสแกนตัว

รถต้นแบบนี้ประตูทางขึ้นลงจะอยู่ตรงกลางตามแผนได้วางตำแหน่งติดตั้งเครื่องสแกนตัวอัตโนมัติที่มีขนาดประมาณ 15x20 ซม. ไว้ที่เสาบริเวณทางขึ้นด้านซ้าย-ขวา อย่างละ 1 ด้าน ส่วนตำแหน่งที่ติดตั้งกล่องเก็บค่าโดยสาร มีขนาดสูงประมาณ 1.20 เมตร กว้าง 30 ซม. ที่ทางขึ้นทางด้านขวาของประตูหลัง

เมื่อได้ตำแหน่งที่ชัดเจนแล้วต้องให้ขสมก. ดูตำแหน่งที่ติดตั้งว่าเหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน รวมทั้งทดสอบการเชื่อมต่อกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

ต่าง ๆ และใช้งานร่วมกับบัตรตัวร่วมที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะจัดทำต่อไป อย่างไรก็ตามการติดตั้งบนรถเมล์ 800 คันนี้ คาดว่าเริ่มติดตั้งจริงได้ประมาณช่วงกลางเดือน ส.ค. ตั้งเป้า 1 วัน ติดตั้งให้ได้ 10-20 คันเพื่อให้เสร็จตามแผนที่กำหนด ในวันที่ 30 ก.ย. 60 ต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จและครบทั้ง 800 คัน ส่วนที่เหลือ 1,800 คัน จะทยอยติดตั้งในรถเมล์ปรับอากาศของ ขสมก. ให้เสร็จภายใน 1 ปี หรืออาจเสร็จก่อนแผนที่กำหนดได้