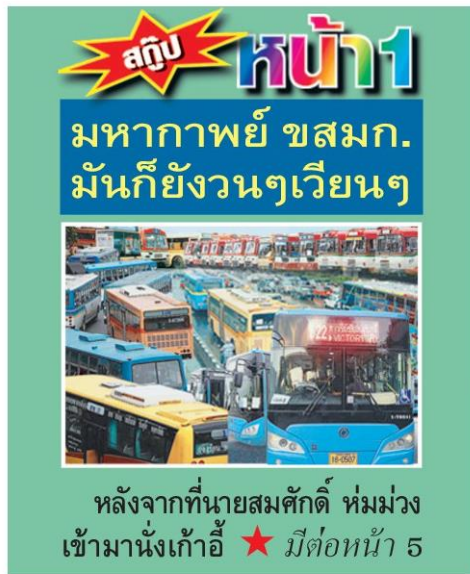




หลังจากที่นายสมศักดิ์ ห่มม่วง
เข้ามานั่งเก้าอี้ ★ มีต่อหน้า 5



**มหากาพย์ ขสมก.
มันก็ย้งวนๆเวียนๆ**

รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก.ได้ 3 เดือนครึ่ง มีเสียงสะท้อนดัง
ออกมาจาก ขสมก.หลายต่อหลายเรื่อง

เริ่มต้นเรื่องแรกนายวิระพงษ์ วงแหวน ประธานสหภาพแรงงาน
รัฐวิสาหกิจ ขสมก. นัดรวมพลคน ขสมก.บุกทำเนียบฯร้องเรียนให้
นายกรัฐมนตรีใช้ม. 44 ปลดล็อกเรื่องรถเมล์ NGV 489 คันและคัดค้าน

การที่กรรมการขนส่งทางบกขีดเส้นทางเดินรถโดยสารใหม่ เกรงจะเปิดช่อง
เอื้อประโยชน์ให้เอกชนบางราย

เรื่องต่อมาเป็นเรื่องการลงนามสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสาร
อิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Ticket มูลค่า 1,600 ล้านบาท ที่ ขสมก. โดย
นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ลงนามสัญญากับเอกชนเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน
อย่างร้อนรน ท่ามกลางเสียงคัดค้านของสหภาพแรงงานฯ ขสมก.ที่ไม่
เห็นด้วยทั้งตัวระบบที่เคยนำมาทดลองใช้แล้วเกิดปัญหาจราจรติดขัด
รวมทั้งยังไม่มียอดแม่เหล็กใหม่ให้ติดตั้ง...เกรงว่าจะได้ไม่คุ้มเสีย

ถัดมา...เป็นเรื่องฟ้องร้องศาลปกครองกรณีผู้เข้าร่วมประมูลรายหนึ่ง
ถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมประมูล เพราะถูกกล่าวหาว่าขาดคุณสมบัติเข้า
ร่วมประมูลบัตรอิเล็กทรอนิกส์ ปรากฏว่าหลังจาก ขสมก.เซ็นสัญญาไป
เพียงวันเดียว ศาลปกครองประทับฟ้องคดีที่บริษัท บางกอกสมาร์ทการ์ด
ซิสเทม จำกัด ฟ้อง ขสมก.กับพวกรวม 3 คน และมีคำสั่งให้ ขสมก.
แก้ต่างคำฟ้องพร้อมด้วยหลักฐานที่กล่าวหาโจทก์ภายใน 30 วัน

และในวันเดียวกันนั้น นายสมศักดิ์ยังแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนว่า
ขสมก.ได้ยึดแบ่งกัการันตี จำนวน 338.978 ล้านบาท แถมด้วยการ
ฟ้องร้องให้บริษัท เบสทีริน จำกัด จ่ายค่าปรับเพิ่มอีก 400 ล้านบาท

เนื่องจากผิดสัญญาไม่สามารถส่งรถโดยสาร NGV ได้ทัน
กำหนดเวลา

ปรากฏว่า...วันที่ 3 กรกฎาคม ศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้ ขสมก.
ระับการกระทำการใดๆเพื่อใช้สิทธิ์เรียกร้องเงินประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาจากธนาคารไอซีบีซี(ไทย) จำกัด(มหาชน) ตามหนังสือคำประกัน
ลงวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 338.978 ล้านบาท จนกว่าศาลจะ
มีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น

สันติ ปิยะทัต ทนายความผู้รับมอบอำนาจจากเบสทีริน กล่าวว่า
การกระทำของ ขสมก. ถือเป็นการดำเนินการที่เร่งรีบ ไม่ได้คำนึงถึงคำสั่ง
ของศาลปกครองที่จะมีมาแม้แต่น้อย หาก ขสมก.คำนึงถึงผลของคำสั่ง
ศาลตามสมควร ขสมก.ควรที่จะหยุดการใช้สิทธิ์ส่วนนี้ไว้ชั่วคราว เพื่อ
รอฟังคำสั่งศาลเสียก่อน

และ ขสมก.ก็ไม่ได้เสียหายอะไรในเรื่องนี้

นั่นหมายความว่า ขสมก.ต้องนำเงินมาคืนหรือมาเก็บเป็นเงิน
ประกันไว้ที่เดิมส่วนการที่ธนาคารปล่อยเงินประกันออกไปโดยไม่รู้ว่า
ใครเป็นฝ่ายผิดสัญญาย่อมก่อให้เกิดความเสียหายที่ขสมก. และผู้เกี่ยวข้อง
ต้องรับผิดชอบ ขณะนี้อยู่ในระหว่างเตรียมฟ้องธนาคารด้วยแล้ว

เรื่องต่อมา วันที่ 12 เมษายน นายสมศักดิ์ ห่มม่วง สั่งยกเลิก
สัญญาจัดซื้อรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน พร้อมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
ว่าได้ขึ้นบัญชีดำบริษัทเบสทีรินในฐานะผู้ทิ้งงาน

ต่อมาวันที่ 7 กรกฎาคม สำนักกฎหมายของกระทรวงคมนาคม
พิจารณาเสร็จสิ้นแล้วให้นายยุกต์ จาตุภูมิ รอง ผอ.ขสมก. ลงนามในคำสั่ง
ขสมก.ที่ 580/2560 ระบุว่า องค์การพิจารณาแล้วเห็นว่าการประกาศ
ให้บริษัทเบสทีรินกรู๊ปจำกัดเป็นผู้ทิ้งงานเป็นการดำเนินการไม่ครบขั้นตอน

ดังนั้น จึงขอยกเลิกคำสั่งองค์การที่ 355/2560, 356/2560,
357/2560 และ 350/2560



นายสันติเห็นว่า ขสมก.ได้ประกาศต่อสาธารณะและมีหนังสือว่า บริษัทเป็นผู้ทำงานโดยไม่เปิดโอกาสให้บริษัทฯได้ชี้แจงข้อเท็จจริงถือว่าเป็นการผิดขั้นตอน ส่งผลให้บริษัทฯไม่สามารถเข้าร่วมในการประมูลงานใดๆของหน่วยงานของรัฐได้ ถือเป็นการจงใจทำให้บริษัทฯเสียชื่อเสียงหรือทำไปเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้อื่น เข้าข่ายความผิดอาญาตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 บริษัทฯจะเร่งดำเนินการฟ้องร้องผู้เกี่ยวข้องทันทีต่อเนื่องกับเรื่องต่อมา...กรณีกรรมการขนส่งทางบกประกาศยกเลิกการจดทะเบียนรถ NGV 292 คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

นายทะเบียนได้รับแจ้งจาก ขสมก. ตามหนังสือที่ ขสมก. 651/2560 ลงวันที่ 8 เมษายน 2560 ว่าสัญญาระหว่าง ขสมก.กับบริษัท เบสท์ริน สิ้นสุดลง ไม่มีนิติสัมพันธ์ต่อกัน ประกอบกับได้รับแจ้งตามหนังสือที่ ขสมก. 858/2560 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 ว่าหลักฐานสำเนาใบเสร็จรับเงินและสำเนาการแจ้งภาษีมูลค่าเพิ่ม

ปรากฏข้อความว่า ขสมก.ได้ชำระเงินค่ารถยนต์โดยสารแล้ว ซึ่งเป็นข้อความเท็จ

“กรรมการขนส่งทางบกบอกว่าได้รับแจ้งจาก ขสมก. ตามหนังสือที่ ขสมก. 651/2560 ลงวันที่ 8 เมษายน 2560 ว่าสัญญาระหว่าง ขสมก. กับบริษัท เบสท์ริน สิ้นสุดลง ไม่มีนิติสัมพันธ์ต่อกัน จริงๆแล้ววันที่ 8 เมษายน ขสมก.ยังไม่ยกเลิกสัญญา แต่ยกเลิกวันที่ 12 เมษายน”

นั่นหมายความว่า กรรมการขนส่งทางบกยกเลิกทะเบียนก่อนวันยกเลิกสัญญาหรือ? ตรงนี้ไม่เข้าใจ...มีเจตนาอย่างไร?

“ใบเสร็จรับเงินเป็นเอกสารที่ออกมาเพื่อประกอบการจดทะเบียน

นอกจากนี้โครงการประกวดราคาจัดหารถเมล์ไฟฟ้าจำนวน 200 คัน วงเงิน 2,702 ล้านบาทก็ต้องสะดุดล้มลงอย่างไม่เป็นท่าเมื่อกรมศุลกากรแจ้งว่าไม่สามารถปรับลดภาษีนำเข้ารถไฟฟ้าส่งผลให้ราคาจัดซื้อรถสูงกว่าราคากลางที่ประเมินไว้ถึง 1,000 ล้านบาท...เป็น 3,702 ล้านบาท

รถยนต์โดยสารเท่านั้นไม่ใช่เอกสารปลอม ใบเสร็จดังกล่าวออกโดยบริษัทฯจริง แต่มีเงื่อนไขระบุอย่างชัดเจนว่า...ใบเสร็จจะมีผลก็ต่อเมื่อได้รับเงินแล้วจาก ขสมก. แต่เหตุที่ต้องมีใบเสร็จออกมาเพราะ ขสมก.ทำหนังสือมอบอำนาจให้บริษัทฯไปดำเนินการจดทะเบียนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการส่งมอบรถตามสัญญาเอกสารดังกล่าวจึงไม่ใช่เอกสารปลอมหรือเอกสารเท็จ การที่ ขสมก.มีการให้ข่าวในทำนองว่าบริษัทฯทำเอกสารเท็จ ถือว่าเป็นการหมิ่นประมาท”

นอกจากนั้น ขสมก.มีการแจ้งเรื่องเอกสารเท็จไปให้กรรมการขนส่งทางบกทำการเพิกถอนการจดทะเบียนรถยนต์โดยสารนั้น “เป็นการแจ้งเพื่อหวังผลทางคดีที่ศาลปกครองหรือไม่เพราะเรื่องการจดทะเบียนโอนรถยนต์ บริษัทฯได้รับความยินยอมจาก ขสมก. ที่ได้ทำหนังสือมอบอำนาจให้บริษัทฯไปดำเนินการจดทะเบียน เป็นการแสดงว่า ขสมก.ได้รับรถยนต์ไปแล้วโดยปริยาย” ขสมก.จึงมีความจำเป็นต้องลงล้างการจดทะเบียนเพื่อนำไปใช้เป็นแนวทางในการต่อสู้คดีที่ศาลปกครองเท่านั้น

“เรื่องการออกใบเสร็จรับเงินแล้วมีหมายเหตุแบบนี้ต้องบอกตรงๆว่า ในวงการธุรกิจปฏิบัติกันเป็นเรื่องปกติ ไม่ใช่เรื่องผิดหรือผิดอะไร? เป็นการหาเหตุแค่นั้น...มันตื้นๆครับ”

เรื่องราวต่างๆยุ่งๆหลายเรื่องรวมหากาพย์ยังไม่หมดเพียงเท่านี้ วันที่ 19 พฤษภาคม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ประกาศยกเลิกการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน สาเหตุเนื่องมาจากราคากลางสูงเกินกว่าหลักเกณฑ์ที่ ป.ป.ช.กำหนด ที่สำคัญก่อนที่จะประกาศยกเลิกการประมูลยังได้ให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนว่าจะลาออก... หากต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงราคาใหม่จากที่โออาร์แต่จนถึงวันนี้ยังสงบนิ่ง

นอกจากนี้โครงการประกวดราคาจัดหารถเมล์ไฟฟ้าจำนวน 200 คัน วงเงิน 2,702 ล้านบาท ก็ต้องสะดุดล้มลงอย่างไม่เป็นท่า เมื่อกรมศุลกากรแจ้งว่าไม่สามารถปรับลดภาษีนำเข้ารถไฟฟ้า ส่งผลให้ราคาจัดซื้อรถสูงกว่าราคากลางที่ประเมินไว้ถึง 1,000 ล้านบาท...เป็น 3,702 ล้านบาท

วีรกรรม 3 เดือนครึ่ง...นอกจากไม่สามารถแก้ปัญหาเรื่องรถเมล์ 489 คัน ตามความประสงค์ของนายกรัฐมนตรีได้แล้ว ยังก่อให้เกิดคดีใหม่ๆทั้งทางแพ่งและอาญาอื่นๆอีก

ยิ่งแก้ยิ่งยุ่ง...เห็นด้วยหรือไม่? ท่านรัฐมนตรีคมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ.