



ตกเตรียมรับมือโมโนเรล

●ปิดถนนหลัก3สายวิกฤติ

พล.ต.ท.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร์ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผบช.น.) เปิดเผยว่า สัปดาห์ที่ผ่านมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าหารือแผนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรีระยะทาง 34.5 กม. และรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรงระยะทาง 30.4 กม. ซึ่งจะก่อสร้างเป็นทางยกระดับและมีลักษณะเป็นรถไฟฟ้าวิ่งคร่อมราง โดยผู้รับสัมปทานโครงการอยู่ในขั้นตอนการสำรวจชั้นดินเมื่อขั้นตอนดังกล่าวเสร็จสิ้นจะลงพื้นที่ก่อสร้าง โดยสายสีชมพูขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบการก่อสร้างดูภาพถ่ายถนนแจ้งวัฒนะ รามอินทรา เพราะต้องใช้เกาะกลางถนนเป็นส่วนใหญ่พิจารณาจราจรที่จะได้รับผลกระทบหลักจะเป็นช่องทางสุดชิดเกาะกลาง 1 ช่องทาง

พล.ต.ท.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า ส่วนสายสีเหลืองนั้นอยู่ระหว่างการวางแผนก่อสร้างและสำรวจสาธารณูปโภค โดยสายสีเหลืองที่ใช้แนวก่อสร้างถนนลาดพร้าวต้องเคลื่อนย้ายท่อประปาขนาดใหญ่บริเวณเกาะกลางถนนออกให้หมดก่อนถึงจะก่อสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้าได้ ซึ่งค่อนข้างยุ่งยากเนื่องจากจำนวนช่องจราจรบนถนนลาดพร้าว มีข้างละ 3 ช่องจราจรจะต้องปิดช่องจราจรชิดเกาะกลาง ข้างละ 1 ช่อง เพื่อย้ายสาธารณูปโภค เป็นช่วง ๆ ไม่ให้กระทบกับการจราจร ส่วนทั้ง 2 สาย จะลงพื้นที่ก่อสร้างเต็มรูปแบบเมื่อไรนั้นจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเพื่อเตรียมตัวรับมือต่อไป โดยคาดว่าจะลงพื้นที่ก่อสร้างในปลายปี



พล.ต.ท.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์ ระยะทาง 21.2 กม. ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญาที่ 4 ช่วงบ้านม้า-สุวินทวงศ์ ได้เลื่อนการลงพื้นที่ก่อสร้างเสาเข็มทางวิ่งยกระดับบริเวณเกาะกลางถนนรามคำแหง จำนวน 2 จุด คือบริเวณซอยรามคำแหง 135 และ 157 จากวันที่ 10 ก.ค.ที่ผ่านมา เป็นวันที่ 14 ก.ค.นี้ โดยวันที่ 12 ก.ค. ผู้รับเหมาจะร่วมกับตำรวจแถลงข่าวเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนได้เตรียมตัว.