



อินฟรา's Fun ส่องรถไฟฟ้าภูเก็ต

นอกจากรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล จะเริ่มทยอยทยอกเส้า
เชื่อมกันต่อเนื่อง ต่างจังหวัดก็มีหลายโครงการเร่งเดินหน้า
เริ่มจากระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต
(Light Rail Transit หรือ Tramway) ช่วงจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 30,154 ล้านบาท
กำหนดให้เป็นทางวิ่งระดับดิน ยกเว้นบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต จะ
เป็นสถานียกระดับและมีทางลอดสำหรับระบบรถไฟฟ้า จำนวน 3 ทางลอด
ตามแนวทางหลวงหมายเลข 402

มีจุดเริ่มต้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และจุดสิ้นสุดอยู่ทางเหนือ
ของห้าแยกฉลอง ซึ่งอยู่บนถนนเจ้าฟ้าตะวันออก ห่างจากห้าแยกฉลอง
ประมาณ 200 เมตร โดยโครงการนี้ได้ถูกบรรจุไว้ในโครงการตามมาตรการพีพี
พีเอสทีแตรค ปี 2560 ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเป็นผู้ดำเนินการตามขั้นตอนพีพีต่อไป

สำหรับรถไฟฟ้าขอนแก่น ปัจจุบัน สนข.อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท
เพื่อออกแบบรายละเอียด โดยกำหนดเส้นทางนำร่อง คือ สายแนวเหนือ-ใต้
(สำราญ-ท่าพระ) ระยะทาง 22.8 กม. ซึ่งถือเป็นเส้นทางเหมาะสมที่สุด โดย
จะใช้ระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา รถไฟฟ้าเชิงใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
วิเคราะห์เปรียบเทียบ เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางในเขตเมืองระหว่างโครงข่าย
ทางเลือกแบบใช้ทางวิ่งบนดิน และได้ค้นร่วมกันกับแบบที่ใช้ทางวิ่งบนดิน มี
จำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 36 กม. มีทั้งหมด 35 สถานี ปัจจุบันการ
ศึกษาคืบหน้า 90% จะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคมนี้

ส่วนนครราชสีมา สนข.อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำแผนแม่บท
กำหนดแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะไว้ 3 เส้นทาง โดยการศึกษาจะ
แล้วเสร็จในสิงหาคมนี้เช่นเดียวกัน ด้าน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ทางองค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสงขลาเป็นผู้ศึกษาเอง กำหนดเส้นทางที่เหมาะสมไว้ คือ
สายคลองหะ-สถานีรถไฟ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Mono Rail) ระยะทาง
12.54 กม. วงเงินลงทุน 16,100 ล้านบาท มี 12 สถานี ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
ปรับแก้รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ตามความเห็นของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

เมื่อทุกจังหวัดก่อสร้างได้จริง นอกจากจะอำนวยความสะดวกในการเดิน
ทาง ยังช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยว และสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจด้วย!!

นายขันธ์