



คมนาคมนัดถกรถไฟฟ้าโคราช

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาเปิดเผยความคืบหน้าการระดมความคิดเห็นจากประชาชนจังหวัดนครราชสีมา เคลื่อนไหวคัดค้านโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ช่วงเส้นทางผ่านจังหวัดนครราชสีมา ที่ต้องปิดจุดตัดถนนข้ามทางรถไฟ มีเครื่องกั้นควบคุมการเปิดปิดด้วยมนุษย์และอัตโนมัติ โดยสร้างทางต่างระดับรูปแบบสะพานข้ามและเกือกม้าตามที่กำหนดไว้บางจุด ที่เกรงจะส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ชี้แจงข้อทักท้วงเมื่อ 3 ปีที่ผ่านมา โครงการได้ผ่านขั้นตอนประชาพิจารณ์แล้ว เหตุใดจึงไม่ส่งเสียงคัดค้านนั้นว่า ข้อเท็จจริงชาวโคราชส่วนใหญ่เข้าใจด้านเดียว คือโครงการรถไฟทางคู่ สร้างความเจริญและเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมระบบราง ทำให้มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น จึงไม่ทราบถึงรายละเอียดที่ชัดเจน ส่วนหนึ่งยังเข้าใจเป็นการเพิ่มเส้นทาง

รถไฟเท่านั้น ไม่มีปิดกั้นจุดข้ามทางรถไฟแต่อย่างใด ทุกคนจึงสนับสนุนและยินดีที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นำโครงการดีๆ เข้าสู่พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา “เมื่อทราบรูปแบบเป็นทางรถไฟบนดิน ต้องสร้างรั้วสูง 2 เมตรกั้นทางรถไฟและจุดข้ามทางรถไฟในเมือง รวม 14 จุด ต้องปิดบางจุด เพื่อสร้างทางข้ามสะพานและเกือกม้าเพียงไม่กี่จุด อนาคตเมืองโคราชต้องถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง ทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน ขณะนี้ได้รวบรวมความคิดเห็นและความต้องการของชาวโคราชทั้งหมด เตรียมเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมีการนัดหมายพบปะพูดคุยในวันที่ 20 กรกฎาคม เวลา 10.30 น.ที่กระทรวงคมนาคม กรุงเทพฯ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมมาพบและรับข้อเรียกร้องของชาวโคราชแทน” นายวิเชียรกล่าว