



บขส.ปรับเส้นทางรับมือนรถไฟความเร็วสูง

นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.เตรียมจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณารายละเอียดของเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางใหม่เนื่องจากในอนาคตหากการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แล้วเสร็จอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้บริการเดินรถที่จะเกิดการซ้อนทับเส้นทางกันจึงทำให้จะต้องปรับแผนการเดินรถใหม่โดยในส่วนของรถ บขส.จะทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารเพื่อเชื่อมต่อกับระบบรถไฟความเร็วสูงแทน หากพิจารณาแล้วเสร็จจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการบขส.พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้บขส.ได้จัดทำแผนเสนอกิจกรรมการเพื่อพิจารณา ได้แก่ เส้นทางที่มีกำไรและขาดทุน เส้นทางเดินรถที่จำเป็นต้องปรับลดค่าใช้จ่าย รวมถึงคุณภาพในการให้บริการ ส่วนแผนการเพิ่มรายได้ในพื้นที่เชิงพาณิชย์นั้นปัจจุบันบขส.มีรายได้ประมาณ 20% ของรายได้รวมเท่านั้น โดยขณะนี้กำลังพิจารณาจะนำพื้นที่ที่มีอยู่และไม่ได้ใช้ประโยชน์มาสร้างมูลค่าเพิ่มเช่น สามแยกไฟฉายอีก 3 ไร่ พื้นที่

บริเวณปิ่นเกล้า 10 ไร่ที่ขณะนี้ใช้เป็นที่จอดรถตู้ และพื้นที่เอกมัย 7 ไร่ แต่ในการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวจะต้องย้ายสถานีขนส่งเอกมัยออกไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดอยู่คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 5 เดือน

สำหรับแนวทางเลือกมีหลายแนวคิดเช่น การสร้างอาคารจอดรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนพื้นที่ที่เหลือก็พัฒนาเชิงพาณิชย์, การให้เอกชนจัดหาพื้นที่ใกล้เคียงบริเวณบางนา หรือไบเทคเป็นสถานีใหม่ และให้เอกชนเป็นผู้พัฒนาพื้นที่เอกมัย เป็นต้น อย่างไรก็ตามแนวทางการพัฒนาดังกล่าวจะต้องรอผลการศึกษาและเสนอกิจกรรมการ บขส.พิจารณาอนุมัติก่อน

นายจิรศักดิ์กล่าวว่า การที่ราคาน้ำมันผันผวน มีผลต่อต้นทุนการเดินรถ ประกอบกับในปัจจุบันการแข่งขันธุรกิจเดินรถสูง และสายการบินต้นทุนต่ำหรือโลว์คอสต์ที่เติบโตต่อเนื่อง และอัตราค่าโดยสารไม่ได้สูงมากนักทำให้รายได้จากการเดินรถในปัจจุบันอาจจะลดลงดังนั้นจึงจำเป็นต้องหารายได้ส่วนอื่นเข้ามาเสริม เช่นรายได้จากการจัดส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ เป็นต้น