



‘คมนาคม’พบICAO ฟื้นฟูผลตรวจฉลุย ปลดธงแดง60ชั่วโมง

ราชดำเนิน • คมนาคม พร้อมให้ ICAO ตรวจสอบ ปลอดภัย วันที่ 11-12 ก.ค.นี้ มั่นใจผ่านฉลุยปลดธงแดงได้ ภายในปี 60

นายอาคม เติมพิทยา พิสิฐ รมว.คมนาคม เปิด เผยภายหลังประชุมหารือ ร่วมกับคณะผู้แทนสมาชิก คณะมนตรี องค์การการบิน พลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จากภูมิภาคเอเชีย และแปซิฟิกคณะมนตรี ว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนัก งานการบินพลเรือนแห่งประ เทศไทย (กพท.) ได้สรุปความ คืบหน้าในการแก้ปัญหาธง แดง ในโครงการการตรวจ สอบกำกับดูแลความปลอดภัย การบิน (USOAP) ของ ICAO

ทั้งนี้ ไทยได้ดำเนินการ ปฏิรูปองค์กร ออกเป็น 3 ส่วน คือตั้งสำนักงานการ บินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นหน่วยงานกำกับ ดูแล, จัดตั้งกรมท่าอากาศยาน เพื่อเป็นหน่วยงานด้าน บริหารท่าอากาศยาน และ ตั้งหน่วยงานด้านค้นหาอากาศ ยาน และหน่วยงานด้านสอบสวนอากาศยาน นอกจากนี้ ยังได้ปฏิรูปกฎหมายด้าน การบิน ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว ขณะนี้สำนักงานกฤษฎีกาอยู่ระหว่างการตรวจแก้ และจะเร่งออกไปรับรองผู้ ดำเนินการเดินอากาศใหม่

(AOC) ให้กับ 28 สายการบิน ที่ทำการบินระหว่างประเทศ นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า ไทยมีความพร้อมที่จะให้ ICAO ตรวจสอบด้านการ รักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือน (USAP) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองระหว่าง วันที่ 11-21 ก.ค.นี้ ซึ่งในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาได้ ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีการ เตรียมความพร้อมมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการเตรียม พร้อมเกี่ยวกับคำถามทั้ง 463 ข้อที่ ICAO แจ้งมาก่อนหน้านี้ และติวเข้มรอบสุดท้ายให้ กับผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่มีอะไรน่ากังวล

“หลังจากการตรวจ สอบหาก ICAO พบจุดบกพร่องที่มีนัยสำคัญด้านการ รักษาความปลอดภัย (SSEC) จะแจ้งให้ทราบในวันที่ 21 ก.ค.นี้ และเราจะมีเวลาแก้ไข 30 วัน หากสามารถแก้ไข ได้ทัน จะไม่ถูกแจ้ง SSEC แต่หากแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่ทัน หลักการของ ICAO จะไม่ประกาศหรือติดธงแดง เหมือนการตรวจสอบกำกับ ดูแลความปลอดภัยการบิน พลเรือน (USOAP) แต่จะ แจ้งข้อมูลที่ตรวจพบข้อบกพร่องไปยังประเทศอื่นๆ ใน ทางลับ ซึ่ง กพท.มั่นใจว่าจะ ไม่ถูก SSEC แน่นนอน” นาย จุฬากล่าว.