



หนุนฮับการบินภูมิภาค

คมนาคมเผยไอเคโอขึ้นชมมาตรฐานการบินไทยอยู่แนวหน้าอาเซียน พร้อมชยันต์สู่ฮับระดับภูมิภาค มั่นใจผ่านยูแซฟเพื่อปลดธงแดง

B8

หนุนฮับการบินภูมิภาค

‘ฮับ’มั่นใจปลดธงแดงไอเคโอ ดันบวท.จัดจรรยาอากาศเอเชียฯ

โพสต์ทูเดย์ - “คมนาคม” เผยไอเคโอขึ้นชมมาตรฐานการบินไทยอยู่แนวหน้าอาเซียน พร้อมชยันต์ระดับภูมิภาค มั่นใจผ่านยูแซฟเพื่อปลดธงแดง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ภายหลังจากหารือร่วมกับคณะทำงานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) เมื่อวันที่ 10 ก.ค. โดยไอเคโอออกปากชื่นชมมาตรฐานการบินของไทยว่าสามารถทำได้โดดเด่น ทั้งด้านความเชี่ยวชาญการทำงาน และมาตรฐานบริการระดับแนวหน้าในอาเซียน ซึ่งไทยมีศักยภาพเพียงพอระหว่างการทดสอบ และจะกลายมาเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาคได้อย่างแน่นอน

นอกจากนี้ ยังรวมถึงการทำงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ที่สร้างความประทับใจให้ไอเคโอ และยกให้ บวท. เป็นหนึ่งในองค์กรที่มีมาตรฐานโลก และคัดเลือกขึ้นมาเป็นผู้นำในการช่วยเหลือกิจการการบินในประเทศเพื่อนบ้าน พร้อมแต่งตั้งให้ บวท. เป็นประธานคณะทำงานด้านจัดจรรยาทางอากาศแห่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก นับเป็นครั้งแรกของประเทศและเป็นสัญญาณที่ดีของการบินในประเทศไทย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้เสนอแผนพัฒนาศักยภาพทางการบินของประเทศให้สามารถรองรับผู้โดยสาร 220 ล้าน

คน ภายในปี 2573 เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับไอเคโอ ทั้งแผนการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานหลักอย่างสุวรรณภูมิและดอนเมือง รวมถึงการพัฒนาสนามบินรับพื้นที่การลงทุนอย่างอู่ตะเภา โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบินทั้งสามแห่ง

นายอาคม กล่าวถึงความพร้อมการเข้ารับการตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หรือยูแซฟ ระหว่างวันที่ 11-21 ก.ค.นี้ ได้ย้ำไปกับทุกฝ่ายว่าการทดสอบยูแซฟครั้งนี้ต้องผ่านอย่างเดี่ยวเท่านั้น เพื่อก้าวไปสู่การปลดธงแดงของไทยภายในปีนี้ตามแผนที่ตั้งไว้ โดยเบื้องต้นมั่นใจว่าการทดสอบยูแซฟครั้งนี้จะไม่

พบข้อบกพร่องจุดใหญ่ หรือข้อผิดพลาดที่มีนัยสำคัญ ซึ่งหากมีก็พร้อมชี้แจง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการองค์การการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า การตรวจสอบของยูแซฟนั้นจะเน้นหนักไปที่ขั้นตอนการปฏิบัติงานจริงว่าสอดคล้องกับเอกสารชี้แจงที่ประเทศไทยส่งไปหรือไม่ เบื้องต้นทางไอเคโอมีคำถามในการตรวจสอบทั้งหมด 463 ข้อ ซึ่งยืนยันว่าทั้ง กพท. บวท. และ ทอท. ทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ทั้งการซักซ้อมและการพัฒนาพนักงานทุกระดับไปจนถึงปรับโครงสร้างองค์กรทางการบิน และออกกฎหมาย พ.ร.บ. การบินฉบับใหม่ ■