



## ชงกรม.เคาะรถไฟไทย-จีน

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเสนอ กรม.พิจารณาโครงการรถไฟไทย-จีนในวันนี้ เตรียมเสนอรายละเอียดหลังหารือเวทีปักกิ่ง พร้อมจัดสอบวิศวกรจีนเดือน ส.ค.

A5

# ชงกรม.เคาะวันนี้ ลุยรถไฟไทย-จีน

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเสนอ กรม.พิจารณาโครงการรถไฟไทย-จีนวันนี้ พร้อมจัดสอบวิศวกรจีนเดือน ส.ค.

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เตรียมเสนอรายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท เข้าสู่การพิจารณาคณะรัฐมนตรี (กรม.) วันที่ 11 ก.ค.นี้ หลังจากเข้าร่วมการประชุมคณะทำงานไทย-จีน ครั้งที่ 19 ที่กรุงปักกิ่ง นั้นผ่านไปได้ด้วยดี มีการพูดคุยหารือกันหลายเรื่องจนได้ข้อสรุปบ้างแล้ว ดังนั้นจึงคาดว่าจะสามารถเสนอรายละเอียดภาพรวมโครงการเข้าสู่ที่ประชุม กรม.เพื่อพิจารณาอนุมัติได้ภายในการประชุมสัปดาห์นี้ (11 ก.ค.)

สำหรับประเด็นการออกใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ก.ว.) ซึ่งรัฐบาลประกาศใช้อำนาจพิเศษ มาตรา 44 เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านกฎหมายนั้น เบื้องต้นทางฝ่ายจีนยอมรับในเงื่อนไขการเข้าอบรมและทดสอบความชำนาญแล้วโดยไม่มีการคัดค้านแต่อย่างใด ดังนั้นคาดว่าไทยจะเริ่มทยอยจัดอบรมและทดสอบข้อเขียนให้กับบุคลากรจีนได้ในเดือน ส.ค.นี้ เพื่อ

ให้เป็นไปตามแผนของโครงการที่ต้องเริ่มก่อสร้างในเดือน ก.ย.นี้

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกอยู่ระหว่างการจัดทำหลักสูตรอบรม แบ่งเป็นการอบรมบุคลากรวิศวกรจำนวน 3 วัน และการอบรมบุคลากรสถาปัตย์จำนวน 2 วัน ก่อนเข้าสู่การทดสอบข้อเขียนซึ่งกำหนดเกณฑ์สอบผ่านไว้ที่ 60 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หาก กรม.มีมติเห็นชอบโครงการ ทางกระทรวงคมนาคมจะเร่งเดินหน้าการก่อสร้าง ตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.) ตามเป้าที่ได้ตั้งเอาไว้คือภายในเดือน ก.ย.นี้ ก่อนดำเนินการก่อสร้างช่วงต่อไป ได้แก่ ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119.5 กม. ช่วงที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง 119 กม. จนครบทั้ง 4 ช่วง รวมระยะทาง 253 กม. ซึ่งในส่วนของงานโยธาคิดเป็นสัดส่วน 75% ของมูลค่าโครงการ ส่วนงานด้านเทคโนโลยีจากจีน เช่น งานระบบและการฝึกอบรมคิดเป็นสัดส่วน 25% ■