



ลุยวางรางเชื่อมรันเวย์อีอีซี

● คลอดทีโออาร์ก.ย.2แสนล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า หลังจากคณะกรรมการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน ได้อนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 215,100 ล้านบาท ได้มอบหมาย รฟท. ศึกษาความเหมาะสมโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้ โดยเตรียมร่างทีโออาร์ประกวดราคาปลายเดือน ก.ย.นี้ คาดว่าจะเปิดประมูลเดือน พ.ย.-ธ.ค. 60 ตามแผนของบอร์ดอีอีซี ที่กระบวนทั้งหมดต้องแล้วเสร็จในสิ้นปี มีเอกชนสนใจหลายราย

เบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐหรือพีพีพี แต่สัดส่วนการลงทุน และส่วนแบ่งรายได้ต้องรอผลการศึกษาก่อน ส่วนการบริหารรถไฟเชื่อม 3 สนามบินนั้น คาดว่าจะออกมาในรูปแบบร่วมทุนกับบริการโดยแบ่งเป็นเอกชนผู้ให้บริการรถไฟฟ้าไฮสปีด กรุงเทพฯ-ระยอง บริหารงานร่วมกับบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ และพญาไท-ดอนเมือง

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการรถไฟเชื่อมต่อ 3 ท่าเรือ คือ แหลมฉบัง ฉบัง และสัตหีบ ที่เคยสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มอบนโยบายกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการนั้น ขณะนี้บอร์ดอีอีซีอนุมัติเห็นชอบแล้ว มีกรอบวงเงินโครงการ 64,300 ล้านบาท มอบให้ รฟท. จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและแนวทางดำเนินโครงการใช้งบ 100 ล้านบาท กรอบการศึกษา 9-12 เดือน รวมทั้งให้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่กันไป

จะเน้นเป็นรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร เนื่องจากมีเส้นทางรถไฟเดิมอยู่แล้ว เช่น เส้นทาง ศรีราชา- ฉบัง และศรีราชา-แหลมฉบัง เช่นเดียวกับท่าเรือจากเสม็ด ที่มีรางรถไฟวิ่งเชื่อมต่อกับจังหวัดอยู่แล้ว ดังนั้นการก่อสร้างจะเป็นเพียงเชื่อมต่อรางเดิมเข้าไปยังท่าเรือควบคู่ไปกับการก่อสร้างเส้นทางใหม่ให้เชื่อมต่อกัน มีเป้าหมายเพิ่มการขนส่งสินค้าทางราง มาที่ท่าเรือจาก 7% เป็น 30% และทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศลดลงจาก 14% ของจีดีพี มาอยู่ที่ 12% หรือประหยัด



อานนท์

ลงได้ประมาณ 2.5 แสนล้านบาทต่อปี

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการรถไฟเส้นทางอีอีซี เป็นหนึ่งในแพ็คเกจการร่วมลงทุนกับเอกชน หรืออีอีซี แทร์ก ซึ่งบอร์ดอีอีซีได้อนุมัติแนวทางไปแล้ว และจะเข้าสู่กระบวนการเพื่อเปิดดำเนินการร่วมทุนในรูปแบบพีพีพี

ภายในกรอบเวลา 8-10 เดือน วงเงินรวม 691,471 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) วงเงิน 310,383 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 215,100 ล้านบาท 3.โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3 วงเงิน 155,834 ล้านบาท และ 4.โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะ 3 วงเงิน 10,154 ล้านบาท โดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบังที่ภาครัฐหวังให้เป็นท่าเรือใหญ่ติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก พร้อมกับเพิ่มปริมาณรองรับสินค้าจากเดิมอยู่ที่ 7 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี.