



‘หนองไผ่ล้อม’ต้านเล็กจุดตัด ขอทางยกระดับ‘ไฮสปีดเทรน’

นายไพฑูริย์ พฤษภานาเวศ นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ล้อม อ.เมืองนครราชสีมา กล่าวว่า โครงการรถไฟทางคู่ ขอนแก่น-ชุมทางถนนจิระ-มาบะเปาะ ช่วงเส้นทางผ่านจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการโดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะยกเลิกจุดตัดถนนทางข้ามรถไฟ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมตัวเมืองนครราชสีมา ทำให้พื้นที่ถูกแบ่งแยกจะสร้างผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะร้อยละ 90 เป็นทหารบก ทหารอากาศ ที่ใช้เส้นทางถนนราชดำเนินหน้าทางเข้ากองทัพอากาศที่ 2 ค่ายสุรนารี, ถนนพิบูลละเหยียด หน้าทางแยกการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกว่า 4,000 คน ต้องไปใช้ทางต่างระดับหน้าค่ายสุรนารีข้ามแทน

รวมทั้งการลำเลียงอาวุธยุทโธปกรณ์ต้องเผชิญปัญหานานัปการ

“ซอยโรงต้ม ช้างสำนักงานสรรพากรภาค 9 นครราชสีมา มีการเลี้ยงม้าแข่งมากที่สุดในประเทศไทย มีม้าแข่งสายพันธุ์ดีกว่า 200 ตัว เป็นอัตลักษณ์ของตำบลที่คนกับม้าอยู่ร่วมกันมานานกว่า 50 ปี ทุกเช้าคนเลี้ยงม้าจะจูงม้าไปฝึกซ้อมที่สนามกีฬาทหาร หากยกเลิกจุดทางข้ามจะกระทบคนเลี้ยงม้า การจูงม้านับร้อยตัวทยอยเดินข้ามทางต่างระดับไปซ้อมคงเป็นเรื่องแปลกมากๆ จึงขอประกาศจุดยืนสนับสนุนการแก้ไขรูปแบบเส้นทางรถไฟทางคู่เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง”