



เสียงคน 'โคราช' ด้านรถไฟฟ้าเมือง

หลังรัฐบาลเร่งเดินหน้าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

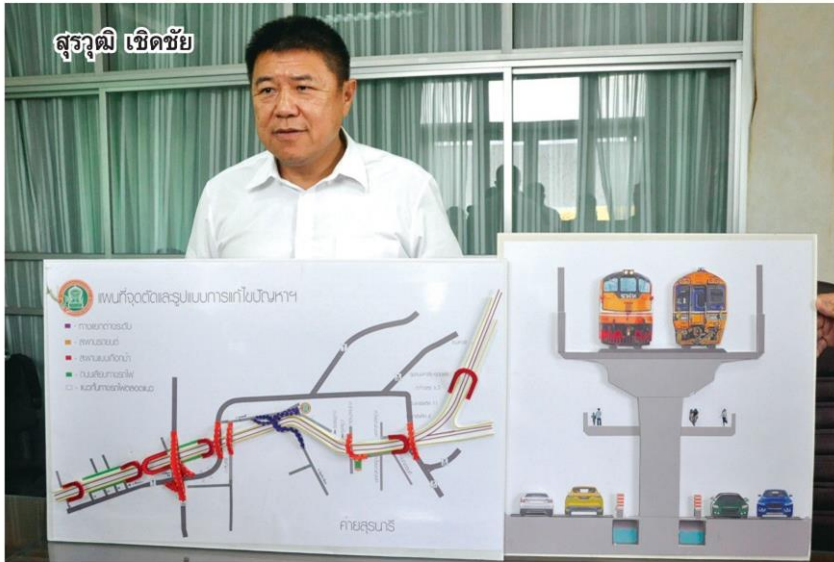
โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกแบบและผ่านการทำประชาพิจารณ์ไปแล้ว ขณะนี้เริ่มดำเนินการก่อสร้างไปแล้วกว่า 21% เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ในปี 2562

รูปแบบดังกล่าวจะมีรั้วกั้นตลอดแนว โดยไม่มีจุดตัด โดยให้เหตุผลว่าเพื่อความปลอดภัย และให้รถไฟทำความเร็วได้ แต่ช่วงที่ทางรถไฟจะตัดผ่านใจกลางเมืองนครราชสีมาเข้ามา ระยะทางประมาณ

7 กิโลเมตร จะแบ่งเมืองเป็น 2 ฝั่ง ประชาชนไม่สามารถสัญจรผ่านไปมาได้ นอกจากต้องเดินทางอ้อมตัวเมือง หรือทางเกือกม้าข้ามทางรถไฟ ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง

ขณะที่เส้นทางรถไฟที่ผ่านใจกลางเมืองขอนแก่น กลับออกแบบสร้างทางรถไฟยกระดับได้

ทำให้หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงชาวเมืองโคราช จึงร่วมกันแสดงพลังเรียกร้องให้ สนข. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับแก้แบบให้สร้างทางรถไฟยกระดับเหมือนที่ขอนแก่น



เจษฎา จันทรา อายุ 55 ปี ชาวบ้านบริเวณสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ บอกว่าปกติจะเดินเท้าข้ามทางรถไฟ ไปมาหาสู่กันสะดวกสบาย แต่เพิ่งทราบการก่อสร้างรถไฟทางคู่จะมีกำแพงกั้นตลอด 2 ข้างทาง ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันลำบากกว่าเดิม เพราะต้องใช้รถยนต์ขับขึ้นทางเกือกม้า ซึ่งอยู่ไกลจากที่อยู่อาศัยมาก ทำให้วิถีชีวิตของชาวบ้านเปลี่ยนไป จึงอยากให้สร้างทางยกระดับแทน

ด้าน **สุรวุฒิ เชิดชัย** นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา แจกแจงเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมาชาวโคราชไม่เคยเห็นรูปแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่ชัดเจน แต่เมื่อไม่นานมานี้พบว่ารูปแบบการก่อสร้างจะมีกำแพงกั้นสูง 2 เมตร ตลอดแนวสองข้างทางรถไฟ ปิดถนนจุดตัดทางรถไฟทั้งหมด 15 จุดในเขตเทศบาล โดยสร้างถนนเกือกม้า และทางต่างระดับข้ามผ่านทางรถไฟ 6 จุดแทน

รูปแบบนี้จะก่อให้เกิดปัญหาอย่างน้อย 5 ข้อ คือ 1.การก่อสร้างกำแพงกั้นตลอดแนวสองฝั่งทางรถไฟ จะทำให้เมืองโคราช

- ถูกแบ่งเป็นสองเมือง เป็นฝั่งเหนือกับฝั่งใต้ การเดินทางไปมาหาสู่กันจะยากลำบากขึ้น วิถีชีวิตของชาวโคราชเปลี่ยนไปโดยสิ้นเชิง
- 2.การปิดจุดตัดทางรถไฟ 15 จุด โดยให้รถยนต์วิ่งขึ้นทางยกระดับเพียง 6 จุดแทน จะทำการจราจรกระจุกตัวมากขึ้น ล่อผลต่อการพัฒนาผังเมืองใหญ่ในอนาคต
- 3.การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์สองฝั่งทางรถไฟจะเกิดขึ้นลำบาก ไม่สามารถขยายตัวเมืองไปได้ทั้ง 4 ทิศทาง
- 4.การวางระบบท่อระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในอนาคตจะทำได้ยากขึ้น
- 5.การใช้รถยนต์เดินทางข้ามสะพานต่างระดับ ในระยะยาวจะสิ้นเปลืองพลังงานมหาศาล

“แต่ถ้าสร้างทางรถไฟยกระดับขึ้นจะแก้ปัญหาทั้ง 5 ข้อได้หมด ตอนนี้อย่างไม่มี การเซ็นสัญญาก่อสร้าง จึงหวังว่าจะพิจารณาแก้ไขได้ทัน หากก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของเมืองโคราช ที่ดินสองข้างทางรถไฟ จะมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น การขยายตัวเมืองจะไปได้ทั้ง 4 ทิศทาง ปรับปรุงผังเมืองได้คล่องตัวขึ้น ตัดถนนเพิ่มได้ตามความเหมาะสม ประชาชนสองฝั่งไปมาหาสู่กันได้สะดวกขึ้น การทำมาค้าขายจะดีขึ้น



ด้วย” สุรภูมิสรบุชชิตชัย

ชัชวาล วงศ์จร ประธานหอการค้า จังหวัดนครราชสีมา ระบุว่า ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป เพิ่งจะมาทราบแบบก่อสร้างในภายหลังว่าทางรถไฟจะวิ่งผ่านเมืองโดยไม่มีจุดตัด และมีกำแพงกันสูง 2 เมตร เป็นการแบ่งเมืองโคราชเป็น 2 ฝั่ง ประชาชนไปมาหาสู่กันยากลำบาก ต้องสร้างทางเกือกม้า หรือทางลอดใต้รางรถไฟแทน จะสิ้นเปลืองงบประมาณมหาศาล ที่สำคัญ จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของเมืองโคราชอย่างมาก

“เทศบาลนครนครราชสีมา หอการค้า จังหวัดนครราชสีมา และสภาอุตสาหกรรม จังหวัดนครราชสีมาจึงร่วมกันยื่นหนังสือผ่านนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าฯ นครราชสีมา และพล.ท.วิรัช แซ่จ้อหอ แม่ทัพภาคที่ 2 เพื่อนำความเดือดร้อนของชาวโคราชส่งถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและหัวหน้าคณะ คสช. และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ท่านพิจารณาสั่งการให้ สนช. และ รฟท. ทบทวนการออกแบบใหม่” ชัชวาลตอกย้ำ

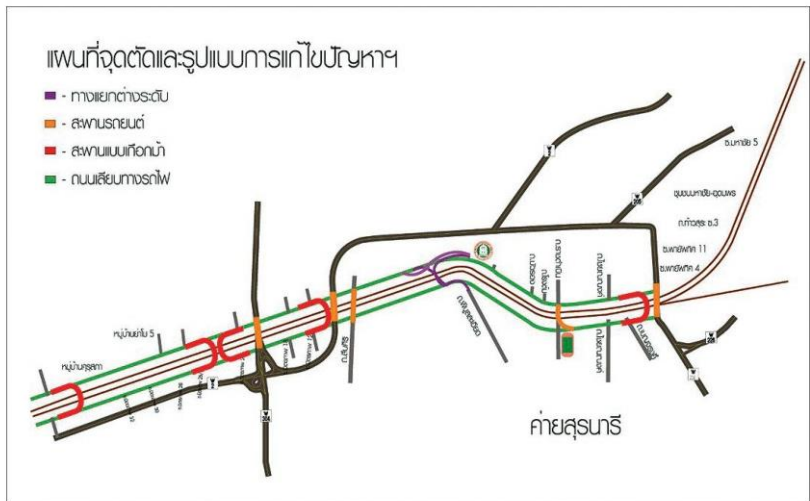
พล.ท.วิรัช แซ่จ้อหอ แม่ทัพภาคที่ 2 บอกว่า ที่หน่วยงานต่างๆ ยื่นหนังสือเรียกร้องขอให้ รฟท.และ สนช.ทบทวนแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมา นั้น ผมเห็นด้วย เพราะเท่าที่ดูแบบเดิมที่ สนช.ออกแบบ

ไว้ จะสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนในตัวเมืองนครราชสีมา มาก ทั้งปัญหาการจราจร การบริหารจัดการผังเมือง และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของเมืองโคราชมาก

“ดังนั้น หลายฝ่ายจึงเห็นควรให้แก้ไขแบบเป็นทางยกระดับแทน อย่างไรก็ตามคงจะต้องหารือกับทางจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปพร้อมก่อนเสนอให้ รฟท. และ สนช.พิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างต่อไป และอาจต้องสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพิ่มเติมอีกครั้ง ยังพอมีเวลาอยู่ เนื่องจากยังไม่ได้เซ็นสัญญาก่อสร้าง

“โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นนี้ ถือว่าเป็นโครงการที่รัฐบาลเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาประเทศ มีประโยชน์กับประชาชนชาวโคราชและภาคอีสานอย่างมาก แต่ไม่ควรสร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านมากเกินไป” แม่ทัพภาคที่ 2 กล่าว

เป็นเสียงสะท้อนของเอกชน หน่วยงานท้องถิ่นและคนเมืองโคราชไปยังผู้มีอำนาจ รวมทั้ง สนช.และ รฟท.ว่าการพัฒนารถไฟทางคู่ยังมีทางเลือกอื่นที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ และเศรษฐกิจในพื้นที่



ชัชวาล วงศ์จร



เจษฎา จันทรธา



พล.ท.วิรัช แซ่จ้อหอ

