



ย้ายบขส.ไปสถานีชินจูกุ

นายอนุสรณ์ แสงนิมิต พลเรือน กรรมการบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงแผนการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับไปยังสถานีหมอชิตเก่าถนนพหลโยธิน พื้นที่ 100,000 ตร.ม. ว่า บขส.ไม่ขัดข้อง เนื่องจากผู้โดยสารเดินทางมา สถานีหมอชิตเก่าได้หลายช่องทางไม่ว่าจะใช้ รถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) รถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่หรือรถส่วนตัว แต่ต้องการให้กระทรวงคมนาคมศึกษาผลกระทบให้รอบด้าน พร้อมจัดพื้นที่ให้เพียงพอรองรับปริมาณรถโดยสารในอนาคตและให้ความสำคัญกับการเดินทางของผู้โดยสารไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดหรือวิกฤติ ต้องก่อสร้างทางเชื่อม(แถมปี) เข้า-ออกไปสู่ถนนวิภาวดีโดยตรง ซึ่ง บขส. จะไม่เป็นผู้ลงทุนด้านโครงสร้างหลักต่าง ๆ แต่จะลงทุนเฉพาะการพัฒนาาระบบการเดินทางและระบบบริหารสถานี ให้มีความทันสมัยมุ่งสู่ สมาร์ท สเตชั่น เหมือน

กับ สถานีชินจูกุ ในประเทศญี่ปุ่น เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายและเป็นมาตรฐานสากล

ทั้งนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.ที่ผ่านมา เห็นชอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของ นายจิรศักดิ์ เขาวังสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือเอ็มดีตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง กำหนด จะประเมินการทำงาน 4 เดือนข้างหน้า หากผลงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จะสิ้นสุดสัญญาจ้างแต่หากผ่านประเมินก็ต้องถูกประเมินทุก 6 เดือน ในการสรรหาเอ็มดีเห็นควรปรับปรุงคุณสมบัติผู้สมัครเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้บริหารจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน แข่งขันได้มากขึ้นมีโอกาสได้เลือกคนเก่งและดี เข้ามาพัฒนาบขส.ซึ่งอยู่ในภาวะที่มีการแข่งขันสูงกับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์ คอสต์) และรถร่วม ยืนยันไม่เอื้อประโยชน์ให้ใครให้ความยุติธรรมผู้สมัครเท่าเทียมกัน.