



## ทช.แก้รถติดเมืองโคราช-ตัดถนนเลี่ยงเมืองด้าน ต.อ.

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวง แต่ยังคงขาดถนนเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันออก ทำให้ผู้ใช้ถนนทช.เปิดเผยว่า ปัจจุบันสภาพการจราจรในเขตเมือง นครราชสีมาที่มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดมาจากโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาที่ยังมาไม่ครบวงรอบ โดยมีเพียงเฉพาะด้านทิศตะวันตกที่มีทางหลวงหมายเลข 204

ทางจำเป็นต้องวิ่งผ่านเขตเมืองทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตรอบตัวเมือง ทช.จึงได้ก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันออกของเมืองนครราชสีมา (ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา) จะแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรในปี 2560 โดยเป็นถนนแอสฟัลติก

คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างทางหลวงหลัก 3 สาย ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2 ทางหลวงหมายเลข 226 และทางหลวงหมายเลข 224 ซึ่งถนนสายดังกล่าวเมื่อเปิดใช้แล้วจะทำหน้าที่เชื่อมโครงข่ายวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาให้สมบูรณ์ ระบายการจราจรในเขตเมือง