



# ผวาอุบัติเหตุ 'ดอนเมือง' กระทบผลประเมินยูแซฟ

คมนาคมรอผลสอบ 2 สัปดาห์  
รถบัสชนเครื่องบินแอร์

“คมนาคม” ลุ้นผลสอบบัสแอร์เอเชีย  
ชนเครื่องบินแอร์ หากเกิดจากคนขับ  
ไม่ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย  
กระทบการประเมินยูแซฟแน่

สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง  
ประเทศไทย (กพท.) กำลังรออุบัติเหตุ  
รถบัสรับ-ส่งผู้โดยสารของสายการบิน  
ไทยแอร์เอเชีย ฟุ่งชน อากาศยานของ  
สายการบินแอร์ เอเชีย ทะเบียนเครื่อง HS-DBK  
ซึ่งจอดอยู่ที่หลุมจอด 35 ท่าอากาศยาน  
ดอนเมือง เมื่อวันที่ 30 มิ.ย.ที่ผ่านมาจะ  
ส่งผลต่อการตรวจสอบความปลอดภัย

แหล่งข่าวจากกพท. กล่าวว่าขณะนี้  
ยังไม่สามารถบอกได้ว่าเหตุการณ์ดังกล่าว  
จะส่งผลกระทบต่อด้านลบจากอุบัติเหตุหรือไม่

เนื่องจากจะต้องรอผลการสอบข้อเท็จจริง  
กรณีดังกล่าวว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น  
มีสาเหตุจากคนขับรถคันดังกล่าวไม่ได้  
ปฏิบัติตามระเบียบคู่มือความปลอดภัย  
หรือ เกิดจากเหตุสุดวิสัย

หากผลการสอบสวนชี้ว่าเกิดจาก  
คนขับรถประมาท และไม่ปฏิบัติตามคู่มือ  
ความปลอดภัยที่กพท.กำหนด เช่น ไม่มีการ  
นำรถไปตรวจสอบ หรือซ่อมบำรุงตามแผน  
หรือตัวคนขับไม่ปฏิบัติตามแผนความ  
ปลอดภัย จะส่งผลกระทบต่อกรณีที่ยูแซฟ

จะเข้ามาตรวจสอบและประเมินไทยแน่นอน  
ที่สำคัญสนามบินดอนเมืองที่เกิดเหตุนี้  
เป็น 1 ในสนามบินเป้าหมายที่ยูแซฟจะเข้า  
มาตรวจสอบความปลอดภัยด้วย แต่หาก  
ผลการตรวจสอบสรุปว่าผู้ขับรถและรถคัน  
ดังกล่าวมีการตรวจสอบบำรุงรักษาตามแผน  
ความปลอดภัยถูกต้อง แต่กลับเกิดจาก  
เหตุสุดวิสัย ซึ่งเป็นปัญหาทางเทคนิคของ

เครื่องยนต์เกิดขัดข้องกระทันหันก็จะ  
ไม่ถึงว่ามีความเสี่ยงด้านการรักษาความ  
ปลอดภัย และจะไม่มีผลกระทบต่อ  
ตรวจประเมินครั้งนี้

“ขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังเร่ง  
ตรวจสอบข้อเท็จจริงของอุบัติเหตุครั้งนี้  
โดยแบ่งการตรวจสอบออกเป็น 2 หน่วยงาน  
คือสำนักปลัดกระทรวงคมนาคมจะมี  
คณะกรรมการชุดที่ทำหน้าที่ในการสอบสวน  
อุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์ของอากาศยาน  
เพื่อสรุปสาเหตุของเหตุการณ์เพื่อนำเสนอ  
ให้ รมว.คมนาคมพิจารณา คาดว่าจะใช้เวลา  
ประมาณ 1-2 สัปดาห์ที่จะรู้ผล ส่วนกพท.  
จะเข้าไปตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานหรือ  
รถคันดังกล่าวว่าได้ปฏิบัติตามคู่มือ  
ความปลอดภัยของ กพท. หรือไม่  
หากพบว่าไม่ปฏิบัติตามจะมีมาตรการ  
ลงโทษ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์  
จะรู้ได้ข้อสรุป”