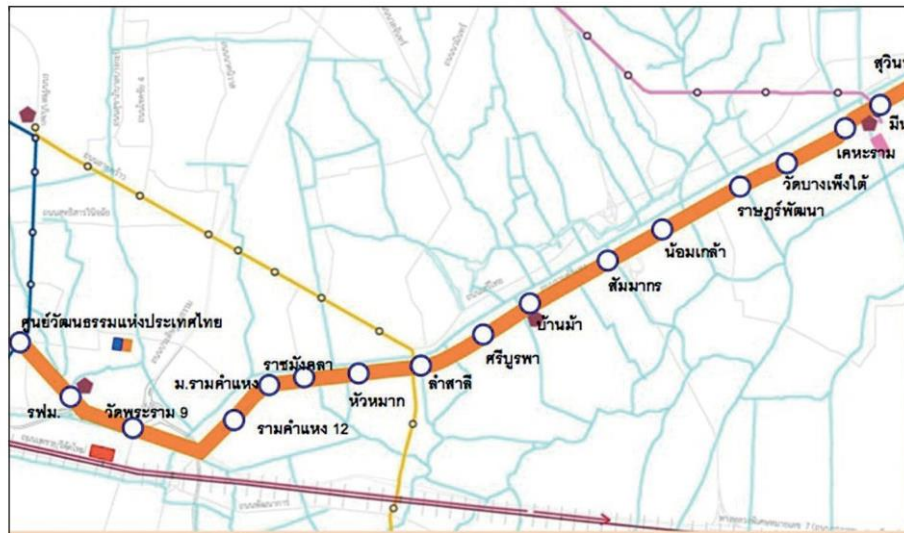




# ติดตามปัญหาการปิดทางยกระดับรามฯ ● ตำรวจกุมขมับขุดรถไฟฟ้าสี่ล้น



เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 3 ก.ค. ที่ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล(รอง ผบช.น.) นำทีมแถลง ผลประชุมจัดการจราจรโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสี่ล้นตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ครั้งที่ 1 พร้อมกลุ่ม CKST JOINT VENTURE มีบริษัท.การช่างจำกัด (มหาชน)และบริษัทชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมาสัญญาที่ 1 และสัญญา 2 ที่จะก่อสร้างตามแนวถนนรัชดาฯ ถนนเทียมร่วมมิตร ถนนพระราม 9 และถนนรามคำแหง

นายไพรัช พรหมอินทร์ ผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ล้นตะวันออก ตัวแทนบริษัท.การช่างฯ กล่าวว่า การก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1 และที่ 2 เป็นแบบได้ดินตั้งแต่สถานีศูนย์วัฒนธรรมถึงสถานีบ้านม้า ต้องเปิดหน้าดินสร้างผนังอุโมงค์กระทบผิวจราจรอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณ 4 สถานี ได้แก่ เกาะกลางถนนรามคำแหง หน้าเดอะมอลล์ หน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง หน้าการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) และหน้าโรงแรมเล็กซานเดอร์ เนื่องจากทางลงสะพานยกระดับรามคำแหงฯเข้ามุงหน้าถนนพระราม 9 อยู่ตรงพื้นที่ก่อสร้างสถานีเดอะมอลล์รามคำแหงพอดี จึงเสนอตำรวจปิดทางลดด้านขาเข้า 45 เดือน โดยหรือ แฉงกันเลนให้วิ่งสวนไปลงด้านขาออกแทนและจะลดขนาดทางเท้าขยายช่องจราจรเพิ่มอีก 1 ช่องจากที่มี 4-5 ช่องเพื่อลดผลกระทบ จะไปทำแผนการจัดจราจร 1 เดือน เสนอเพื่อลงพื้นที่ราวเดือน พ.ย. แต่เดือน ส.ค.นี้ จะลงพื้นที่หรือย้าย



### สาธารณูปโภคก่อน

ด้าน พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวว่า การเปิดสะพานยกระดับรามคำแหงฝั่งขาเข้าก่อสร้างรถไฟฟ้า ดำรงกำลังจัดแผนจราจรรองรับจะจัดให้เปิดช่องทางพิเศษหรือวีลแชร์เบิ้ลเลนบนสะพานฝั่งขาออก ช่วงเวลาเร่งด่วนจะกำหนดรายละเอียดอีกครั้งคาดว่าจะเปิดสะพานหลังเดือน ต.ค. เนื่องจากไม่ยากให้กระทบกับงานพระราชพิธี การก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย สีลมสำรวจเป็นห่วงมากเนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนถนนสายหลักเชื่อมต่อกกรุงเทพฯชั้นใน อาทิ ถนนสุขุมวิท ถนนพระราม 1 พระราม 4 และปัจจุบันก็มีปัญหามากอยู่แล้วทั้งถนนรามคำแหงและถนนพระราม 9 หากจัดการจราจรไม่ดีจะกระทบเกิดปัญหาหารถติดหนักปั่นป่วนทั้งกรุงเทพฯได้

พล.ต.ต.จิรพัฒน์กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามวันที่ 10 ก.ค. ผู้รับเหมาสัญญาที่ 4 ช่วงแยกบ้านม้า-สุวินทวงศ์จะเจาะเสาเข็ม

ฐานรากเสาต่อม่อทางวิ่งรถไฟฟ้าเกาะกลางถนนรามคำแหง 2 จุด บริเวณซอยรามคำแหง 135 ฝั่งตรงข้ามโรงเรียนศิริเพ็ญและ 157 ตรงข้ามหมู่บ้านธารารมณณ์ต้องปิดถนนรามคำแหงช่องขวาศุดชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทาง รวม 2 ช่องเหลือฝั่งละ 2 ช่องจากที่มีฝั่งละ 3 ช่อง คาดว่าไม่มีผลกระทบมากนักเพราะอยู่ชานเมือง แต่ไม่ประมาทสั่งการพื้นที่กวดขันวินัยจราจรพร้อมออกข้อบังคับห้ามจอดรถข้างทางตลอดเวลาเพื่อใช้พื้นที่เต็มประสิทธิภาพในการระบายรถ.