



แฉรฟท. ล็อกสเปกน่าเกลียด

ผู้จัดการรายวัน360 – “สามารถ” แฉ ร.ฟ.ท. ล็อกสเปกเอื้อเอกชนรายเดียว แถมตั้งราคากลางสูงเกินจริง แพงกว่าอินเดีย 240% ทำองค์กรเสียเปรียบ

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาตนได้ออกมาตีแผ่ถึงความไม่ชอบมาพากลในการจัดซื้ออุปกรณ์บำรุงทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มาแล้วหลายครั้ง ถึงการที่การรถไฟฯ กำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคที่ไม่เปิดกว้าง เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ผลิตยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง และตั้งราคากลางสูงเกินจริง แม้จะทำให้การรถไฟฯ ชะงักไปบ้าง แต่ก็ยังไม่เปลี่ยนแปลง หรือทำให้การจัดซื้อโปร่งใส และเป็นธรรมกับผู้เข้าแข่งขันทุกราย โดยขณะนั้นการรถไฟฯ กำลังจะจัดซื้อเครื่องถ่ายทอดกำลังไฮดรอลิก ซึ่งเป็นตัวส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปที่เพลาล้อของรถดีเซลราง จำนวน 5 ชุด วงเงิน 37.343 ล้านบาท หรือชุดละ 7.47 ล้านบาท

เรื่องนี้มีความไม่ชอบมาพากลคือ การรถไฟฯ ระบุว่า ต้องเทอร์โบ ยี่ห้อ Voith รุ่น T211rz ซึ่งเป็นการบ่งชี้ถึงยี่ห้อ และรุ่นอย่างชัดเจน ไม่มีการกำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคแบบกว้างๆ หรือ

คุณสมบัติเทียบเท่า แต่ได้ระบุยี่ห้อ และรุ่นนี้เพียงเท่านั้น ทั้งๆ ที่ยี่ห้อและรุ่นดังกล่าวมีผู้ผลิตเพียงรายเดียวในโลก และมีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพียงรายเดียวเช่นกัน ทำให้ผู้ผลิตยี่ห้ออื่นที่มีคุณภาพดี ไม่สามารถเข้าร่วมแข่งขันได้ นั่นหมายความว่า การรถไฟฯ ล็อกสเปกให้ผู้ผลิตยี่ห้อนี้ และรุ่นนี้เท่านั้น มีการตั้งราคากลางสูงเกินจริง การรถไฟฯ ตั้งราคากลางเครื่องนี้ จำนวน 5 ชุด วงเงิน 37.343 ล้านบาท หรือชุดละ 7.47 ล้านบาท ซึ่งแพงกว่าราคาที่มีการรถไฟฯ ของประเทศอินเดีย ที่ซื้อชุดละ 2.20 ล้านบาท เมื่อปี พ.ศ.2558 หมายความว่า การรถไฟฯ ไทยฯ ซื้อแพงกว่าของอินเดียถึง 240 เปอร์เซ็นต์

“การที่การรถไฟฯ ระบุชี้ถึงยี่ห้อ และรุ่นของเทอร์โบเช่นนั้น ทำให้การรถไฟฯ เสียเปรียบ เนื่องจากไม่มีการแข่งขันทั้งด้านคุณภาพ และราคา ส่งผลให้ราคากลางสูงเกินจริง หากการจัดซื้อจัดจ้างในการรถไฟฯ ยังคงมีการล็อกสเปกและการตั้งราคากลางที่สูงเกินจริงไม่หมดไปเสียที เห็นที่ว่าการพัฒนาการรถไฟฯ ไทยจะยังคงริบหรี่ แล้วจะปล่อยให้การรถไฟฯ รับผิดชอบรถไฟความเร็วสูงได้หรือ” นายสามารถ ระบุ .