



■ นายกเล็กโคราชหวั่นเกิดปัญหาอนาคต/แนะเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นทางยกระดับ ชี้แก้แบบรถไฟทางคู่ผ่านเมือง

นครราชสีมา : ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ห้องประชุมบุษราคัม คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน นครราชสีมา นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา และเจ้าหน้าที่สำนักการช่าง ทน. ร่วมประชุมหารือกับรองศาสตราจารย์ ดร.ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโชติ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ฯ และคณะทำงานศึกษารูปแบบการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เพื่อรวบรวมผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับชุมชนและปริมาณการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางข้ามรถไฟ ในเขต ทน. ฯ ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 15 จุด เพื่อนำเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการฯ พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นทางรถไฟยกระดับ และนำเสนอในการประชุมขององค์กรเอกชนและกลุ่มคนไทยเชื้อสายจีนให้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง

นายสุรวุฒิ กล่าวว่าตามที่นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่า รฟท. ระบุหากปรับเปลี่ยนรูปแบบยกระดับรถไฟทางคู่จะส่งผลกระทบต่อโครงการรถไฟความเร็ว

สูงล่าช้า โดยชี้แจงเหตุผลสถานีรถไฟนครราชสีมา เป็นศูนย์ซ่อมบำรุงทำให้ต้องเพิ่มงบก่อสร้างหลายพันล้านบาท แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำเสนอรูปแบบการทำประชาพิจารณ์โครงการรถไฟความเร็วสูง เมื่อปีที่ผ่านมากำหนดให้ศูนย์ซ่อมบำรุงเบารถไฟความเร็วสูง ก่อสร้างบนที่ดินแห่งใหม่ที่ ต.โคกกรวด อ.เมือง รวมทั้งเส้นทางรถไฟทางคู่ยกระดับใช้ร่วมกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสามารถดำเนินการให้เกิดความสอดคล้องกันง่าย เนื่องจากใช้ต่อม่อร่วมกันเพียง แต่แบ่งความสูงคนละ

ชั้น ซึ่ง รฟท. เพิ่งบก่อนสร้างเฉลี่ยไม่ถึง 15% ของมูลค่าของทั้ง 2 โครงการฯ รวมกันกว่า 5 หมื่นล้านบาท โดยย้ายศูนย์ซ่อมเดิมที่สถานีรถไฟนครราชสีมา ไปที่ ต.โคกกรวด รวมกับศูนย์ซ่อมรถไฟความเร็วสูงจะสามารถยกระดับชีวิตคนโคราชได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งสามารถใช้ประโยชน์ได้ทางรถไฟทั้งเพิ่มเส้นทางจราจร แก้ปัญหาน้ำท่วมได้เป็นรูปธรรม และตรงความต้องการของชาวโคราช จะไม่ต้องถูกแบ่งเมืองเป็นสองฝั่ง ด้วยรั้วกันความเสียหายจะเกิดขึ้นในอนาคต ถ้าทางรถไฟผ่านเมืองไม่ยกระดับ