



กัลยา ยืนยง

ล้นประชุมครั้งที่ 19 รถไฟไทย-จีน

รีเริ่มพูดถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนกันอีกครั้ง เพราะในวันที่ 6-7 ก.ค.นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคมและคณะ จะเดินทางไปประชุมคณะกรรมการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 19 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ภาพรวมของการประชุมจะมีการหารือถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยี และความคืบหน้าโครงการดังกล่าว

ถือได้ว่าการประชุมครั้งนี้จะทำให้ได้ข้อสรุปบางประการ และข้อเท็จจริงที่ก่อนหน้านี้ที่หลายฝ่ายออกมาแสดงความวิตกกังวลว่าไทยจะเสียเปรียบให้กับจีน โดยเฉพาะเรื่องบุคลากรที่ไทยเราต้องการเข้าไปมีส่วนร่วมในโครงการ ซึ่งมีการคาดหมายกันว่าในการประชุมร่วมครั้งที่ 19 นี้จะมีความชัดเจนขึ้น

และล่าสุดได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ บอร์ด สศช. นัดพิเศษ โดยที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. กรอบวงเงิน 1.79 แสนล้านบาท

โดยเป็นการพิจารณาตามระเบียบที่กำหนดไว้ว่า โครงการการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ต้องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ สศช. หลังบอร์ดของหน่วยงานเจ้าของเรื่องเห็นชอบแล้ว

ส่วนขั้นตอนจากนี้ไปจะนำผลการประชุมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 11 ก.ค.นี้ เพื่อพิจารณานอนุมัติโครงการต่อไป

ไม่เพียงแค่นี้ เพื่อเป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส สศช.ได้มีการสอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกประเด็นอย่างละเอียด เนื่องจากโครงการดังกล่าว

ประชาชนให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก และมีผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ ทั้งด้านผลตอบแทนโครงการ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและทางสังคม ผลกระทบจากการลงทุนที่จะเกิดขึ้นกับภาระการคลังภาครัฐ รวมถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ ที่มีทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม การพัฒนาเมือง รวมถึงในส่วนของอสังหาริมทรัพย์และการจ้างงานในอนาคต

หรือแม้แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกมาชี้แจงรายวันเกี่ยวกับการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) ภายใต้ความร่วมมือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นการเชื่อมต่อ (Connectivity) เส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และจีน ก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย One belt One Road ของสาธารณรัฐประชาชนจีนตลอดระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมา

สำหรับผลการหารือทวิภาคี ได้ข้อยู่ว่า ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด โดยรัฐบาลจีนจะยังคงให้ความร่วมมือในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงในช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และช่วงนครราชสีมา-หนองคายต่อไป โดยจีนจะเป็นผู้ออกแบบ ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามแผนติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรมให้แก่บุคลากรฝ่ายไทยด้วย

ทั้งนี้ สนข.ยังชี้แจงว่า ในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง จะส่งผลให้เกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และในพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฯ ในอนาคต ซึ่งการพัฒนาพื้นที่จะดำเนินการโดยฝ่ายไทยเท่านั้น

ถือว่าโครงการดังกล่าวคืบหน้าไปบ้าง ซึ่งต้องมาลุ้นติดตามกันว่าในการประชุมครั้งที่ 19 ที่ปักกิ่ง จะได้ข้อสรุปตามที่พูดคุยกันไว้หรือไม่ ที่สุดแล้วโครงการจะเดินไปในทิศทางไหน จะมีอุปสรรคอีกหรือไม่ ต้องติดตามกันยาวๆ เหมือนทางรถไฟกั้นลยทีเดียว.