



ร.ฟ.ท.ทยอยเสนอทางคู่เฟส 2 ชงกรม. คาดประกาศทีโออาร์ประมูลปลายปีนี้

ผู้จัดการรายวัน360 –ร.ฟ.ท.เสนอรถไฟทางคู่เฟส 2 และสายใหม่เตรียมชงกรม. รวม 7 สาย คาดเปิดประมูลภายใน 3 เดือนหลัง กรม.อนุมัติ หรือภายในปลายปีนี้ พร้อมเร่งจ้างที่ปรึกษาร่างทีโออาร์ประมูลระบบอาณัติสัญญาณ 3 สัญญาของ 5 เส้นทางเดิม

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ได้เสนอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะ 2 และรถไฟทางคู่สายใหม่รวม 7 สายไปยังกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อกลางเดือน มิ.ย. ซึ่งจะเข้าสู่ขั้นตอนการสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ คาดว่าจะออกทีโออาร์ประมูลได้หลังจาก ครม.อนุมัติประมาณ 3 เดือนหรือภายในสิ้นปีนี้

โดย 7 สาย ที่คมนาคมแล้ว ได้แก่

รถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท, ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท และช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม วงเงิน 60,351.91 ล้านบาท ส่วนอีก 2 สาย คือ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 13,271.20 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอตามไปเร็วๆ นี้

โดยวานนี้ (28 มิ.ย.) ร.ฟ.ท.ได้ลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วง นครปฐม-หนองปลาไหล โดยเป็นสัญญา

3 ฝ่ายระหว่าง ร.ฟ.ท.-ผู้ประกอบการที่จะเสนอราคา-ผู้ทรงคุณวุฒิ โดยสัญญาที่ 1 มีเอกชนซื้อเอกสารประมูลไป 34 ราย แต่มาร่วมลงนาม 32 บริษัท ส่วนอีก 2 ราย คือ บริษัท EMRAIL SDN BHD และบริษัท ซิโนไฮโดรคอร์ปอเรชัน จำกัด ไม่ประสงค์จะลงนาม ซึ่งทำให้ไม่มีสิทธิยื่นประมูล

ส่วนรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางซึ่งแบ่งงานโยธาออกเป็น 10 สัญญา ขณะนี้ได้นำทีโออาร์ลงเว็บไซต์ครบแล้ว และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างครบในต้นเดือน ก.ย.ส่วนงานระบบอาณัติสัญญาณแบ่งเป็น 3 สัญญา สายเหนือ, สายอีสาน, สายใต้ โดยจะประมูลแบบนานาชาติ (International Bidding) ซึ่งอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาทำทีโออาร์ แล้วเสร็จใน 3-4 เดือนนี้ โดยงานอาณัติสัญญาณจะเข้าพื้นที่หลังงานโยธาเริ่มไปแล้ว 6-8 เดือน .