



บอร์ดพีพีพีผลอนุมัติเตอร์2สาย1.4แสนล.

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุนพีพีพี ฟาสต์แทร็ก จากโครงการที่เหลือ 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่าลงทุน 85,970 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่าเงินลงทุนรวม 56,567 ล้านบาท รวมมูลค่า 1.42 แสนล้านบาท โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน ออกแบบ ลงทุนในงานก่อสร้างงานระบบ และเป็นผู้ดำเนินงาน และบำรุงรักษา และรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินและรายได้ค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม ทางกระทรวงคมนาคม ยังได้เสนอโครงการลงทุนใหม่อีก 6 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 6 แสนล้านบาท ที่จะเร่งให้มีการดำเนินงานในปีนี้ และปีหน้า โดยต้องการเน้นให้ขยายโครงการพีพีพี ฟาสต์แทร็กไปยังต่างจังหวัดมากขึ้นในปีหน้า

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า โครงการลงทุน 6 โครงการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ประมาณการมูลค่าเงิน

ลงทุน 128,235 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตก และช่วงตะวันออก ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 220,618 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 31,055 ล้านบาท

นอกจากนี้ มีโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของจังหวัด

เชียงใหม่ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนอยู่ระหว่างทำการศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 80,600 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 152,448 ล้านบาท โดยมีมูลค่าเงินลงทุนรวมประมาณ 613,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ยังไม่นับรวมโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ที่เตรียมดำเนินการ

“ในจำนวนทั้ง 6 โครงการ คาดมี 2 โครงการที่เข้าร่วมพีพีพีได้ทันที คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการทางหลวงพิเศษ นครปฐม-ชะอำ และหลังจากนี้ คณะกรรมการพีพีพี ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงแผนให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการจริง และให้พิจารณาเพิ่มเติมโครงการท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคหากมีความพร้อมให้ผลักดันเข้าสู่กระบวนการพีพีพี ฟาสต์แทร็กได้”



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ