



นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พร้อมมอบนโยบายให้กระจายการลงทุนสู่ภูมิภาค เพื่อสร้างความสมดุลให้ทั่วประเทศ วานนี้ (28 มิ.ย.)

“สมคิด” สั่ง “พีพีพี” ผุดบ้านผู้มีรายได้น้อย ดันรถไฟ 6 แสนล้านบาท เข้า “Fast Track” ขยับเคลื่อนศก.

“สมคิด” สั่ง “พีพีพี” ผุดบ้านผู้มีรายได้น้อย

ดันรถไฟ 6 แสนล้านบาทเข้า “PPP FAST TRACK” ขยับเคลื่อนศก.

ผู้จัดการรายวัน 360 – “สมคิด” สั่งเดินหน้าดึงเอกชนร่วมลงทุนภาครัฐ หรือ PPP กระจายการลงทุนให้สมดุลทั่วประเทศ ทั้งโครงการสนามบิน-พลังงาน-ที่อยู่อาศัยสำหรับคนมีรายได้น้อย คมนาคมขนส่งเตรียมเซ็นโครงการรถไฟทั่วประเทศ 6 แห่ง เข้า PPP Fast Track มูลค่ารวมกว่า 6.13 แสนล้านบาท เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ล่าสุดบอร์ดอนุมัติมอเตอร์เวย์เข้าโครงการแล้ว 1.4 แสนล้านบาท คาดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ภายในสิ้นปี 60 นี้

อ่านต่อหน้า 11



ผู้จัดการรายวัน360 – สมคิด สั่งเดินหน้า ดึงเอกชนร่วมลงทุนภาครัฐ หรือ PPP กระจายการลงทุนให้สมดุลทั่วประเทศ ทั้ง โครงการสนามบิน-พลังงาน-ที่อยู่อาศัย สำหรับคนมีรายได้น้อย คมนาคมขนส่ง เตรียมเซ็นโครงการรถไฟทั่วประเทศ 6 แห่ง เข้า PPP Fast Track มูลค่ารวม กว่า 6.13 แสนล้านบาท เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ล่าสุดบอร์ดอนุมัติ มอเตอร์เวย์เข้าโครงการแล้ว 1.4 แสนล้านบาท คาดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ ภายในสิ้นปี 60 นี้

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ครั้งที่ 3/2560 ว่า ได้มอบนโยบายให้คณะกรรมการ PPP ยึด 3 แนวทางหลักในการดำเนินงานโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ นับตั้งแต่ปัจจุบัน จนถึงต้นปี 2561 คือ 1. การสร้างสมดุลระหว่างการลงทุนในกรุงเทพฯ กับ การสร้างความเจริญภูมิภาค ซึ่งปีนี้ก็จะ มีโครงการลงทุนที่จังหวัดภูเก็ต และ เชียงใหม่

2. จัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน แต่ละโครงการ เช่นโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง ถือว่าเร่งด่วนเป็นลำดับต้นๆ ซึ่งให้ทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไปเจรจากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ 3. เพิ่มโครงการด้านอื่นๆ นอกจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่าง



เดียว เช่น การสร้างสนามบิน พลังงาน บ้าน ที่อยู่อาศัย เป็นต้น

“ต่อไปจะไม่มีการใช้ชีวิตแบบสโลว์ไลฟ์ แต่เราจะใช้ชีวิตแบบที่ว่องไวที่เป็นไปได้ ก็จะทำด้วยความรวดเร็วและรอบคอบ ขณะที่โครงการด้านอื่น ๆ ที่ไม่ใช่เฉพาะคมนาคม จะให้ทาง สคร.เข้าไปเจรจา จะไม่ปล่อยให้เจรจากันเองแล้ว เพื่อดูว่าจะเอาโครงการไหนเข้ามา PPP บ้าง” นายสมคิด กล่าว

ส่วนประเด็นเรื่องที่อยู่อาศัย รัฐบาล มีนโยบายต้องการให้คนไทยทุกคนมีบ้านเป็นของตนเอง ดังนั้นจึงอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง กระทรวงการคลัง ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) เขตโครงการขึ้นมา แล้วให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาที่

อยู่อาศัย ซึ่งรวมถึงในพื้นที่ต่างจังหวัดด้วย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สคร. กล่าวว่า ปัจจุบันโครงการลงทุนที่ใช้กระบวนการ PPP Fast track ประสบความสำเร็จไปแล้ว 5 โครงการ รวมมูลค่า 5.5 แสนล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอเพิ่มเติมอีก 6 โครงการ มูลค่า 6.13 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟาสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก โครงการรถไฟฟาสายสีส้ม ช่วงตะวันตก-ตะวันออก โครงการรถไฟฟา จังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-5 แยกคลอง โครงการรถไฟฟาส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงพิเศษ นครปฐม-ชะอำ และโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง



อย่างไรก็ตาม ล่าสุดคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ในโครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) มูลค่าเงินลงทุนรวม 85,970 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) มูลค่าเงินลงทุนรวม 56,567 ล้านบาท รวมมูลค่าโครงการ 142,537 ล้านบาท

โดยทั้ง 2 โครงการนั้นคาดว่าจะประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ภายในปี 60 โดยเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนทั้งการออกแบบ งานก่อสร้างงานระบบ เป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ขณะที่ภาครัฐยังเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน และรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปีนับตั้งแต่เปิดให้บริการ

ขณะเดียวกัน รองนายกฯ ได้มอบให้กรมธนารักษ์ไปหารือ กคช. และ ธอส. เพื่อหาโครงการที่ให้เอกชนร่วมลงทุนแล้วนำเข้ากระบวนการแบบ PPP Fast track ต่อไป

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า ธนารักษ์เตรียมจะทำโครงการต้นแบบในการสร้างบ้านให้ประชาชนบริเวณคลองลาดพร้าว โดยให้ชุมชนเป็นตัวตั้ง เหมือนกับบ้านมั่นคงที่ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา แต่คราวนี้จะดึงเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการเพื่อให้แบบบ้านมีมาตรฐาน และสร้างเป็นชุมชนที่มั่นคง.