



ทอท.รับลูกลุยศูนย์กลางการบินภาคอีสาน-ตะวันตก

โพสต์ทูเดย์ - ทอท.สนลงทุนร่วม ทพ.พัฒนา
ฮับสนามบินประจำภาค ชี้นำ “อีสาน-
แม่สอด” ลดแออัดขนส่งทางอากาศ

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า ทอท.สนใจเข้าไป
บริหารสนามบินภูมิภาคทั้งแบบร่วมลงทุน
กับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และลงทุน
100% ด้วย ทอท.มีความชำนาญด้าน
การบริหารสนามบินทั้งด้านเทคโนโลยี
บุคลากร และความรู้ จึงต้องการให้ ทอท.
เข้าไปบริหารสนามบินภูมิภาคไม่ว่าจะเป็น
ในรูปแบบร่วมทุนหรือลงทุนเองทั้งหมด

ทั้งนี้ ในเบื้องต้น ทอท.สนใจเข้าไป
ลงทุนในสนามบินที่เป็นฮับประจำภูมิภาค
เพื่อคลี่คลายปริมาณความแออัดการ
ขนส่งทางอากาศให้กับประเทศ โดย
เฉพาะฮับทางด้านตะวันตก และตะวัน
ออกของประเทศ ซึ่งสนใจสนามบินอุบล
และสนามบินอุดรเป็นพิเศษ เนื่องจาก
มองว่ามีศักยภาพเพียงพอเพื่อรองรับการ
พัฒนาในอนาคต ส่วนทางด้านตะวันตกนั้น
ขณะนี้ยังไม่มีปริมาณความต้องการมาก
เท่าใดนัก ที่น่าสนใจมากที่สุด คือ สนาม
บินแม่สอดเพียงเท่านั้น

“เป็นแนวทางเดียวกับสนามบินอุ

ตะเถาแม้รัฐบาลจะเป็นผู้พัฒนา แต่ ทอท.
พร้อมที่จะเข้าไปถ่ายทอดความรู้และช่วย
เหลือด้านการบริหาร” นายนิพนธ์ กล่าว

ด้าน นายดรธร แสงฉาย อธิบดี ทพ.
กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความ
คิดเห็นภาคเอกชนในแนวทางการบริหาร
สนามบินภูมิภาคทั้ง 29 แห่ง ในสังกัด
โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ก่อน
เสนอภาพรวมโครงการฉบับสมบูรณ์เข้าสู่
กระทรวงคมนาคมภายในเดือน ก.ค.เพื่อ
ให้ รมว.คมนาคมอนุมัติหลักการ และ
แนวทางพัฒนาต่อไปทั้งในส่วนของ
รูปแบบการพัฒนา และเม็ดเงินลงทุน

ขณะที่แผนบูรณาการร่วมกับ ทอท.
ตามที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้กำชับมานั้น ได้หารือกับ ทอท.
มาหลายครั้งแล้วในเรื่องความเหมาะสม
และสนามบินเป้าหมายในการพัฒนาซึ่ง
มีความคืบหน้าไปมาก แต่ยังไม่สามารถ
เปิดเผยรายชื่อสนามบินที่จะพัฒนาแบบ
บูรณาการร่วมกันได้ ด้วยต้องให้ รมว.
คมนาคมเห็นชอบในหลักการเสียก่อน
แต่มั่นใจว่าแผนบริหารและพัฒนาสนาม
บินร่วมกัน จะเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือน
หน้าสอดคล้องกับกรอบเวลาที่รองนายกรัฐมนตรีได้ตั้งไว้แน่นอน ■