



นายก ‘รักป๋า’ ไม่อ้อม BA

1 อึ้ง! เข้าทำสนามบินไร่ละ 50 บาท แฉค่าเช่าปีละ 95,000

นายกฯ ยันต้องรักษาทรัพยากรชาติ ลั่น
สร้างสนามบินไม่ถูกต้อง ก็ไม่ต้องทำ แฉค่าเช่า
พื้นที่ป่าพังงาเพียงไร่ละ 50 บาท หวั่นเจ้าหน้าที่
ป่าไม้ทำเป็นขบวนการชี้เป็นป่าเสื่อมโทรม
รับทรัพย์เข้ากระเป๋า เผยก่อนมาป่าทุ่งคลอง
มะพร้าว จังหวัดเคยง 2 แปลงอื่นให้คมนาคม
แต่เรื่องเงียบ

ต่อหน้า 15

“เร่งปกป้องและฟื้นฟูพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้
และสัตว์ป่า”...พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ข่าวต่อ

นายก

กระแสต่อต้านการอนุญาต
ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) (BA) หรือ บางกอกแอร์
เวย์ส ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
คลองทุ่งมะพร้าว อ.ท้ายเหมือง
จ.พังงา จำนวน 1,915 ไร่ สร้าง
สนามบินเชิงพาณิชย์ นำเสนอโดย
“ฐานเศรษฐกิจ” และสื่อในเครือ
ทีวีสปริงนิวส์ ได้รับการตอบรับใน
วงกว้าง จนทำให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทั้งกรมป่าไม้ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(ทส.) ออกมาปฏิเสธ โดยระบุว่า
ทางจังหวัดและป่าไม้เป็นผู้ขงเรื่อง

มา ส่วนกลางยังไม่อนุมัติ เนื่องจาก
มีหลายหน่วยงานเกี่ยวข้องและ
เป็นผลประโยชน์ของคนไทยทั้ง
ประเทศ

ล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่ง
ชาติ (คสช.) กล่าวถึงเรื่องดังกล่าว
ว่า หากมีการขออนุมัติสร้างสนาม
บินก็ต้องทำให้ถูกต้อง ถ้าทำไม่ได้
ก็ไม่ต้องทำ แผนโครงการต้อง
สอดคล้องกับแผนของกระทรวง
คมนาคม ต้องเชื่อมโยงประเทศ
เพื่อนบ้านด้วย เช่น สนามบินเบง
และการทำโครงการจะเอาอย่าง
ใดอย่างหนึ่งมาพิจารณาไม่ได้
ต้องหามาตรการที่เหมาะสมมา



ดำเนินการทั้งการก่อสร้างและการรักษาทรัพยากร

“เช่นเดียวกับ พื้นที่ ส.ป.ก. ที่ให้กระทรวงเกษตรฯดูแล โดยต้องรักษาทรัพยากรให้มากที่สุด และเกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ยืนยันไม่ได้ให้ประโยชน์กับคนที่เข้ามาใช้พื้นที่มากกว่า” นายยก ระบุ

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ก่อนเข้าบริหารราชการแผ่นดิน พล.อ.ประยุทธ์แถลงนโยบาย 11 ด้าน ต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) โดยในข้อที่ 9 ระบุว่า เป็นนโยบายการรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากร และการสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ในระยะเฉพาะหน้า เร่งปกป้องและฟื้นฟูพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า โดยให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ จัดทำแนวเขตที่ดินของรัฐให้ชัดเจน ส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่เอกชนเพื่อลดแรงกดดันในการตัดไม้จากป่าธรรมชาติในระยะต่อไป พัฒนาระบบบริหารจัดการที่ดินและแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐโดยยึดแนวพระราชดำริที่ประชาชนสามารถอยู่ร่วมกับป่าได้

เกี่ยวกับเรื่องนี้ นายศดิน เฉลิมลาภ เลขาธิการมูลนิธิสืบ นาคะเสถียร กล่าวกับทีมข่าวสปริงนิวส์ว่า เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องตัดสินใจ ถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ที่จะได้จากการสร้าง

อาศัยอยู่อย่างถูกต้อง ถ้ามีการอนุมัติให้สร้างสนามบิน ต้องตั้งเกณฑ์ชัดเจนที่เหมาะสม”

ค่าเช่าไร่ละ 50 บาท

เงื่อนไขเรื่องดังกล่าวไม่เพียงมีข้อมูลขัดแย้งในขั้นตอนก่อนซื้อป่าเสื่อมโทรมหรือว่าป่าชายเลน และเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทเอกชนเพียงรายเดียวแล้วยังพบว่าค่าเช่าใช้ในการขอใช้พื้นที่และค่าเช่าเป็นผลประโยชน์ตอบแทนรัฐอัตราที่ต่ำ โดยแหล่งข่าวกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเปิดเผยว่า ระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2548 สิ่งที่ยากออกแอร์เวย์ยื่นเข้ามาคือ ค่าขออนุญาต พร้อมชำระค่าธรรมเนียมแบบพิมพ์คำขอจำนวน 1 บาท แล้วยังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตแผนที่สังเขปและแผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 แสดงบริเวณที่ขอใช้พื้นที่ หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน สำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือรับรอง หนังสือแสดงการได้รับความเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งบันทึกยินยอมแก้ไขปัญหาราษฎร และหนังสือคำประกันของธนาคารหรือเจิมมัดจำค่าธรรมเนียม “การยื่นคำขออนุญาต สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบแล้วพบว่า บริษัทการบินกรุงเทพ ได้จ่ายค่าธรรมเนียมใบคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติจำนวน 1 บาท แล้ว ตามที่ระบุในใบเสร็จรับเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เล่มที่ 28 เลขที่ 21040 ฉบับลงรับ 30 พ.ค. 2559”

สำหรับการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ภายในป่าสงวนแห่ง

ชาติพบว่าเมื่ออัตรา 50 บาทต่อไร่ ดังนั้นหากมีการเช่าป่าได้ไม่เกิน 30 ปี จึงมีการขอใช้พื้นที่ป่าเป็นเวลา 30 ปี ดังนั้นรัฐจะได้เงินจากค่าเช่า 1,915 ไร่ จำนวน 95,750 บาทต่อปี สอดคล้องกับข้อมูลนายดำรงค พิศเดช อดีตอธิบดีกรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ที่ระบุว่า จากประสบการณ์เชื่อว่ารูปแบบนี้อาจจะมีการทำเป็นขบวนการเพื่อให้ป่ามีความเสื่อมโทรมเพื่อแลกกับผลประโยชน์หากมีการอนุมัติ เช่นเดียวกับเอกสารเพิ่มเติมตามรายงานของ สดง.ยังพบรายงานการตรวจสอบป่าระบุว่าพื้นที่ป่านี้มีชุมชนตั้งอยู่กลางป่าสงวน ย้ายต่อการบุกรุกยึดครองที่ดิน หากมีการอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพขอใช้ประโยชน์สร้างสนามบิน จะช่วยยับยั้งการบุกรุกยึดครองครอบพื้นที่ป่าชายเลนที่เหลืออยู่เกือบโดยรอบพื้นที่ที่ขออนุญาต

นายอดม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ความเป็นไปได้ขึ้นอยู่กับภาคเอกชนว่ามีพื้นที่ดังกล่าวและถูกต้องมีความพร้อมอย่างสมบูรณ์ อาทิ ผ่านการพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงสามารถยื่นเสนอสร้างสนามบินได้ ไม่เกี่ยวข้องว่าเป็นการเอื้อประโยชน์กับเอกชนรายใดรายหนึ่ง เพราะถือเป็นพื้นที่ที่ภาคเอกชนจัดหาและยื่นเสนอกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทพ.) เท่านั้น

ย้อนรอย BAI เข้าป่า

นายภักดิ์ พงศ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ยืนยันว่าการสร้างสนามบินจังหวัดพังงาไม่ใช่เรื่องใหม่ เพราะทางจังหวัดเคยทำเรื่องเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเสนอพื้นที่ที่เหมาะสม เช่น บริเวณเกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า พื้นที่ที่สาธารณะ อ.ตะกั่วทุ่ง อยู่ในระหว่างขั้นตอนการพิจารณา หรือล่าสุดเมื่อต้นปี 2559 บางกอกแอร์เวย์ส

มีความประสงค์ที่จะมาสร้างสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ที่ อ. ห้วยเมือง เลยยื่นเรื่องขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนคลองหู่มะพร้าว

“มีหลายเวที เราพยายามขับเคลื่อน ว่าเป็นความประสงค์ของประชาชนที่เฝ้ารอมาดั้งแต่ในสนามบินเกาะคอเขา ประชาชนคิดว่าจะเกิดสนามบินได้ตั้งแต่ปี 2547 หลายหน่วยงานเข้ามาดูว่าเนื่อง จากพื้นที่ยังเป็นข้อจำกัดเพราะรันเวย์ที่ใช้จะต้องยาวนิดหนึ่งเพื่อให้เครื่องบินขนาดโบอิง หรือจัมโบ้ เข้ามาต้องใช้รันเวย์ยาว 3,000 เมตร ดังนั้นในส่วนพื้นที่ของเกาะคอเขาคงไม่เหมาะสม” ผู้ว่าฯ กล่าว ■