



บอร์ดสศช.ถกนัดพิเศษวันนี้ ประเมินลงทุนรถไฟฟ้า‘ไทย-จีน’

“สศช.” ประชุมบอร์ดนัดพิเศษวันนี้ พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน ระบุดูเรื่องความคุ้มค่าโครงการ ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ขณะกู้เงินลงทุนไม่กระทบสัดส่วนหนี้สาธารณะ สูงเกินเพดาน

นายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ที่มีนายพารณ อิศรเสนา ณ อยุธยา เป็นประธานในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ จะเป็นการประชุมนัดพิเศษเพื่อพิจารณารายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเป็นไปตามระเบียบขั้นตอนที่โครงการการลงทุนของภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจต้องเข้าสู่การพิจารณาของบอร์ดสภาพัฒน์ก่อนที่จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

การพิจารณาโครงการนี้จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านต่างๆ ทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลตอบแทนโครงการ (cost benefit ratio) ทั้งผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ และผลตอบแทนทางสังคม การประมาณการผู้โดยสาร รวมทั้งในเรื่อง

ของผลกระทบในการลงทุนที่จะเกิดขึ้นกับภาระการคลังภาครัฐ ซึ่งจะเป็นประเด็นหลักในการถกกันของโครงการ

“ในการพิจารณาโครงการของบอร์ดก็ต้องดูทั้งในเรื่องของผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและผลตอบแทนทางสังคม ซึ่งโครงการลักษณะนี้แม้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจจะต่ำแต่ในเรื่องผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ เช่น การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม การพัฒนาเมืองใหม่ และอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งการจ้างงาน เมื่อโครงการเกิดขึ้นปัจจัยต่างๆพวกนี้ จะนำมาพิจารณาร่วมกับผลการศึกษาที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเสนอให้บอร์ดพิจารณา” นายปรเมธีกล่าว

ในส่วนของการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน นั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อระดับหนี้สาธารณะในภาพรวมของประเทศเนื่องจาก ในปัจจุบันหนี้สาธารณะของประเทศอยู่ในระดับ 42-43% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) เท่านั้น ซึ่งรวมเอาค่าใช้จ่ายในการออกแบบและค่าควบคุมงานโครงการ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา จำนวน 1,746.66 ล้านบาท เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการเอาไว้แล้ว