



ทำใจขาดถนนพหลุยสรถไฟฟ้าหลากสิ

● สัมประเดิม 'ชมพู่-เหลือง' ตามติด

● คมนาคมระดมกินลดผลกระทบ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาพื้นที่โครงการรถไฟฟ้า ซึ่งมีนายชาดิช ทัพย์สุนันท์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า รฟม. ได้หารือกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจากการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาใด ๆ มีเพียงบางพื้นที่เท่านั้น พร้อมกันนี้ได้ขอให้ รฟม. กลับไปพิจารณาเทคนิคการก่อสร้างเพิ่มเติมในบางพื้นที่ไม่ให้กระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของ ทล. และ ทช. เมื่อรายละเอียดต่าง ๆ ชัดเจนแล้วจึงอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าได้

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. มีประเด็นเรื่องการจัดการระบายน้ำ เพราะการก่อสร้างรถไฟฟ้าต้องใช้พื้นที่เกาะกลาง ซึ่งเป็นทางระบายน้ำ รฟม. จะแก้ปัญหาด้วยการต่อท่อระบายน้ำจากเกาะกลางไปทางเท้า และขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นให้ระบายน้ำได้เท่าเดิม นอกจากนี้จะขอใช้พื้นที่สำนักงานแขวงการทางวัดศรีเอี่ยมประมาณ 10 ไร่ ก่อสร้างเป็นจุดจอดแล้วจรของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งเบื้องต้น ทล. เห็นชอบในหลักการแล้ว แต่พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินราชพัสดุ ดังนั้น รฟม. จึงต้องเสนอเรื่องต่อกรมธนารักษ์ เพื่อขอเปลี่ยนชื่อผู้เช่าพื้นที่ต่อไป

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ส่วนการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. มีปัญหาบริเวณสถานีหลักสี่ เพราะการก่อสร้างจะเข้าพื้นที่แขวงการทางหลักสี่ประมาณ 15% ดังนั้น ทล. จึงขอให้ปรับแบบจุดดังกล่าว เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบน้อยที่สุด ขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. ต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับโครงสร้างสะพานพระปกเกล้าและสะพานพระราม 3 สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงคลองชัน (บางขุนนนท์)-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 16.4 กม. ต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับตอม่อสะพานพระปิ่นเกล้า



นายภคพงศ์ กล่าวด้วยว่า คาดว่าจะให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง-ชมพูได้ไม่เกินไตรมาสที่ 3 หรือเดือน ส.ค.- ก.ย. นี้ โดยสายสีเหลืองจะเข้าพื้นที่บริเวณช่วงศรีนครินทร์ก่อน ส่วนพื้นที่ในเมืองอาจจะชะลอไว้ระยะหนึ่งเพื่อไม่ให้กระทบกับจราจร เพราะเวลานี้มีการก่อสร้างสายสีเขียวอยู่ ขณะที่สายสีชมพูจะเริ่มสร้างจากเกาะกลาง และน่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็วกว่า เพราะไม่ซ้อนทับกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่น ด้านรถไฟฟ้าสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จะเริ่มตอกเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักวันที่ 10 ก.ค. นี้ บริเวณหน้าสำนักงานเมสทิน ถนนรามคำแหง อย่างไรก็ตามขณะนี้ รฟม. ได้ประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) เพื่อเตรียมปรับการจราจรรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว ซึ่งทางตำรวจได้ขอให้ รฟม. เร่งทำแผนประชาสัมพันธ์ เรื่องการปิดกั้นพื้นที่เพื่อช่วยลดปัญหาจราจรด้วย

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ รฟม. กำลังเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาออกประกาศเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู, เหลือง และส้มเป็นการเร่งด่วนเพื่อให้อำนาจฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม. เวนคืนพื้นที่ของเอกชนซึ่งไม่ยอมตกลงเจรจา เมื่อประกาศมีผล รฟม. ก็ต้องวางค่าเวนคืน 60 วัน จึงครอบครองพื้นที่ได้ ถ้าไม่ออกประกาศดังกล่าว รฟม. ก็ต้องออก พ.ร.บ.เวนคืนเป็นรายแปลง ซึ่งต้องใช้เวลากว่า 2 ปีจึงจะเวนคืนที่ดินของเอกชนได้.