



รฟม.จ่อเวนคืนที่ดิน เร่ง‘รถไฟฟ้า’3สาย

รฟม.เตรียมเสนอ ครม.ออกประกาศเวนคืนที่ดินแนวรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง “ชมพู-เหลือง-ส้ม” พร้อมเร่งเคลียร์พื้นที่“ทางหลวง-ทางหลวงชนบท”รองรับก่อสร้าง ตั้งเป้าเริ่มตอกเสาเข็มรถไฟฟ้าภายในไตรมาส 3

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้จัดการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยหลังการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าที่มีนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคมวานนี้ (27 มิ.ย.) ว่า รฟม.ได้หารือกับกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาแล้วพบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาใดๆ แต่ขอให้รฟม.กลับไปพิจารณาเทคนิคการก่อสร้างเพิ่มเติมในบางพื้นที่เพื่อไม่ให้กระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยเมื่อรายละเอียดต่างๆ ชัดเจนแล้วจึงอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าได้

สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร มีประเด็นเรื่องการจัดหาทางระบายน้ำ เพราะการก่อสร้างรถไฟฟ้าต้องใช้พื้นที่เกาะกลาง ซึ่งเป็นทางระบายน้ำในปัจจุบัน รฟม.จึงแก้ปัญหาด้วย

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สพม.

การต่อท่อระบายน้ำจากเกาะกลางไปทางเท้าและขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นเพื่อให้ระบายน้ำได้เท่าเดิม

นอกจากนี้ จะขอใช้พื้นที่สำนักงานแขวงการทางวัดศรีเอี่ยมประมาณ 10 ไร่ ก่อสร้างเป็นจุดจอดแล้วจร ของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองซึ่งในเบื้องต้น กรมทางหลวงได้เห็นชอบหลักการแล้ว แต่พื้นที่เป็นที่ดินราชพัสดุ ดังนั้น รฟม.จึงต้องเสนอกรมธนารักษ์เพื่อขอเปลี่ยนชื่อผู้ใช้พื้นที่ต่อไป

ด้านรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร มีปัญหาบริเวณสถานีหลักสี่ เพราะการก่อสร้างจะเข้าไปในพื้นที่แขวงการทางหลักสี่ประมาณ 15% ดังนั้น จึงขอให้ปรับแบบจุดเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตรจะต้องพิจารณาไม่ให้

กระทบกับโครงสร้างสะพานพระปกเกล้าและสะพานพระราม 3 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน (บางขุนนนท์)- ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร จะต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับตอม่อสะพานพระปิ่นเกล้า

เอกชนเข้าพื้นที่‘เหลือง-ชมพู’ส.ค.

“คิดว่าจะให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าเหลือง-ชมพูได้ไม่เกินไตรมาสที่ 3 หรือเดือน ส.ค.- ก.ย. นี้ สายสีเหลืองจะให้เข้าพื้นที่บริเวณศรีนครินทร์ก่อน ส่วนพื้นที่ในเมืองอาจจะชะลอนิดหนึ่งเพื่อไม่ให้กระทบกับจราจร เพราะตอนนี้มีการก่อสร้างสายสีเขียวอยู่ ส่วนสายสีชมพูจะเริ่มสร้างจากเกาะกลางและน่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็วกว่าเพราะไม่ซ้อนทับกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่น ด้านรถไฟฟ้าสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จะเริ่มตอกเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักวันที่ 10 ก.ค. นี้ บริเวณเมสที่ส

รามคำแหง” นายภคพงศ์ กล่าว

ขณะนี้ รฟม.ได้ประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.)



เตรียมปรับจากรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว ซึ่งทางตำรวจขอให้รฟม.เร่งทำแผนประชาสัมพันธ์เรื่องการปิดกั้นพื้นที่เพื่อช่วยลดปัญหาจราจรด้วย

เสนอ กรม.ออกประกาศเวนคืน

นอกจากนี้ รฟม. กำลังเสนอให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาออกประกาศเวนคืนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู, เหลือง และส้มเร่งด่วน เพื่อให้อำนาจฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม. เวนคืนพื้นที่เอกชนซึ่งไม่ยอมตกลงเจรจา เมื่อประกาศมีผล รฟม. ต้องวางค่าเวนคืนเป็นเวลา 60 วัน จึงสามารถครอบครองพื้นที่ได้

“ถ้าไม่ออกประกาศรฟม.ก็ต้องออก พ.ร.บ.เวนคืนเป็นรายแปลง ซึ่งต้องใช้เวลากว่า 2 ปีจึงจะเวนคืนที่ดินของเอกชนได้”

แบงก์กรุงเทพสรุปปล่อยกู้ใน 2 เดือน

นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า การปล่อยกู้ในโครงการลงทุนก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 สาย คือ สายสีชมพู และสายสีเหลือง ธนาคารคาดว่าจะสรุปเรื่องการหาพันธมิตรปล่อยกู้หรือซื้คืนเคได้ภายใน 2 เดือนนี้

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะโครงการนี้จะใช้เงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ประมาณ 7-8 หมื่นล้านบาท ซึ่งธนาคารกรุงเทพเป็นธนาคารหลักในการให้สินเชื่อ ร่วมกับธนาคารอื่น นายชาติศิริ กล่าวอีกว่า ในปีนี้ จะมีการเบิกใช้เงินกู้ไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะไปเบิกใช้ในปีหน้า และปีถัดไป ซึ่งโครงการลงทุนนี้ ก็จะส่งผลดีต่อเอสเอ็มอีในอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างด้วย ซึ่งธนาคารกรุงเทพก็มีลูกค้าในกลุ่มนี้อยู่ด้วย

ร.ฟ.ท.เปิดประมูลงาน 2 หมื่นลบ.

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าวันนี้ (27 มิ.ย.) ร.ฟ.ท. ได้เปิดประมูลงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ 2 สัญญา ได้แก่

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วง บ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ระยะทาง 29 กิโลเมตร 10.147 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ระยะทาง 8 กิโลเมตร 9.399 ล้านบาท

จะเปิดขายเอกสารประกวดราคา ทั้ง 2 สัญญาไปจนถึงวันที่ 4 ก.ค. นี้ จากนั้นจะให้เวลาเอกชนจัดทำข้อเสนอ 45 วัน ก่อนแจ้งผลผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ 28 ส.ค. และประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์วันที่ 7 ก.ย.

ในเบื้องต้นคาดว่าจะมีผู้รับเหมาไทยเข้าร่วมประมูลงานอุโมงค์เส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระแบบเดี่ยวได้ 3 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด

ส่วนงานก่อสร้างทางยกระดับ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ คาดว่าจะมีเอกชนไทยเข้าร่วมประมูลแบบเดี่ยวได้ 4 ราย คือ ITD, CK, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท เนวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR

เมื่อ ร.ฟ.ท. เปิดประมูลงานโยธา รถไฟฟ้าทางคู่ 2 สัญญานี้เรียบร้อยแล้ว ก็จะพิจารณาเปิดประมูลระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าทางคู่ที่เหลือ 3 สัญญา ได้แก่ สายเหนือ, สายตะวันออก เชียงเหนือ และสายใต้ เพื่อให้ครบตามคำสั่งคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง)