



ต่อทางด่วนศรีรัชไปแจ้งวัฒนะ 'เสร็จปีอีเอ็ม'เปิดใช้ปลายปี 61

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตะวันตก) เพื่อก่อสร้างทางเชื่อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ระยะทาง 360 เมตร ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างโดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด มหาชน (บีอีเอ็ม) วงเงินลงทุน 275 ล้านบาท

แบ่งเป็น การทำโครงสร้างของศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ 155 ล้านบาท และการทำโครงสร้างต่อม่อไว้สำหรับเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางยกระดับอุดรภิรมย์ หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ (มีสี่ช่องล์) 120 ล้านบาท ทั้งนี้จะเริ่มก่อสร้างทางเชื่อมกลางเดือน ก.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน และเปิดให้บริการประมาณปลายปี 61

นายอาคม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้เชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ มายังโครงการระบบทางด่วนขั้น



อาคม

ที่ 2 ได้ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามการก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าว จะเกิดประโยชน์ในการเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางไปยังแจ้งวัฒนะ และลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมาก เพราะเดิมแทนที่จะต้องลงทางด่วนตรงถนนกำแพงเพชร เพื่อวิ่งไปใช้ถนนด้านล่าง และขึ้นทางด่วนมาใหม่อีกรอบที่คลองประปา แต่หากก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าวเสร็จประชาชนก็สามารถเลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนแจ้งวัฒนะได้เลย โดยไม่ต้องลงพื้นราบ คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะมีปริมาณรถมาใช้ทางเชื่อมดังกล่าวประมาณ 2,600 คันต่อวัน

นายอาคม กล่าวด้วยว่า สำหรับโครงการมีสี่ช่องล์ ระยะทางกว่า 2 กม.นั้น อยู่ระหว่างการศึกษาลักษณะและออกแบบ เตรียมเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จ ก็จะทำให้การเดินทางเป็นเครือข่ายเชื่อมต่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วนได้ จากทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ก็จะเชื่อมขึ้นเหนือไปบางปะอินได้เลย โดยเส้นทางดังกล่าวจะไม่เก็บค่าผ่านทาง อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการในส่วนนี้อาจต้องมีการเวนคืนพื้นที่บางส่วนของพื้นที่ของเอกชน แต่ไม่ได้เยอะมาก เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).