





เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

เข้มถ่ายทอดเทคโนโลยี

มาต่อ เรื่องที่คุณอาจลืม เดิมทีวิทยาไฟลิสต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าว โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เมื่อวันก่อน

หลังจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องกลับไปศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มเติมก่อนเพราะ ผลการศึกษาเดิมครอบคลุมเฉพาะกรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา ยังไม่ได้ต่อเชื่อมยาวไปจนถึงหนองคาย เบื้องต้นคาดว่าจะใช้รูปแบบ ฟิฟตี คือเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน โดยจะนำร่องพัฒนาระยะ สถานีของอำเภอปากช่องได้ก่อน ตามมาด้วยพื้นที่บริเวณอำเภอ สีคิ้ว รวมทั้งสถานีของพื้นที่อำเภอเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น อุตรดิตถ์และหนองคาย

สำหรับแนวเส้นทางในการก่อสร้างส่วนใหญ่ 80 เปอร์เซ็นต์ จะใช้แนวทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ส่วนอีก 20 เปอร์เซ็นต์ อาจต้องเวนคืนที่ดินบางส่วน เพื่อปรับแนวเส้นทางโค้งให้ตัดเป็นทางตรง เพื่อให้รถไฟความเร็วสูงสามารถวิ่งได้สะดวก ทั้งนี้อาจต้องเวนคืนที่ดิน และอีกบางส่วนจะต้องขอเข้าใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ และพื้นที่เหมืองแร่

คุณอาจลืม กล่าวถึงประเด็นการถ่ายทอดเทคโนโลยีว่า ยืนยันว่าเรื่องนี้เป็นหนึ่งในเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญไม่ได้ละเลย หรือตั้งแต่การประชุมครั้งแรก และในร่างสัญญาที่ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้อย่างชัดเจน ทั้งเทคนิคการก่อสร้าง เทคนิคการเดินรถ รวมถึงการฝึกอบรมในขณะปฏิบัติงาน (โอเจที) โดยให้บุคลากรไทยประกบกับเจ้าหน้าที่จีน เพื่อเรียนรู้วิธีการออกแบบ วิจัยบำรุงรักษา และบำรุงรักษา ทั้งนี้แม้ว่าขณะนี้ยังไม่ลงนามในร่างสัญญา แต่ก็ได้ส่งบุคลากรจากไทยไปแล้วกว่า 250 คน โดยเป็นเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขณะนี้ก็อยู่ระหว่างการส่งอาจารย์จากมหาวิทยาลัยชั้นนำ ประมาณ 25 คน อาทิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี และมหาวิทยาลัยรังสิต ไปศึกษาดูงานที่ประเทศจีน

คุณชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สำหรับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการนั้น กระทรวงก็ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบดูงานทุกขั้นตอน ไม่ว่าจะเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ที่จีนเป็นผู้ศึกษา การรถไฟแห่งประเทศไทยก็ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบ

รวมไปถึงขั้นของการออกแบบ ก่อสร้าง ก็จะมีวิศวกรของไทยตรวจสอบการตรวจสอบทุกขั้นตอน.