



BEM ลงทุนเพิ่ม
อีก 275 ล้าน **7**

BEMลงทุนเพิ่มอีก275ล้าน

• สร้างทางเชื่อมศรีรัช-วงแหวนฯ เข้าด่วนชั้น 2

“กรม.” ไฟเขียวแก้สัญญาทางด่วนให้ BEM สร้างทางเชื่อมต่อทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เข้าสู่ทางด่วนศรีรัช วงเงิน 275 ล้านบาท อีก 18 เดือนเปิดใช้ คาดดันยอดจราจรศรีรัช-วงแหวนฯเพิ่ม 2,600 คันต่อวัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (27 มิ.ย.) ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) จำนวน 2 ฉบับ โดยมีการเพิ่มมูลค่างานก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าไปทางแจ้งวัฒนะ) โดยจุดก่อสร้างอยู่บริเวณบางซื่อเหนือสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต 2) ระยะทาง 360 เมตร วงเงิน 275 ล้านบาท

ทั้งนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้รับผิดชอบโครงการจะมอบหมายให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับผิดชอบออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้งระบบไฟฟ้าและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัช โดย BEM เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และ

จะไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพิ่มเติม ซึ่งหลังจากนี้ กทพ.จะลงนามในสัญญากับ BEM โดยเร็วที่สุด เพราะอัยการสูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญาแล้ว ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน หลังการก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือแล้ว ประเมินว่าจะทำให้ปริมาณการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เพิ่มขึ้นอีก 2,600 คันต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 1.77% จากปัจจุบันอยู่ที่ 50,000 คันต่อวัน และจะต้องนำตัวเลขดังกล่าวไปคำนวณผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ กทพ. ได้รับส่วนแบ่งรายได้เพิ่มขึ้นด้วย

นายอาคม กล่าวต่อว่า ในวงเงิน 275 ล้านบาท จะแบ่งเป็นงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัช จำนวน 155 ล้านบาท ส่วนอีก 120 ล้านบาทที่เหลือนั้น BEM จะต้องสำรองจ่ายก่อนเพื่อก่อสร้างจุดเชื่อมต่อจากทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เข้าสู่ทางยกระดับดอนเมือง (ดอนเมืองโทลล์เวย์) หรือ มีสซิ่งลิงก์ทางพิเศษ โดย BEM จะเป็นผู้ออกสร้างจุดเชื่อมต่อไว้ก่อน เพราะหากไม่ดำเนินการวางต่อม่อไว้ล่วงหน้าจะกระทบต่องานก่อสร้าง



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต เพราะใช้พื้นที่เดียวกัน

สำหรับความคืบหน้ามีสซิ่งลิงก์ทางพิเศษล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดและจะนำส่งที่ประชุมคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) วันพรุ่งนี้ (29 มิ.ย.) ก่อนจัดหาผู้รับงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปได้ทั้งการเปิดประกวดราคา หรือจ้างผู้รับงานรายเดิม คือ BEM เพราะช่วงมีสซิ่งลิงก์ มีระยะทางสั้นแค่ 2 กิโลเมตร (กม.) เท่านั้น โดยผู้รับงานมีสซิ่งลิงก์จะต้องนำเงินมาใช้คืน BEM ที่สำรองจ่ายไปก่อน 120 ล้านบาทด้วย ■



เชื่อมเส้นทางขนส่ง

คมนาคมเร่งเชื่อมเส้นทางตะวันออก-ตะวันตก ทูมงบประมาณ 2,600 ล้าน สร้าง-ขยาย 4 ช่องจราจร ตลอดสาย หนุนการขนส่งอาเซียน คาดเสร็จกลางปี 2562

B8

เชื่อมการขนส่ง EWE C

คมนาคมเท2.6พันล.สร้าง-ขยายทางหลวง4ช่อง หนุนค้าอาเซียน

โพสต์ทูเดย์ -คมนาคมเร่งเชื่อมเส้นทาง EWE C ใช้งบ 2,600 ล้าน สร้าง-ขยาย 4 ช่องจราจรตลอดสาย หนุนการขนส่งอาเซียน คาดเสร็จกลางปี 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาในการจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน (พ.ร.ฎ.) ในเขตการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.แม่สอด จ.ตาก-อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร เพื่อให้โครงการเดินหน้าไปได้รวดเร็วยิ่งขึ้น หลังจากที่มีเอกชนผู้ชนะประมูลโครงการบางรายยังไม่สามารถเข้าพื้นที่

เพื่อดำเนินงานก่อสร้างได้ เพราะติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ทั้งนี้ จะใช้งบเงิน 2,650 ล้านบาท สำหรับก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายแม่สอด (เขตแดน)-มุกดาหาร ตอน บ้านนาไคร้-อ.คำชะอี ระยะทาง 36.3 กม. ที่เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWE C) มีระยะทางพาดผ่านประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 770 กม. เชื่อมกับเมียนมา-ไทย-ลาว-เวียดนาม ถือเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ที่สำคัญของอาเซียนเพื่อรองรับการค้าในกลุ่มสมาชิกอาเซียน และประเทศลุ่มน้ำโขง (จีเอ็มเอส)ที่กำลังเติบโตสูง ทั้ง

การลงทุน การท่องเที่ยว รวมถึงมาตรฐานการขนส่งที่รวดเร็วปลอดภัยเพิ่มขึ้น

“เมื่อพัฒนาด้านทางหลวงหมายเลข 12 แล้วเสร็จจะส่งผลให้เส้นทาง EWE C ที่พาดผ่านประเทศไทยจะเป็นแบบ 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งถือเป็นถนนที่สมบูรณ์ และมีความพร้อมรองรับเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าของภูมิภาคในอนาคต” นายอาคม กล่าว

สำหรับแผนดำเนินโครงการดังกล่าว จะก่อสร้างและขยายเส้นทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เป็นแนวทางตัดใหม่ ผ่านพื้นที่ ต.กุดหว้า อ.กุดินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ กม.704+400.000-กม.

740+708.297 กรอบวงเงินดำเนินการทั้งสิ้น 2,650 ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินค่าก่อสร้าง 2,400 ล้านบาท และวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 250 ล้านบาท ที่ดำเนินการก่อสร้างไปบางส่วนแล้ว คาดจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 2562

ขณะที่กรมทางหลวงได้จัดเวทีเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียตามร่าง พ.ร.ฎ.ดังกล่าวแล้ว ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ด้วยจะยกระดับการขนส่งในเส้นทาง EWE C และเป็นทางเลือกใหม่เพื่อรองรับการเดินทางจาก จ.กาฬสินธุ์ไปยังมุกดาหารด้วย ■



ต่อทางด่วนศรีรัชไปแจ้งวัฒนะ 'เสร็จปีอีเอ็ม'เปิดใช้ปลายปี 61

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตะวันตก) เพื่อก่อสร้างทางเชื่อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ระยะทาง 360 เมตร ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างโดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด มหาชน (บีอีเอ็ม) วงเงินลงทุน 275 ล้านบาท

แบ่งเป็น การทำโครงสร้างของศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ 155 ล้านบาท และการทำโครงสร้างต่อม่อไว้สำหรับเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางยกระดับอุดรภิรมย์ หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ (มีสี่ช่องล์) 120 ล้านบาท ทั้งนี้จะเริ่มก่อสร้างทางเชื่อมกลางเดือน ก.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน และเปิดให้บริการประมาณปลายปี 61

นายอาคม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้เชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ มายังโครงการระบบทางด่วนขั้น



อาคม

ที่ 2 ได้ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามการก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าว จะเกิดประโยชน์ในการเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางไปยังแจ้งวัฒนะ และลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมาก เพราะเดิมแทนที่จะต้องลงทางด่วนตรงถนนกำแพงเพชรเพื่อวิ่งไปใช้ถนนด้านล่าง และขึ้นทางด่วนมาใหม่อีกรอบที่คลองประปา แต่หากก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าวเสร็จประชาชนก็สามารถเลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนแจ้งวัฒนะได้เลย โดยไม่ต้องลงพื้นราบ คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะมีปริมาณรถมาใช้ทางเชื่อมดังกล่าวประมาณ 2,600 คันต่อวัน

นายอาคม กล่าวด้วยว่า สำหรับโครงการมีสี่ช่องล์ ระยะทางกว่า 2 กม.นั้น อยู่ระหว่างการศึกษาลักษณะและออกแบบ เตรียมเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จ ก็จะทำให้การเดินทางเป็นเครือข่ายเชื่อมต่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วนได้ จากทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ก็จะเชื่อมขึ้นเหนือไปบางปะอินได้เลย โดยเส้นทางดังกล่าวจะไม่เก็บค่าผ่านทาง อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการในส่วนนี้อาจต้องมีการเวนคืนพื้นที่บางส่วนของพื้นที่ของเอกชน แต่ไม่ได้เยอะมาก เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).



ขสมก.โละเมล์เก่า 110 คันเร่งลดภาระ

วังน้อย • ขสมก.โละรถเก่า 110 คัน บริจาคให้สถานศึกษา-หน่วยงานรัฐ 25 แห่ง หวังลดต้นทุนค่าใช้จ่าย เร่งเดินหน้าตามแผนจัดการใหม่ 3 พันคัน ขสมก.ปลดระวางรถเก่า

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการ ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.60 ที่ผ่านมาได้เป็นประธานในพิธีส่งมอบรถโดยสารปลดระวางจำนวน 110 คัน ให้กับสถานศึกษาและหน่วยงานภาค

รัฐ 25 แห่ง นำไปใช้งานในกิจการสาธารณประโยชน์ตามภารกิจหน่วยงาน

“ขสมก.ทยอยปลดระวางรถโดยสารเก่า เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ซึ่งปีงบประมาณ 2560 คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ได้มีมติปลดระวางรถโดยสารเก่าจำนวน 110 คัน และให้นำรถจำนวนดังกล่าวมอบให้กับหน่วยงานภาครัฐที่แจ้งความประสงค์ขอรับบริจาค” นายสมศักดิ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม การดำเนิน

การดังกล่าวนี้เป็นโครงการส่งเสริมการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ประจำปี 2560 เพิ่มเติมในแผนการดำเนินงาน จากเดิมมีจำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการขสมก., โครงการจัดรถโดยสารรับส่งประชาชนถวายสักการะพระบรมศพในหลวงรัชกาลที่ 9, โครงการอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางด้วยระบบ GPS และโครงการรณรงค์ลดใช้กระดาสในสำนักงานเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม

นายสมศักดิ์กล่าวว่า ขณะนี้ ขสมก.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการจัดการโดยสารใหม่ ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (พ.ศ.2560-2564) โดยมีเป้าหมายในการจัดการโดยสารใหม่จำนวน 3,450 คัน นำมาวิ่งให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนทดแทนรถโดยสารเก่าที่มีสภาพทรุดโทรม เนื่องจากมีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี และเพื่อรองรับการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารใหม่จำนวน 138 เส้นทาง ของกรมการขนส่งทางบก.



กรม.ไฟเขียวผูกแลมพ์เชื่อม2ทางด่วน

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.ไฟเขียว BEM ลงทุน 275 ล้านบาท สร้างทางเชื่อม ด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ กับด่วนชั้นที่ 2 ระยะทาง 360 ม.เพื่อรับรถขึ้นเหนือ ลดปัญหาจราจรพื้นราบ โดยไม่เก็บค่าผ่านทาง กทพ.เร่งลงนามสัญญาเพิ่มเติมเร็วนี้ คาดมีรถใช้ทางเพิ่มวันละ 2.6 พันคัน ส่วนทางเชื่อมศรีรัช-วงแหวนฯ กับ โทลล์เวย์ เตรียมชง คจร. 29 มิ.ย.นี้ พร้อม เปิด PPP ให้เอกชนลงทุนกว่า 4 พันล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (25 มิ.ย.) มีมติเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมคือ สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 2) และร่าง สัญญาเพิ่มเติมสัญญาโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 2 (ฉบับที่ 2) เพื่อให้มีการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ มาয়ัง ทางด่วนชั้นที่ 2 มุ่งหน้าไปทิศทางขึ้นเหนือ (ไปแจ้งวัฒนะ) โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เพิ่มซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก เนื่องจากปัจจุบันมีทางเชื่อมระหว่างทางด่วน 2 สายนี้เฉพาะทิศทางลงใต้ (มุ่งไปพญาไท) ทำให้ผู้ต้องการเดินทางขึ้นเหนือต้องลงสู่ถนนระดับดินที่พระราม 6 ก่อนแล้วค่อยขึ้น

ทางด่วนใหม่

ทั้งนี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จะเป็น ผู้ลงทุนออกแบบก่อสร้าง ติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะทาง 360 เมตร (3,150 ตร.ม.) วงเงินค่าก่อสร้าง 275 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 18 เดือน แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างโครงสร้างที่เชื่อมต่อระหว่าง ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ กับทางด่วนชั้นที่ 2 วงเงิน 155 ล้านบาท ซึ่ง BEM จะรับผิดชอบ ส่วนอีก 120 ล้านบาทจะเป็นค่าก่อสร้าง โครงสร้างทางเชื่อมระหว่างทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ กับทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ซึ่งโครงสร้างบางส่วนทับซ้อน ในพื้นที่สถานีบางซื่อ จำเป็นต้องก่อสร้างไปพร้อมกัน โดย BEM จะออกค่าก่อสร้างไปก่อน และเคลมจากผู้ลงทุนทางเชื่อมดังกล่าว ภายหลัง

จากการประเมินพบว่าทางเชื่อมดังกล่าว จะทำให้ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ มีปริมาณ จราจรเพิ่มขึ้นวันละ 2.6 พันคัน จากปัจจุบัน อยู่ที่วันละ 5 หมื่นคัน โดยทรัพย์สินโครงสร้าง จะต้องโอนให้ กทพ. ส่วนรายได้ที่เพิ่มขึ้นจะ คำนวณเพิ่มเป็นส่วนแบ่งค่าผ่านทางในสัญญา ต่อไป คาดว่าจะมีรายได้เพิ่มประมาณ 1.77% ทั้งนี้ กทพ. ได้ดำเนินการตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 โดยร่างสัญญาแก้ไข

เพิ่มเติม 2 ฉบับ และผ่านการเห็นชอบจาก คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางด่วน ชั้นที่ 2 และคณะกรรมการกำกับดูแลทางด่วน ศรีรัช-วงแหวนฯ รวมถึงผ่านการพิจารณา จากอัยการสูงสุดแล้ว คาดว่าจะลงนามสัญญา เพิ่มเติมได้เร็วๆ นี้

ส่วนโครงสร้างเชื่อมต่อระหว่างทางด่วน ศรีรัช-วงแหวนฯ กับ ดอนเมืองโทลล์เวย์ (Missing Link) นั้น สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษา ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมคือ การร่วม ลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ซึ่งจะเสนอ ที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก (คจร.) ในวันที่ 29 มิ.ย.ศกนี้ โดย ทางเชื่อม Missing Link มีระยะทางประมาณ 2.7 กม. มีรูปแบบ เป็นทางยกระดับทิศทาง ละ 2 ช่องจราจร จุดเริ่มต้นจากทางยกระดับ อุตราภิมุขบริเวณต่างระดับรัชวิภา ไปตาม แนวถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ข้ามคลองเปรม ประชากรไปเชื่อมเข้ากับทางพิเศษศรีรัช-วง แหวนฯ ระยะทางขาเข้า 1.4 กม. และขาออก 2.3 กม.ค่าก่อสร้าง 4,230.5 ล้านบาท ค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน 272.67 ล้านบาท.



รฟม.จ่อเวนคืนที่ดิน เร่ง‘รถไฟฟ้า’3สาย

รฟม.เตรียมเสนอ ครม.ออกประกาศเวนคืนที่ดินแนวรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง “ชมพู-เหลือง-ส้ม” พร้อมเร่งเคลียร์พื้นที่“ทางหลวง-ทางหลวงชนบท”รองรับก่อสร้าง ตั้งเป้าเริ่มตอกเสาเข็มรถไฟฟ้าภายในไตรมาส 3

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้จัดการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยหลังการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านที่โครงการรถไฟฟ้าที่มีนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคมวานนี้ (27 มิ.ย.) ว่า รฟม.ได้หารือกับกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาแล้วพบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาใดๆ แต่ขอให้รฟม.กลับไปพิจารณาเทคนิคการก่อสร้างเพิ่มเติมในบางพื้นที่เพื่อไม่ให้กระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยเมื่อรายละเอียดต่างๆ ชัดเจนแล้วจึงอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าได้

สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร มีประเด็นเรื่องการจัดหาทางระบายน้ำ เพราะการก่อสร้างรถไฟฟ้าต้องใช้พื้นที่เกาะกลาง ซึ่งเป็นทางระบายน้ำในปัจจุบัน รฟม.จึงแก้ปัญหาด้วย

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สพม.

การต่อท่อระบายน้ำจากเกาะกลางไปทางเท้าและขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นเพื่อให้ระบายน้ำได้เท่าเดิม

นอกจากนี้ จะขอใช้พื้นที่สำนักงานแขวงการทางวัดศรีเอี่ยมประมาณ 10 ไร่ ก่อสร้างเป็นจุดจอดแล้วจร ของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองซึ่งในเบื้องต้น กรมทางหลวงได้เห็นชอบหลักการแล้ว แต่พื้นที่เป็นที่ดินราชพัสดุ ดังนั้น รฟม.จึงต้องเสนอกรมธนารักษ์เพื่อขอเปลี่ยนชื่อผู้ใช้พื้นที่ต่อไป

ด้านรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร มีปัญหาบริเวณสถานีหลักสี่ เพราะการก่อสร้างจะเข้าไปในพื้นที่แขวงการทางหลักสี่ประมาณ 15% ดังนั้น จึงขอให้ปรับแบบจุดเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตรจะต้องพิจารณาไม่ให้

กระทบกับโครงสร้างสะพานพระปกเกล้าและสะพานพระราม 3 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน (บางขุนนนท์)- ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร จะต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับตอม่อสะพานพระปิ่นเกล้า

เอกชนเข้าพื้นที่‘เหลือง-ชมพู’ส.ค.

“คิดว่าจะให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าเหลือง-ชมพูได้ไม่เกินไตรมาสที่ 3 หรือเดือน ส.ค.- ก.ย. นี้ สายสีเหลืองจะให้เข้าพื้นที่บริเวณศรีนครินทร์ก่อน ส่วนพื้นที่ในเมืองอาจจะชะลอนิดหนึ่งเพื่อไม่ให้กระทบกับจราจร เพราะตอนนี้มีการก่อสร้างสายสีเขียวอยู่ ส่วนสายสีชมพูจะเริ่มสร้างจากเกาะกลางและน่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็วกว่าเพราะไม่ซ้อนทับกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่น ด้านรถไฟฟ้าสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จะเริ่มตอกเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักวันที่ 10 ก.ค. นี้ บริเวณเมสที่ส

รามคำแหง” นายภคพงศ์ กล่าว

ขณะนี้ รฟม.ได้ประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.)



ทำใจขาดถนนพหลุยสรถไฟฟ้าหลากสิ

● สัมประเดิม 'ชมพู่-เหลือง' ตามติด

● คมนาคมระดมกินลดผลกระทบ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาพื้นที่โครงการรถไฟฟ้า ซึ่งมีนายชาดิช ทัพย์สุนันท์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า รฟม. ได้หารือกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจากการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาใด ๆ มีเพียงบางพื้นที่เท่านั้น พร้อมกันนี้ได้ขอให้ รฟม. กลับไปพิจารณาเทคนิคการก่อสร้างเพิ่มเติมในบางพื้นที่ไม่ให้กระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของ ทล. และ ทช. เมื่อรายละเอียดต่าง ๆ ชัดเจนแล้วจึงอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าได้

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. มีประเด็นเรื่องการจัดทางระบายน้ำ เพราะการก่อสร้างรถไฟฟ้าต้องใช้พื้นที่เกาะกลาง ซึ่งเป็นทางระบายน้ำ รฟม. จะแก้ปัญหาด้วยการต่อท่อระบายน้ำจากเกาะกลางไปทางเท้า และขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นให้ระบายน้ำได้เท่าเดิม นอกจากนี้จะขอใช้พื้นที่สำนักงานแขวงการทางวัดศรีเยี่ยมประมาณ 10 ไร่ ก่อสร้างเป็นจุดจอดแล้วจรของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งเบื้องต้น ทล. เห็นชอบในหลักการแล้ว แต่พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินราชพัสดุ ดังนั้น รฟม. จึงต้องเสนอเรื่องต่อกรมธนารักษ์ เพื่อขอเปลี่ยนชื่อผู้เช่าพื้นที่ต่อไป

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ส่วนการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. มีปัญหาบริเวณสถานีหลักสี่ เพราะการก่อสร้างจะเข้าพื้นที่แขวงการทางหลักสี่ประมาณ 15% ดังนั้น ทล. จึงขอให้ปรับแบบจุดดังกล่าว เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบน้อยที่สุด ขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. ต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับโครงสร้างสะพานพระปกเกล้าและสะพานพระราม 3 สำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงคลองชัน (บางขุนนนท์)-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 16.4 กม. ต้องพิจารณาไม่ให้กระทบกับตอม่อสะพานพระปิ่นเกล้า



นายภคพงศ์ กล่าวด้วยว่า คาดว่าจะให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง-ชมพูได้ไม่เกินไตรมาสที่ 3 หรือเดือน ส.ค.- ก.ย. นี้ โดยสายสีเหลืองจะเข้าพื้นที่บริเวณช่วงศรีนครินทร์ก่อน ส่วนพื้นที่ในเมืองอาจจะชะลอไว้ระยะหนึ่งเพื่อไม่ให้กระทบกับจราจร เพราะเวลานี้มีการก่อสร้างสายสีเขียวอยู่ ขณะที่สายสีชมพูจะเริ่มสร้างจากเกาะกลาง และน่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็วกว่า เพราะไม่ชนทับกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่น ด้านรถไฟฟ้าสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จะเริ่มตอกเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักวันที่ 10 ก.ค. นี้ บริเวณหน้าสำนักงานเมสทิน ถนนรามคำแหง อย่างไรก็ตามขณะนี้ รฟม. ได้ประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) เพื่อเตรียมปรับการจราจรรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว ซึ่งทางตำรวจได้ขอให้ รฟม. เร่งทำแผนประชาสัมพันธ์ เรื่องการปิดกั้นพื้นที่เพื่อช่วยลดปัญหาจราจรด้วย

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ รฟม. กำลังเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาออกประกาศเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู, เหลือง และส้มเป็นการเร่งด่วนเพื่อให้อำนาจฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม. เว้นคืนพื้นที่ของเอกชนซึ่งไม่ยอมตกลงเจรจา เมื่อประกาศมีผล รฟม. ก็ต้องวางค่าเวนคืน 60 วัน จึงครอบครองพื้นที่ได้ ถ้าไม่ออกประกาศดังกล่าว รฟม. ก็ต้องออก พ.ร.บ.เวนคืนเป็นรายแปลง ซึ่งต้องใช้เวลากว่า 2 ปีจึงจะเวนคืนที่ดินของเอกชนได้



สั่งสอบโอทีเดือนละแสน

รฟท.อ้างมีความเสี่ยง ส.ค.ลงเข้มชมพู่/เหลือง

ราชดำเนิน • “อาคม” สั่งตรวจสอบกรณีเอกสารหลุดพนักงานเบิกค่าโอทีเดือนละแสน พร้อมสั่งบอร์ดหาข้อเท็จจริง ด้าน รฟท.แจ้งมีนายสถานีคนเดียว และทำงานเสี่ยงภัย ด้าน รฟม.เดินหนัทยอยทอเสาเข็มรถไฟฟ้าชมพู่-เหลือง-ส้ม ส.ค.-ก.ค.นี้

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีข้อเท็จจริงพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีการเบิกค่าทำงานล่วงเวลาทั้งหมด 401 ชั่วโมง คิดเป็นเงิน 102,271.04 บาท รวมทั้งเดือนได้ 163,481.04 บาท ว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่า รฟท. เข้าไปตรวจสอบเรื่องนี้ และได้มอบหมายให้คณะกรรมการบอร์ด รฟท.ไปตรวจสอบเรื่องดังกล่าวเช่นเดียวกัน เพราะเรื่องที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับนโยบายการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นของ รฟท.

“นโยบายของกระทรวงคมนาคมให้ไปดูแลเรื่องค่าใช้จ่าย การปฏิรูปปรับปรุงการเดินรถเกี่ยวกับการปรับเส้นทาง และ

รวมถึงตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชันทุกเรื่อง รวมถึงเรื่องที่เกิดขึ้นขณะนี้ก็ต้องมีการตรวจสอบข้อเท็จจริง คาดว่าภายใน 2 สัปดาห์จะได้ข้อสรุป” นายพิชิตกล่าว

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สถานีรถไฟที่มีการเบิกค่าล่วงเวลาดังกล่าว มีพนักงานเพียงคนเดียว เป็นนายสถานีที่ต้องรับหน้าที่ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างซ่อมแซมรางรถไฟ ช่วงหลัง 6 โมงเย็นจนถึงเช้า แต่ไม่ได้หมายความว่านายสถานีคนนั้นต้องเฝ้าอยู่ตลอดเวลา แต่สาเหตุที่เบิกโอทีเต็ม เพราะถือว่าอยู่ในเวลารับผิดชอบการควบคุมงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอารยะ ปิ่นทะต๊ะ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร รฟท. ชี้แจง



พิชิต อัคราทิตย์

ว่า ใบรายการเบิกค่าล่วงเวลาที่ถูกแชร์ในโลกออนไลน์ เป็นเอกสารจริง ทั้งในส่วนของบริษัทที่ทำงานล่วงเวลา และจำนวนเงินที่ระบุในใบเบิก ส่วนสาเหตุที่มีการเบิกค่าล่วงเวลามากถึง 401 ชั่วโมงนั้น เนื่องจากตอนนี้ รฟท.อยู่ระหว่างการเร่งรัดงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ เส้นทาง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงจำเป็นต้องขอร้องให้นายสถานีคนดังกล่าวทำงานล่วงเวลาทุกวัน เป็นเวลา 1 เดือนเต็ม ในเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อช่วยให้การซ่อมทางเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว

“ตามปกติสถานีในพื้นที่ 3

จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นสถานที่ที่มีความเสี่ยงภัยกว่าที่อื่น ทำให้ปัจจุบัน รฟท.ได้ส่งนายสถานีไปประจำแค่คนเดียวเท่านั้น ซึ่งก็ปฏิบัติงานตามเวลาราชการในทุกๆ วัน ดังนั้นหาก รฟท.จะมีการทำงานนอกเวลาเพื่อซ่อมทางก็จำเป็นต้องขอให้นายสถานีคนดังกล่าวมาทำโอทีให้ เพราะมีพนักงานประจำแค่คนเดียว ซึ่งการเบิกโอทีหลักแสนบาท ก็ไม่ได้ทำเป็นประจำ มีแค่เดือน พ.ค.ที่ผ่านมาเดือนเดียวเท่านั้น” นายอารยะกล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้านครหลวงขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม.เร่งเคลียร์พื้นที่ตามแนวก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. และส่วนสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กม. คาดว่าจะเคลียร์พื้นที่จบและให้ผู้รับเหมาได้เข้าพื้นที่เริ่มก่อสร้างได้ไม่เกินไตรมาสที่ 3 หรือเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ ส่วนสีลมตะวันออก จะเริ่มตอกเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักวันที่ 10 ก.ค.นี้ บริเวณหน้าบริษัท มิสทีล งามคำแหง.



คุมเข้มความปลอดภัยสร้างรถไฟฟ้า

นายสุเมธ มโหสถ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (กสร.) หรือร่วมกับผู้แทนคณะกรรมการความปลอดภัยของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด เมื่อเร็วๆ นี้ เพื่อวางแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างรถไฟฟ้า ตลอดจนการก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งบริษัทได้ให้ความสำคัญกับประเด็นดังกล่าว โดยจะดำเนินการให้ทุกฝ่ายในองค์กรตรวจสอบให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน 100%

อธิบดีกสร. กล่าวว่า กระทรวงแรงงาน โดย พล.อ.ศิริชัย ดิษฐกุล รมว. กระทรวงแรงงานให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างยิ่ง กสร.จึงได้กำหนดแนวทางมุ่งเน้นการป้องกันมิให้เกิดเหตุโดยประสานงานกับกระทรวงแรงงานและกระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ได้เสนอแนวทางให้บริษัทอิตาเลียนไทย

กำกับให้หน่วยปฏิบัติงานทุกคน รวมถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด

ด้านนายสมบุรณ์ แสงทองสุข กรรมการคณะกรรมการความปลอดภัยบริษัท อิตาเลียนไทยฯ กล่าวว่า บริษัทไม่ได้นิ่งนอนใจ ซึ่งได้เร่งออกมาตรการโดยมีนโยบายว่าจากนี้ไปอุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์ และกำหนดให้จป. วิศวกรประจำพื้นที่ก่อสร้างทุกพื้นที่ต้องตรวจความปลอดภัยทุกวันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หากพบว่าไม่มีความปลอดภัยให้สั่งหยุดงานเพื่อแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนจึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้ รวมถึงจัดโครงการอบรมและโครงการศึกษาดูงานที่ศูนย์พัฒนาองค์ความรู้ความปลอดภัยในการทำงานฯ ณ ดิکสมาร์ทจีบเซนต์เตอร์ กระทรวงแรงงานทุกวันอังคารด้วย





เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

เข้มถ่ายทอดเทคโนโลยี

มาต่อ เรื่องที่คุณอาจลืม เดิมทีวิทยาไฟลิสต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าว โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เมื่อวันก่อน

หลังจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องกลับไปศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มเติมก่อนเพราะ ผลการศึกษาเดิมครอบคลุมเฉพาะกรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา ยังไม่ได้ต่อเชื่อมยาวไปจนถึงหนองคาย เบื้องต้นคาดว่าจะใช้รูปแบบ ฟิฟตี คือเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน โดยจะนำร่องพัฒนาระยะ สถานีของอำเภอปากช่องได้ก่อน ตามมาด้วยพื้นที่บริเวณอำเภอ สีคิ้ว รวมทั้งสถานีของพื้นที่อำเภอเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น อุตรดิตถ์และหนองคาย

สำหรับแนวเส้นทางในการก่อสร้างส่วนใหญ่ 80 เปอร์เซ็นต์ จะใช้แนวทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ส่วนอีก 20 เปอร์เซ็นต์ อาจต้องเวนคืนที่ดินบางส่วน เพื่อปรับแนวเส้นทางโค้งให้ตัดเป็นทางตรง เพื่อให้รถไฟความเร็วสูงสามารถวิ่งได้สะดวก ทั้งนี้อาจต้องเวนคืนที่ดิน และอีกบางส่วนจะต้องขอเข้าใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ และพื้นที่เหมืองแร่

คุณอาจลืม กล่าวถึงประเด็นการถ่ายทอดเทคโนโลยีว่า ยืนยันว่าเรื่องนี้เป็นหนึ่งในเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญไม่ได้ละเลย หรือตั้งแต่การประชุมครั้งแรก และในร่างสัญญาที่ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้อย่างชัดเจน ทั้งเทคนิคการก่อสร้าง เทคนิคการเดินรถ รวมถึงการฝึกอบรมในขณะปฏิบัติงาน (โอเจที) โดยให้บุคลากรไทยประกบกับเจ้าหน้าที่จีน เพื่อเรียนรู้วิธีการออกแบบ วิจัยบำรุงรักษา และบำรุงรักษา ทั้งนี้แม้ว่าขณะนี้ยังไม่ลงนามในร่างสัญญา แต่ก็ได้ส่งบุคลากรจากไทยไปแล้วกว่า 250 คน โดยเป็นเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขณะนี้ก็อยู่ระหว่างการส่งอาจารย์จากมหาวิทยาลัยชั้นนำ ประมาณ 25 คน อาทิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี และมหาวิทยาลัยรังสิต ไปศึกษาดูงานที่ประเทศจีน

คุณชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สำหรับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการนั้น กระทรวงก็ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบดูงานทุกขั้นตอน ไม่ว่าจะเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ที่จีนเป็นผู้ศึกษา การรถไฟแห่งประเทศไทยก็ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบ

รวมไปถึงขั้นของการออกแบบ ก่อสร้าง ก็จะมีวิศวกรของไทยตรวจสอบการตรวจสอบทุกขั้นตอน.



คสช.ไฟเขียวใช้ม.44ยึด60วัน แจ้งรูกลำนํ้าตาม‘กม.เดินเรือ’

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ว่า คสช.มีมติเห็นชอบใช้อำนาจหัวหน้า คสช. ตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญฯชั่วคราว 2557 เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่องูประกอบการและประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวลำน้ำ รวมทั้งกระทบต่อวิถีชีวิตในการทำประมงของประชาชนจาก พ.ร.บ.การเดินเรือนํ้าไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 17) โดยให้ขยายระยะเวลาการแจ้งต่อเจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่เบื้องต้น 60 วัน โดยเจ้าหน้าที่มีระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายใน 180 วัน หรือ 6 เดือน จากเดิมที่ พ.ร.บ.เดินเรือนํ้าไทยฉบับใหม่ต้องให้มาแจ้งภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่ พ.ร.บ.มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 ซึ่งครบกำหนดไปแล้ว เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2560

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า เมื่อมาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่แล้ว ให้ถือว่าไม่มีโทษย้อนหลัง หรือไม่ต้องเสียค่าปรับ และจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่ลำน้ำที่รูกล้า 5 บาทต่อตารางเมตร สำหรับบ้าน

พักอาศัยของประชาชน ขณะที่การทำประมงพื้นบ้าน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ส่วนผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหาร ให้เสียค่าเช่าตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ จากการสำรวจพบว่า มีผู้ที่รูกล้าลำน้ำราว 1 แสนราย แต่ปัจจุบันมีผู้มาแจ้งเจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่เพียง 3 หมื่นราย สาเหตุเนื่องจากเกรงถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ทั้งผู้ประกอบการโรงแรม เรือแพ บ้านริมน้ำ กระชังเลี้ยงปลา หลักสำหรับผูกเรือประมงของประชาชน เนื่องจากการรูกล้าลำน้ำ กีดขวางการเดินเรือและการใช้ประโยชน์สาธารณะ

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า สำหรับบทลงโทษใน พ.ร.บ.เดินเรือนํ้าไทยฉบับใหม่ กำหนดไว้ว่า ผู้ใดไม่มาแจ้งต่อกรมเจ้าท่ามีความผิดโทษปรับตั้งแต่ 1,000 บาท ถึง 20,000 บาทต่อตารางเมตร หรือ หากฝ่าฝืนคำสั่งหรือถอน มีความผิดโทษปรับวันละไม่เกิน 20,000 บาท เมื่อผู้ใดมาแจ้งต่อเจ้าพนักงานแล้วแม้จะมีความผิดโทษปรับในอัตราผ่อนปรนในจำนวน 50 บาทต่อตารางเมตร แต่ก็ยังมีอัตราที่สูง โดยคำสั่งหัวหน้า คสช.ดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ภายหลังคำสั่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป



เผย'นายกฯ'พอใจการแก้ปห.ไอเคโอ

ทำเนียบฯ- พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พอใจความคืบหน้าการแก้ไขปัญหการบินพลเรือน หลังได้รับรายงานว่าสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย(กทพ.) ตรวจสอบมาตรฐาน เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้ แก่สายการบิน เมื่อวันที่ 12 ก.ย.59 โดยสาย การบินที่ได้ใบรับรอง 6 สายการบิน คือ สาย การบินบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย การ บินไทย นกสกู๊ต ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และนก แอร์

ทั้งนี้สายการบินทั้งหมดมีเส้นทางการบิน ระหว่างประเทศรวมประมาณร้อยละ 80 จาก เส้นทางการบินระหว่างประเทศ และภายใน เดือน ก.ย.60 คาดว่าจะออกใบรับรองได้รวม 12 สายการบินส่วนที่เหลือจะตรวจให้แล้วเสร็จภายใน ม.ค.61 ซึ่งการตรวจและออกใบรับรองดังกล่าวเป็นเงื่อนไขสำคัญในการขอปลดล็อกธง แดงตามหลักเกณฑ์ของ ICAO ที่ไทยได้ดำเนินการควบคู่ไปกับการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำ คัญต่อความปลอดภัย (SSC) จำนวน 33 ข้อ

นอกจากนี้นายกรัฐมนตรีได้กำชับกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามแผนที่วางไว้ โดยเฉพาะการยื่นเรื่องไปยัง ICAO ภายใน 30 มิ.ย.60 เพื่อให้ ICAO สามารถเข้ามาตรวจสอบ ตามที่ไทยร้องขอได้ในเดือน ก.ย.60 ซึ่งที่ผ่าน

มา กทพ. ได้แก้ไขข้อบกพร่อง SSC 33 ข้อ มา อย่างต่อเนื่องทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการทำงาน คู่มือ Checklist แบบฟอร์มสำคัญจัดการอบรมที่เหมาะสมให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากสห ราชอาณาจักรมาร่วมช่วยตรวจสอบในขั้นตอน ต่างๆ จนถึงขณะนี้มีความก้าวหน้าเกือบครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการร่าง พ.ร.บ.การบินพลเรือน พ.ศ. ... ซึ่งเป็นส่วนหนึ่ง ของการปฏิรูปกฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาระยะ ยาวด้านการบินของประเทศ หลังจากที่ไม่เคย มีการปรับปรุงมาเลยตั้งแต่ปี 2497 ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติ แห่งชาติ(สนช.) รวมทั้งยังได้ปฏิรูปองค์กรด้าน การบินใหม่ด้วยการตั้งสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและกรมท่าอากาศยาน เพื่อ แยกอำนาจควบคุมและบริหารจัดการออกจาก กัน เพื่อนำไปสู่การปลดล็อกธงแดงในที่สุด

"ICAO ชื่นชมความก้าวหน้าในการแก้ไข ปัญหาการบินพลเรือนของไทย โดยนายกรัฐมนตรียืนยันว่ารัฐบาลได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของ ICAO อย่างครบถ้วนเต็มที่ เพื่อแก้ ปัญหาให้สำเร็จโดยเร็วและสร้างความเชื่อมั่นใน อุตสาหกรรมการบินไทย เพราะรัฐบาลคำนึงว่า ทุกชีวิตมีค่า ความปลอดภัยของผู้ใช้บริการจึง เป็นสิ่งที่สำคัญสูงสุด"



เตรียมปรับจากรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว ซึ่งทางตำรวจขอให้รฟม.เร่งทำแผนประชาสัมพันธ์เรื่องการปิดกั้นพื้นที่เพื่อช่วยลดปัญหาจราจรด้วย

เสนอ กรม.ออกประกาศเวนคืน

นอกจากนี้ รฟม. กำลังเสนอให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาออกประกาศเวนคืนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู, เหลือง และส้มเร่งด่วน เพื่อให้อำนาจฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม. เวนคืนพื้นที่เอกชนซึ่งไม่ยอมตกลงเจรจา เมื่อประกาศมีผล รฟม. ต้องวางค่าเวนคืนเป็นเวลา 60 วัน จึงสามารถครอบครองพื้นที่ได้

“ถ้าไม่ออกประกาศรฟม.ก็ต้องออก พ.ร.บ.เวนคืนเป็นรายแปลง ซึ่งต้องใช้เวลากว่า 2 ปีจึงจะเวนคืนที่ดินของเอกชนได้”

แบงก์กรุงเทพสรุปปล่อยกู้ใน 2 เดือน

นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า การปล่อยกู้ในโครงการลงทุนก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 สาย คือ สายสีชมพู และสายสีเหลือง ธนาคารคาดว่าจะสรุปเรื่องการหาพันธมิตรปล่อยกู้หรือซื้คืนเคได้ภายใน 2 เดือนนี้

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะโครงการนี้จะใช้เงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ประมาณ 7-8 หมื่นล้านบาท ซึ่งธนาคารกรุงเทพเป็นธนาคารหลักในการให้สินเชื่อ ร่วมกับธนาคารอื่น นายชาติศิริ กล่าวอีกว่า ในปีนี้ จะมีการเบิกใช้เงินกู้ไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะไปเบิกใช้ในปีหน้า และปีถัดไป ซึ่งโครงการลงทุนนี้ ก็จะส่งผลดีต่อเอสเอ็มอีในอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างด้วย ซึ่งธนาคารกรุงเทพก็มีลูกค้าในกลุ่มนี้อยู่ด้วย

ร.ฟ.ท.เปิดประมูลงาน 2 หมื่นลบ.

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าวันนี้ (27 มิ.ย.) ร.ฟ.ท. ได้เปิดประมูลงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ 2 สัญญา ได้แก่

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วง บ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ระยะทาง 29 กิโลเมตร 10.147 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ระยะทาง 8 กิโลเมตร 9.399 ล้านบาท

จะเปิดขายเอกสารประกวดราคา ทั้ง 2 สัญญาไปจนถึงวันที่ 4 ก.ค. นี้ จากนั้นจะให้เวลาเอกชนจัดทำข้อเสนอ 45 วัน ก่อนแจ้งผลผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ 28 ส.ค. และประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์วันที่ 7 ก.ย.

ในเบื้องต้นคาดว่าจะมีผู้รับเหมาไทยเข้าร่วมประมูลงานอุโมงค์เส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระแบบเดี่ยวได้ 3 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด

ส่วนงานก่อสร้างทางยกระดับ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ คาดว่าจะมีเอกชนไทยเข้าร่วมประมูลแบบเดี่ยวได้ 4 ราย คือ ITD, CK, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท เนวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR

เมื่อ ร.ฟ.ท. เปิดประมูลงานโยธา รถไฟฟ้าทางคู่ 2 สัญญานี้เรียบร้อยแล้ว ก็จะพิจารณาเปิดประมูลระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าทางคู่ที่เหลือ 3 สัญญา ได้แก่ สายเหนือ, สายตะวันออก เชียงเหนือ และสายใต้ เพื่อให้ครบตามคำสั่งคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง)