



เลื่อนวิ่ง'ไมโครบัส'ปีหน้า

นายจิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. อยู่ระหว่างจัดทำเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) โครงการจัดหาทดแทนรถโดยสารขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง ('ไมโครบัส') 55 คัน เพื่อนำร่องให้บริการใน 13 เส้นทางตามนโยบายกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดคุณลักษณะ (สเปก) รถไมโครบัสทั้งหมดแล้ว แต่กำลังศึกษาเพิ่มเติมว่าควรจัดหาด้วยวิธีการซื้อหรือเช่า และควรเปิดประมูลด้วยวิธีใด จึงจะนำรถมาให้บริการได้อย่างรวดเร็วและคุ้มค่าต่อการลงทุน คาดว่าน่าจะได้ออกสรุปทั้งหมดสัปดาห์หน้า

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า จะนำเข้ารถทั้งคันไม่ได้ ต้องซื้อแอสซีจากเอเชียหรือยุโรปแล้วนำมาประกอบในประเทศ ซึ่งเอกชนบอกว่าประกอบได้เร็วสุดใช้เวลาประมาณ 4 เดือน จากนั้นต้องนำรถไปจดทะเบียนอีก คาดว่าจะให้บริการไมโครบัสในเส้นทางต่าง ๆ ได้ 6-8 เดือนข้างหน้า หรือช่วงต้นปี 61 สำหรับราคาจำหน่ายรถไมโครบัส

ตามสเปก บขส. อยู่ที่ 2.2-2.8 ล้านบาทต่อคัน เพราะอ้างอิงราคาแอสซีตามมาตรฐานเอเชียและยุโรปรวมประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีด้วย แต่ถ้าอ้างอิงราคาแอสซีของประเทศไทยอย่างเดียว อาจลดเหลือ 1.7-1.8 ล้านบาทต่อคันตามที่ประเมินก่อนหน้านี้ ส่วนเส้นทางนำร่องทั้ง 13 สายนั้น จะมีรถคู่โดยสารสาธารณะร่วมให้บริการด้วย บขส. จะรอดูว่าประชาชนจะตอบรับไมโครบัสมากน้อยเพียงใด



จิรศักดิ์

สำหรับโครงการเช่ารถโดยสารใหม่ 348 คัน มูลค่า 2,173 ล้านบาท ซึ่งถูกยกเลิกประมูลเมื่อต้นปีที่ผ่านมา บขส. อยู่ระหว่างพิจารณาทีโออาร์เพื่อเปิดประมูลใหม่ภายใน 2 เดือนข้างหน้า เพราะจำเป็นเร่งด่วนแต่กลับล่าช้ามากกว่า 1 ปีแล้ว การประมูลรอบใหม่กำหนดจำนวนรถ 314-320 คัน ได้ตัดการเช่ารถในเส้นทางที่ไม่คุ้มค่าออกไป ขณะเดียวกันจะปรับราคากลางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพราะการประมูลครั้งก่อนราคากลางต่ำเกินไปจนไม่มีเอกชนสนใจร่วมเสนอราคา.