



จ่อเก็บค่าผ่านแดนรถข้ามพท.

ผู้จัดการรายวัน360 – สนข.เสนอแนวทางจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าประเทศและใช้ทางหลวง จ้างศึกษาสำรวจและรับฟังความเห็น ก่อนสรุปเสนอรัฐบาลปลายปีนี้ เผยปริมาณการค้าชายแดน 1 ล้านล้านบาท/ปี รถ ตปท.เข้าออก 6 ล้านคัน/ปี เล็งตั้งกองทุนนำรายได้ช่วยซ่อมบำรุงถนน ลดปัญหาจราจร ดันไทยศูนย์กลางอาเซียนอย่างยั่งยืน

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา การจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ว่า ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2560-2564) กำหนดยุทธศาสตร์ ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า โลจิสติกส์การขนส่งทางถนน ซึ่งจะส่งผลให้มีการขนส่งข้ามชายแดนเพิ่มมากขึ้น เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจการค้า การท่องเที่ยวและเกิดการเชื่อมโยง (Connectivity) ขณะเดียวกัน จะเกิดผลกระทบเรื่องทางหลวงชำรุดเสียหายซึ่งต้องใช้งบประมาณบำรุงถึง 1.5 หมื่นล้านบาท/ปี เกิดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ สูญเสียบ้เยียวาประมาณ 2,473 ล้านบาท/ปี และปัญหาสิ่งแวดล้อม ที่ใช้พื้นที่ป่าประมาณ 250 ล้านบาท/ปี

ทั้งนี้ สนข.จึงได้ศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางขึ้น โดยจะมีการสำรวจวิเคราะห์ปัญหาในปัจจุบัน ปริมาณรถข้ามพรมแดน, ศึกษารูปแบบการจัดเก็บ, วิเคราะห์แนวทางการจัดเก็บและวิธีการคำนวณรวมถึงทำแผนปฏิบัติการ ซึ่งจะมีพื้นที่จัดสัมมนาในระดับภูมิภาค 5 แห่ง ได้แก่ แม่สาย จ.เชียงราย, แม่สอด จ.ตาก, จ.หนองคาย, อรัญประเทศ จ.สระแก้ว, จ.สงขลา โดยมีระยะเวลาศึกษา 8 เดือน (พ.ค.60-ธ.ค.60) วงเงิน 15 ล้านบาท เพื่อนำเสนอโครงการและรับฟังความเห็นจาก

ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปผลศึกษาฉบับสมบูรณ์ และนำไปสู่การตัดสินใจเชิงนโยบายต่อไป

โดยในการศึกษานี้จะนำข้อมูลของประเทศที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางมาเปรียบเทียบด้วย เช่น สหรัฐอเมริกา-แคนาดา, สวิตเซอร์แลนด์-ออสเตรีย ส่วนในอาเซียนมีประเทศ สิงคโปร์-มาเลเซีย ขณะที่มาเลเซียมีแนวคิดในการจัดเก็บค่าผ่านทางกับไทยที่ชายแดนภาคใต้ ซึ่งขณะนี้ยังเลื่อนแผนออกไปจากที่จะเริ่มในช่วงกลางปีนี้ออกไปก่อน เนื่องจากการจัดเก็บค่าผ่านทางนั้นจะต้องศึกษาหลายปัจจัยอย่างรอบด้านก่อนตัดสินใจ ซึ่งกว่าที่มาเลเซียจะเริ่มจัดเก็บค่าผ่านทางยานพาหนะเดินทางของคนกับสิงคโปร์นั้นใช้เวลาศึกษาและประเมินกว่า 2 ปี

ซึ่งการศึกษาเพื่อสรุปว่า ไทยควรมีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางหรือไม่ หากมีจะจัดเก็บแบบใด ส่วนจะเริ่มที่ด่านใดบ้างจะพิจารณาในเรื่องปริมาณการค้า, ปริมาณการเดินทางประกอบกัน และพิจารณาในเรื่องกฎระเบียบที่ต้องแก้ไขให้รองรับและต้นทุนของผู้ประกอบการขนส่งด้วย โดยรูปแบบการบริหารจัดการรายได้ค่าผ่านทางนั้นมี 3 แนวทางการจัดเก็บโดยหน่วยงานรัฐและส่งรายได้เข้ากองทุน, ตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้นมาบริหารจัดการ, ให้เอกชนดำเนินการแทนรัฐ และแบ่งการพัฒนาเป็น 3 ระยะ 1. ระยะสั้น 1 ปี เป็นการออกกฎระเบียบข้อบังคับ, ระยะกลาง 3 ปี ทบทวนข้อกฎหมายแก้ไขเพิ่มเติม พัฒนาเทคโนโลยี และเพิ่มบทบาทเอกชน, ระยะยาว 5 ปี พัฒนาระบบงานที่ต่อเนื่อง, ปรับค่าผ่านทางให้เหมาะสม

อย่างไรก็ตาม ไทยมีด่านถาวร 29 ด่าน จุดผ่อนปรนอีก 55 แห่ง มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม 1.2 ล้านล้านบาท/ปี มียานพาหนะผ่านเข้าออกทุกด่านประมาณ 6 ล้านคัน/ปี ซึ่งเมื่อเปิด AEC ทำให้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งการเก็บค่าผ่านทางนี้จะช่วยเปลี่ยนรูปแบบจากถนนไปสู่รางมากขึ้นซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าในอนาคต.