



รัฐปีงรับมือขนส่งข้ามเออีซี จ่อเก็บค่าธรรมเนียมใช้ถนน

นางวิไลรัตน์ สิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานสัมมนาโครงการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ว่าได้มีการคาดการณ์ว่าภายหลังจากที่มีการเปิดเออีซีจะทำให้เกิดการใช้เส้นทางหลวงภายในประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ส่งผลกระทบให้เส้นทางชำรุดบ่อยครั้งซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าบำรุงรักษามาตลอด

ทั้งนี้ ปัจจุบันสมาชิกอาเซียนบางประเทศมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าประเทศและการใช้ทางสำหรับนำมาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศแล้ว ดังนั้นการสัมมนาในวันนี้จึงเป็นการเริ่มต้นเพื่อหาแนวทางการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของเออีซีเพื่อนำรายได้มาบำรุงรักษาทางหลวงของประเทศไทย โดยปัจจัยในการคำนวณค่าธรรมเนียมประกอบด้วย 3 ปัจจัยหลัก ได้แก่ ต้นทุนในการบำรุงรักษา ค่าผ่านทาง ต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อม และต้นทุนด้านอุบัติเหตุ.