



‘สนข.’จ่อเก็บค่าผ่านแดนอาเซียน 14 จุด

“สนข.” ศึกษาเก็บค่าผ่านแดนอาเซียน 14 จุดในอัตรา 160 บาทต่อคัน เพื่อนำมาชดเชยภาระค่าซ่อมถนนที่ประเทศไทยต้องแบกรับถึงปีละ 1.7 หมื่นล้านบาท

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานสัมมนาโครงการศึกษาการจ่อเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนว่า (26 มิ.ย.) ว่า สนข. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้วยวงเงิน 15 ล้านบาท ให้ศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านแดน (Road Charge) 14 จุดเพื่อนำรายได้มาซ่อมบำรุงทางหลวง

เนื่องจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงเพิ่มขึ้นและทำให้ประเทศไทยจะต้องแบกรับต้นทุนค่าบำรุงรักษาถนนปีละ 17,703 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าซ่อมบำรุง

ถนนอาเซียนไฮเวย์ (AH) และเส้นทางเชื่อมชายแดน 15,000 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเพื่อเยียวยาอุบัติเหตุบนท้องถนน 2,473 ล้านบาทและต้นทุนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม 250 ล้านบาทซึ่งปัจจุบันสมาชิกอาเซียนบางประเทศได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าประเทศและค่าใช้ทางเพื่อนำมาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง

นางวิไลรัตน์กล่าวว่า การพิจารณาอัตราการจัดเก็บค่าผ่านแดนของไทยจะมาจาก 3 ปัจจัยประกอบด้วย 1.ปริมาณการขนส่งสินค้า 2.ปริมาณยานพาหนะ และ 3. ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้าออกในแต่ละด่าน ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะใช้อัตราการจัดเก็บของประเทศมาเลเซียเป็นมาตรฐานซึ่งอยู่ที่ราคา 160 บาทต่อคัน

สำหรับจุดผ่านแดนทั้ง 14 แห่งที่จะมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม มีมูลค่าการค้ารวมกันประมาณ 9.5 แสนล้านบาทต่อปี หรือคิดเป็น 90% ของมูลค่า

การค้าชายแดนทั้งหมด และมีจำนวนยานพาหนะผ่านแดนไม่ต่ำกว่า 6 ล้านเที่ยวต่อปี แบ่งเป็นจุดผ่านแดนไทย-กัมพูชา 3 แห่ง มูลค่าการค้า 1 แสนล้านบาท, จุดผ่านแดนไทย-สปป.ลาว 6 แห่ง มูลค่าการค้า 1.5 แสนล้านบาท, จุดผ่านแดนไทย-เมียนมา 3 จุด มูลค่าการค้า 2 แสนล้านบาท และจุดผ่านแดนไทย-มาเลเซีย 2 จุด มูลค่าการค้า 5 แสนล้านบาท

นายอภิภู จิตราญเคราะห์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า หลังจากนี้จะเดินทางไปเปิดเวทีรับฟังเสียงภาคเอกชนและประชาชนในอีก 5 จังหวัดก่อนสรุปผลการศึกษารับสมบรูณ์และเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมในเดือนธ.ค. นี้ คาดว่า จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ภายในเดือนมี.ค. 2561