



ปรับเงื่อนไขนักบินพาณิชย์

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการกองการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง การกำหนดคุณสมบัติในเรื่องสุขภาพของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินศิษย์การบิน โดยให้เปิดกว้างให้ผู้ที่ยื่นการบิน ไม่ต้องผ่านการทดสอบสุขภาพจิตตั้งแต่ปีแรก (คลาส วัน) แต่ให้มาทดสอบสุขภาพจิตการบินในช่วงเรียนจบ (คลาส ทุ) ก่อนสมัครเป็นนักบินได้ และได้มีมติแก้ไขการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินพาณิชย์เอก เรื่องการนำชั่วโมงการบินราชการมานับรวมเป็นความชำนาญในการขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินพาณิชย์เอก ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ได้จากเดิมต้องมีชั่วโมงทำการบิน 1,500 ชั่วโมงเปลี่ยนเป็นต้องมีชั่วโมงบิน 1,500 ชั่วโมง และต้องมีชั่วโมงบินพาณิชย์อีก 200 ชั่วโมง

“ในสัปดาห์นี้ กพท.จะทำหนังสือไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ว่าไทยพร้อมให้ไอเคโอเข้ามาตรวจด้านการกำกับความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (ยูแซฟ) แล้ว โดยคาดว่าจะวันที่ 11-21 ก.ค.นี้ จะมีเจ้าหน้าที่ของไอเคโอเข้ามาสุ่มตรวจที่สนามบินสุวรรณภูมิ 4 วันและสนามบินดอนเมือง 2 วัน ขณะที่ในเรื่องของการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยที่สนามบินสุวรรณภูมิ ได้มีการเตรียมพร้อมในทุกส่วนงานเช่นกัน”.