



รถไฟ...ความจริงอันบดบังมีได้!



ปัญหาความสับสนอลเวงเรื่องรถไฟทางคู่ไทย-จีน สับสนอลหม่านต่อเนื่องมายาวนานจนเลอะคั่งเปื้อน และเมื่อคนทั้งหลายเห็นข่าวตามข่าวที่มีการพูดจากันจะเป็นการสร้างความหายนะให้กับประเทศชาติอย่างใหญ่หลวง จึงมีการท้วงติงและนำความจริงเอามาเปิดเผยกันอย่างต่อเนื่องเกือบครึ่งเดือน

มีการแถลงข่าวหลายกระแส และมีการให้ข่าวในทำนองแก่เป็น “แหล่งข่าว” โดยไม่แสดงความรับผิดชอบใดๆ ก็หลายครั้งหลายหน จนยิ่งสับสนอลหม่าน

ยังมีการตั้งเรื่องให้ออกคำสั่งตามมาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาสารพัด ทั้งๆ ที่ไม่ควรจะมีปัญหาเช่นนั้นเลย ก็ยิ่งเชิญชวนคนทั้งปวงให้มาจับจ้องมองดู เพราะเรื่องแบบนี้มีกรณีที่เคยทำกับญี่ปุ่นมากมาย แต่ไม่เคยมีปัญหา แต่เมื่อมาเกิดปัญหาแบบไม่มีปัญหา จึงเท่ากับยิ่งก่อให้เกิดความสงสัยและนำความจริงเอามาเปิดเผยกันจนสิ้นกระแสความ

มาถึงวันนี้ความจริงปรากฏชัดเจนสู่สาธารณะ ทำให้ความสับสนวุ่นวายต่างๆ เจือจางหายไป และความจริงในเรื่องรถไฟก็กลายเป็นความจริงที่ไม่อาจคบงัดได้อีกต่อไป

เหตุนี้จึงสมควรสรุปความจริงอันประจักษ์ชัดต่อสาธารณะมาเรียบเรียงโดยลำดับให้ได้เห็น และเข้าใจโดยทั่วถึงกันอีกครั้งหนึ่ง

ข้อแรก รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีได้ยืนยันหลายครั้งว่าโครงการรถไฟไทย-จีน คือโครงการเชื่อมประเทศไทยเข้ากับเส้นทางรถไฟสายหลักของโลก ซึ่งเป็นเส้นทางสายใหม่ทางบกด้วย ดังนั้นฐานะของรถไฟสายนี้จึงเป็นรถไฟเชื่อมระหว่างประเทศ ไม่ใช่รถไฟที่ทำขึ้นเพื่อใช้เฉพาะในประเทศ หรือเป็นรถไฟสายกุด สายเนา

ข้อสอง นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา คือผู้นำ

ต่างประเทศชาติแรกที่ประกาศสนับสนุนเส้นทางสายใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงผลประโยชน์เกือบทั่วโลก และได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังสมัครเข้าเป็นสมาชิกผู้ก่อตั้งธนาคารโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย หรือ AIB ที่เป็นสถาบันการเงินระดับเดียวกับธนาคารโลก หรือธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งเป็นสถาบันที่สนับสนุนทางการเงินแก่โครงการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เพื่อเป็นแหล่งการเงินอีกแหล่งหนึ่งให้ประเทศไทย

ข้อสาม รัฐบาลไทยได้ตกลงกับรัฐบาลจีน ทำรถไฟทางคู่ ระบบรางมาตรฐาน กรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย และสระบุรี-มาบตาพุด ความเร็ว 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อเตรียมเชื่อมกับรถไฟทางคู่ ระบบรางมาตรฐาน กุญหมิง-เวียงจันทน์ ของลาว ซึ่งจะเส้นทางเชื่อมประเทศไทยเข้ากับเส้นทางสายใหม่ทางบกและทางทะเลที่สามารถขนส่งได้ทั้งคนโดยสารและสินค้า

ข้อสี่ ข้อตกลงของรัฐบาลสองประเทศได้นำเสนอต่อ สนช.ตามรัฐธรรมนูญ 2557 ที่บัญญัติให้ปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญ 2550 ครบถ้วนสมบูรณ์ทุกประการ และรัฐบาลทั้งสองประเทศได้ลงนามข้อตกลงนี้ที่ประเทศไทยต่อหน้านายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2558 หลังจากนั้น มีการตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจารายละเอียดในการดำเนินโครงการให้สำเร็จ

ข้อห้า รัฐบาล คสช. เมื่อครั้ง พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตกลงรายละเอียดกำหนดเส้นทางชัดเจน โดยจะเริ่มก่อสร้างเฟสที่หนึ่งกรุงเทพฯ-โคราช และสระบุรี-มาบตาพุด ประมาณเดือนกันยายน 2559 และคาดหมายว่าจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2560 และเฟสที่สองจะมีมือก่อสร้างในระยะเวลาใกล้เคียงกันจากโคราช-หนองคาย และเตรียมการเจรจากับรัฐบาลลาว เพื่อเชื่อมรถไฟสายนี้จากหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งจะส่งผลทำให้โครงการสำเร็จ สามารถเชื่อมโยงประเทศไทยกับเส้นทางสายใหม่ทั้งทางบกและทางทะเลอย่างสมบูรณ์

สำหรับเส้นทางสายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ ไปมาเลเซีย บรูไน และอินโดนีเซีย เป็นเรื่องที่รัฐบาลไทยจะเจรจากับรัฐบาลจีนอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งได้หารือเบื้องต้นกับรองนายกรัฐมนตรีแล้ว

ข้อหก จะเป็นเวอร์ชันของประเทศไทยหรือเพราะเหตุผลกลใด ไม่มีใครรู้ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หลังจากนั้นการเจรจาก็ปรากฏข่าวคราวแปลกๆ เช่น



(1) จีนเรียกร้องเอาที่ดินสองข้างทางรถไฟ ข้างละ 5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทั้งทั้งหมด ทั้งนี้สถานทูตจีนได้แถลงปฏิเสธหลายครั้ง แต่ยังมีการปล่อยข่าวอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงทุกวันนี้

(2) จีนเอาเปรียบไทยทั้งเรื่องดอกเบี้ย ทั้งในเรื่องประการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกลายเป็นว่าในโลกนี้ที่มีการเจรจาเรื่องรถไฟกัน แม้กระทั่งประเทศลาวล้วนประสบความสำเร็จ การงานเดินหนาราบรื่น มีแต่ไทยประเทศเดียวที่มีปัญหา และก่อให้เกิดความโกรธแค้นเกลียดชังระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศ

ข้อเท็จจริง ในระหว่างนั้นมีการแถลงข่าวว่า เปลี่ยนโครงการเป็นโครงการร่วมลงทุนบ้าง แล้วก็เปลี่ยนมาเป็นประเทศไทยเป็นผู้ว่าจ้างเหมือนเดิมบ้าง โดยที่ไม่มีใครทราบว่คณะรัฐมนตรี หรือ สนช. ได้มีมติเห็นชอบให้แก้ไขโครงการเดิมเป็นตามที่แถลงข่าวหรือไม่

และที่จุดชนวนความสนใจมากที่สุดคือ การแถลงว่า โครงการรถไฟไทย-จีน เป็นรถไฟความเร็วสูง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะก่อสร้างระหว่างกรุงเทพฯ-โคราช โดยแบ่งเป็น 4 เฟส คือ เฟสแรก บ้านกลางดง-บ้านปางสีดา ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร เฟสที่สอง จากบ้านปางสีดา เข้ามาทางกรุงเทพฯประมาณ 11 กิโลเมตร เฟสที่สามต่อจากเฟสสองมาถึงกรุงเทพฯระยะทาง 100 กิโลเมตรเศษ และเฟสที่สี่ จากบ้านกลางดง ไปโคราช 100 กิโลเมตรเศษ งบประมาณ 176,000 ล้านบาท

ข้อแปรศ หลังจากข่าวดังกล่าวปรากฏขึ้น ก็มีการโต้แย้งกันแทบทุกมิติ เพราะนั่นไม่ใช่สิ่งที่รัฐบาลไทยตกลงกับรัฐบาลจีน ไม่ใช่ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ไม่ใช่ที่ สนช. อนุมัติและเห็นชอบ และเป็นเรื่องที่ขัดต่อรัฐธรรมนูญ โดยเฉพาะข้ออ้างต่างๆ ที่เป็นปัญหานั้น ถ้าทำตามข้อตกลงที่ สนช. อนุมัติก็จะไม่เข้ากรณีกฎหมายร่วมลงทุนระหว่างรัฐเอกชน หรือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเกี่ยวกับปัญหาการทำงานของวิศวกร

ข้อเท็จจริง มีการนำข้อมูลมาเปิดเผยว่าแผนงานโครงการรถไฟไทยทั่วประเทศที่เคยประกาศในสมัยพล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง เป็นรัฐมนตรีถูกเปลี่ยนแปลงทั้งหมด เป็นการทำให้รถไฟความเร็วสูง ความเร็ว 120 กิโลเมตรทั่วประเทศ ด้วยวงเงินมหาศาลซึ่งจะแพงลิบลิ่วและจะขาดทุนระเนระนาด

ข้อสืบ หลังจากนายกรัฐมนตรียื่นยันดำเนินการโครงการรถไฟไทย-จีน ล่าสุด ก็ปรากฏข่าวต่อเนื่องหลายวงการว่า โครงการรถไฟไทย-จีน จะเป็นรถไฟรางกว้าง 1.435 เมตร แต่ที่ยังไม่ชัดเจนก็คือเป็นรถขบวนคนโดยสารอย่างเดียวหรือเป็นรถขบวนทั้งสินค้าและคนโดยสาร ซึ่งเป็นคนละระบบกัน

ที่สำคัญคือนายกรัฐมนตรีแถลงว่าเส้นทางสายนี้จะเชื่อมกับรถไฟของลาวที่เชื่อมกับจีนไปยุโรป ถ้าเป็นเช่นนั้น ก็ต้องเป็นรถไฟระบบเดียวกับที่ลาวตกลงกับรัฐบาลจีน คือรถไฟทางคู่ ความเร็ว 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นดังแผนการที่รัฐบาลได้ประกาศในสมัยพล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง

แม้กระนั้นก็ยังขาดความชัดเจนอยู่ตรงที่จะทำกันแค่ กรุงเทพฯ-โคราช เป็นรถไฟสายคู่ สายเก่า เหมือนแอร์พอร์ตลิงค์ หรือว่าจะดำเนินการรวดเร็วกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย และสระบุรี-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ซึ่งถ้าดำเนินการเช่นนี้ก็ต้องดำเนินการอีกสองเรื่อง

หนึ่ง การเจรจากับรัฐบาลลาวเพื่อเชื่อมต่อดังกล่าวไทย-จีน จากหนองคาย-เวียงจันทน์ ไม่ปล่อยให้ถูกดัดแปลงรถไฟสายสายน้ำเงินที่บางซื่อ อีกแล้ว

สอง การยื่นยันความตกลงไทย-จีน ตามข้อตกลงเดิมที่ทำไว้ และเริ่มลงมือดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันกับที่ประเทศลาวแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้ประเทศไทยตกหลังและเสียหายยับเยิน

สิ่งที่น่ากังวลก็คือคนบางกลุ่มบางพวกยังคิดว่าคนไทยโง่เขลาตั้งแต่เคยหลุดลงเมื่อ 60 ปีก่อน ว่า ประเทศจีนเป็นยักษ์ที่กำลังเขมือบโลก เพราะขณะนี้ก็ยังใช้กลวิธีเดิม เพียงแต่หลอกว่าจีนเป็นมังกรที่กำลังจะจายประเทศไทย!