



“คมนาคม” สปีดประมูลครึ่งปีหลัง

● อีก 12 โครงการ วงเงิน 6.47 แสนล้านบาท

“คมนาคม” สปีดประมูลครึ่งปีหลังอีก 12 โครงการ วงเงินกว่า 6.47 แสนล้านบาท เริ่ม
ลุยรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ 1.31 แสนล้านบาท ชง ครม.เดือนหน้า

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัด
กระทรวงคมนาคม (โครงสร้างพื้นฐาน) เปิด
เผยว่า วานนี้ (26 มิ.ย.) ได้เรียกประชุม
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบ
หน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่บรรจุอยู่ใน
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่ง
ด่วน (Action Plan) ปี 2559 และ 2560
ซึ่งในช่วงครึ่งปีหลังนี้ กระทรวงคมนาคม
ยังมีโครงการที่จะเปิดประกวดราคาอีก 12
โครงการ วงเงินรวมประมาณ 6.47 แสน
ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในเดือน
กรกฎาคมนี้ 2.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีส้ม (ตะวันตก) ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้าน
บาท อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอ ครม.

3.โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระ-
ราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (กทผ.) ด้านตะวันตก
ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน
30,437 ล้านบาท ได้รับการอนุมัติโครงการจาก
ครม.แล้ว และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) อยู่ระหว่างจัดทำแผนประกวดราคา
ให้สอดคล้องกับเวลาที่ทำการระดมทุนผ่าน

กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศ
ไทย (Thailand Future Fund : TFF)

4.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต
วงเงิน 7,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างขอ
ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอ
ครม. 5.โครงการจัดหารถโดยสารที่ใช้พลังงาน
ไฟฟ้า (EV) จำนวน 200 คัน วงเงิน 3,000
ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ใน
เดือนสิงหาคมนี้

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูเพส 2
จำนวน 8 เส้นทาง วงเงินรวม 390,435.45
ล้านบาท คือ 1.ทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท 2.ทางคู่ช่วงชุม
ทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 35,839.74
ล้านบาท 3.ทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท 4.ทางคู่ช่วงชุมพร-
สุราษฎร์ธานี วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท

5.ทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-
สงขลา วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท 6.ทางคู่
ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 59,924.24
ล้านบาท 7.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน
60,351.91 ล้านบาท และ 8.ช่วงเด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท
โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) จะนำส่งรายละเอียดตามยัง

กระทรวงคมนาคมภายในเดือนกรกฎาคม-
สิงหาคมนี้ เพื่อขอความเห็นจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องก่อนนำส่ง ครม.

นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานให้
ทราบว่าจะเร่งรัดการประกวดราคางานจัด
ซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ
(APM) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน
2,894,959,247.20 บาท เป็นรอบที่ 3 โดย
จะเปิดให้ยื่นข้อเสนอได้ภายในเดือนสิงหาคม
นี้ และจะเปิดประกวดราคางานระบบลำเลียง
กระเป๋าสัมภาระท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง
จะได้ตัวผู้รับงานภายในเดือนกันยายน 2560
ขณะที่ล่าสุดกำหนดการแล้วเสร็จของแผน
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ยัง
คงเป็นปลายปี 2562 ■