



จ่อเก็บค่าผ่านทางถนนเออีซี

โพสต์ทูเดย์ - สนข.ระบุหลังเปิดเออีซี ไทย
ต้องแบกภาระซ่อมถนนใช้ขนส่งปีละกว่า 1.5
หมื่นล้านบาท ลุยศึกษาเก็บค่าผ่านทางสรุป
เดือน ธ.ค.นี้

A3

เล็งเก็บค่าผ่านทางถนนเออีซี

สนข.พบหลังเปิดเสรีไทยแบกค่าซ่อมปีละ 1.5 หมื่นล้าน คาดศึกษาเสร็จภายในธ.ค.นี้

โพสต์ทูเดย์ - สนข.ระบุหลังเปิดเออีซี
ไทยต้องแบกภาระซ่อมถนนใช้ขนส่งปี
ละ 1.5 หมื่นล้าน ลุยศึกษาเก็บค่าผ่าน
ทางสรุป ธ.ค.นี้

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รอง
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิด
เผยว่า หลังจากการเปิดประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ได้มีการใช้
เส้นทางหลวงในไทยขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศมากขึ้น ทั้งนี้พบว่าเส้นทาง
เกิดการชำรุดบ่อยครั้งซึ่งรัฐต้องใช้งบ
ประมาณรักษาและปรับปรุงเฉลี่ยปีละ

1.5 หมื่นล้านบาท รวมถึงผลกระทบทาง
อ้อม เช่น ปัญหาวอุบัติเหตุที่ต้องเสียง
ประมาณในการเยียวยาราวปีละ 2,473
ล้านบาท ปัญหาด้านมลภาวะสิ่งแวดล้อม
ทำให้ประเทศไทยต้องแบกภาระต้นทุน
เหล่านี้โดยตลอด

ขณะที่สมาชิกอาเซียนบางประเทศ
เช่น มาเลเซีย มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม
การเข้าประเทศและการใช้ทางสำหรับ
นำมาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ
ขนส่งของประเทศแล้ว ดังนั้น สนข.
จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 3 บริษัท
ดำเนินโครงการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่าน

ทางรองรับการขนส่งของประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน โดยใช้ระยะเวลา
การศึกษารวม 8 เดือน

ทั้งนี้ ทาง สนข.จะจัดให้มีการสัมมนา
เพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิด
เห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนกลาง
และอีก 5 จังหวัดจุดผ่านแดน และจะนำ
ข้อมูลทั้งหมดมาสรุปจัดทำรายงานฉบับ
สมบูรณ์ในเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนนำเสนอ
กระทรวงคมนาคมต่อไป

อย่างไรก็ดี จากการผลักดันให้
ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคม
ขนส่งโลจิสติกส์ในภูมิภาค ดังนั้นจำเป็น



ต้องการศึกษาถึงผลกระทบทั้งด้านบวกและลบ หากมีการจัดเก็บค่าผ่านทางเพื่อนำรายได้มาบำรุงรักษาทางหลวง ส่วนขอขยายการศึกษา อาทิ จะมีการทบทวนกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง คาดการณ์ปริมาณการใช้รถใช้ถนนในช่วง 20 ปี การกำหนดแนวทางการจัดเก็บ ศึกษารูปแบบจัดเก็บค่าผ่านทางในต่างประเทศ เป็นต้น เพื่อนำไปจัดทำแผนปฏิบัติการระยะสั้น (1 ปี) ระยะกลาง (3 ปี) และระยะยาว (5 ปี)

สำหรับการบริหารจัดการรายได้เบื้องต้นมีการนำเสนอไว้ 3 แนวทาง

คือ 1.หน่วยงานรัฐเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและจัดส่งไปยังกองทุน 2.จัดตั้งหน่วยงานใหม่เพื่อบริหารการจัดเก็บค่าผ่านทาง และ 3.ให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บแทนหน่วยงานของรัฐ

นางวิไลรัตน์ กล่าวว่า การเปิดรับความคิดเห็นครั้งที่ 1 มีข้อเสนอ เช่น การจัดเก็บค่าธรรมเนียมจะกลายเป็นการเพิ่มข้อจำกัดในการแข่งขันทางการค้าในเออีซีหรือไม่ การคำนวณอัตราจัดเก็บที่เป็นธรรมระหว่างขนส่งหรือท่องเที่ยว ระยะทางในการจัดเก็บ เป็นต้น ■