



กู้วงดแรก 1.7 พันล. ค่าปรึกษา-ออกแบบ แผนรถไฟไทย-จีน

คลังฯ ครม.อนุมัติแผนบริหารหนี้สาธารณะ
ตั้งบ 1.7 พันล้าน ใช้เป็นค่าที่ปรึกษา-ออกแบบ
ช่วงแรก รถไฟไทย-จีน พร้อมปรับแผนก่อนหน้า
1.1 หมื่นล้านบาท ส่งผลสัดส่วนหนี้สาธารณะ
เหลือ 42.8%

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า
ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่
27 มิ.ย.นี้กระทรวงการคลังจะเสนอขอความ
เห็นชอบจาก ครม.ในการปรับปรุงแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
2560 ครั้งที่ 2 โดยมีการปรับวงเงินสุทธิลดลง
11,176.78 ล้านบาท จากเดิม 1.599 ล้านล้านบาท
เป็น 1.589 ล้านล้านบาท รวมทั้งปรับปรุงแผน
การบริหารหนี้ของรัฐบาลที่ไม่ต้องขออนุมัติ
ครม.ภายใต้กรอบแผนที่มียวงเงินปรับลดลง
400 ล้านบาท จากเดิม 1.50 แสนล้านบาท
เป็น 1.49 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

กู้วงดแรก

ทั้งนี้การปรับลดวงเงินตามกรอบแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
2560 ครั้งนี้ ทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี)
ลดลงจากเดิมที่อยู่ในระดับ 44.5% มาอยู่
ที่ระดับ 42.8% ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบความ
ยั่งยืนทางการคลังและระเบียบว่าด้วยการ
บริหารหนี้สาธารณะ 2549

อย่างไรก็ตาม สำนักงานเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีได้ตั้งข้อสังเกตว่าสาเหตุ
ของการปรับลดวงเงินของแผนฯในครั้ง
นี้ส่วนใหญ่เกิดจากความล่าช้าในการดำเนิน
แผนงาน โครงการของหน่วยงานต่างๆ
ที่ไม่เป็นไปตามกำหนดไว้

ดังนั้นจึงเห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัด
และรัฐวิสาหกิจเร่งรัดการดำเนินแผนงาน
และโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามระยะเวลา
ที่กำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้เพื่อให้สามารถ

เบิกจ่ายเงินได้ตามแผนที่สอดคล้องกับ
นโยบายของรัฐบาลที่ต้องการเร่งรัดการ
เบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อขับเคลื่อนการลงทุน
ภายในประเทศ

นอกจากนั้น ในการปรับปรุงแผนฯใน
ครั้งนี้มีการบรรจุเงินกู้สำหรับโครงการ
ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา จำนวน 1,746.66
ล้านบาท เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในการดำเนิน
โครงการ เช่น จ้างออกแบบรายละเอียดงาน
โยธาและค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้าง
โยธาของฝ่ายจีน

แต่โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ผ่านการ
พิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)และคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) จึงเห็นควรให้กระทรวง
คมนาคม โดย รฟท.เร่งรัดการเสนอโครงการ
ต่อบอร์ด สศช.และครม.ตามขั้นตอนโดย
เร็วต่อไป

สำหรับรายละเอียดของการปรับลดการ
ก่อหนี้ใหม่ที่ปรับลดลงสุทธิ 11,176.78 ล้าน
บาท โดยมีรายละเอียด คือ 1.ปรับลดการก่อ
หนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับลดลง 3,269.6 ล้าน
บาท เนื่องจากการกู้เงินโดยตรงของรัฐบาล
มีการปรับลดลงในรายการต่างๆได้แก่ การกู้
เงินเพื่อนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมการประกัน
ภัยพิบัติ,โครงการกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีการปรับลดลง
รวมทั้งการปรับลดขนาดโครงการเงินกู้
เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะ
เร่งด่วนตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2
ที่มีการปรับลดวงเงินลงเนื่องจากการ
ดำเนินงานของหน่วยงานไม่เป็นไปตาม
แผนงาน ส่งผลให้การเบิกจ่ายให้กู้ล่าช้า

2.รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อโดยปรับเพิ่มเงิน
กู้ในประเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) วงเงิน 4,072.24 ล้านบาท โดยมี
โครงการต่างๆได้แก่ การก่อสร้างทางคู่ในเส้น
ทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง
จะเข้-ทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อม
ทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน 3
แห่ง,งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย
ต่อการเดินรถเนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับ
ลดเนื้อหาของค่าปรับกรณีส่งงานล่าช้า

โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-
จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-ราชสีมา ซึ่งปรับเพิ่ม
ขึ้น 1,746.66 ล้านบาทเพื่อรองรับค่าจ้าง
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา และค่าที่
ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธาสัญญาที่
1 ช่วงที่ 1 สถานีรถไฟกลางดง-ปางอโศก
และช่วงที่ 2 สถานีรถไฟสีคิ้ว-กุดจิก ซึ่งที่
ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ
ด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 18 ได้เห็นความ
เห็นชอบแผนการดำเนินงานร่วมกันแล้ว
ปรับลดก่อหนี้รัฐวิสาหกิจ 7.9 พันล้าน

แหล่งข่าวกล่าวว่าการปรับลดการก่อ
หนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจลง 7,907.18 ล้าน
บาท ประกอบไปด้วย การปรับลดเงินกู้
เพื่อลงทุน ปรับลดประมาณ 9,200 ล้าน
บาท โดยปรับลดในหน่วยงานการเคหะแห่ง
ชาติ 3,200 ล้านบาท การไฟฟ้านครหลวง
(กฟน.) 4,400 ล้านบาท การไฟฟ้าส่วน
ภูมิภาค (กฟภ.) 700 ล้านบาท และการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 984 ล้าน
บาท และปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อดำเนินการ
ทั่วไปและอื่นๆเพิ่มขึ้น 1,377.20 ล้านบาท
ประกอบด้วยการปรับลดก่อหนี้ในส่วน
ของ กฟน. 400 ล้านบาท และปรับเพิ่มการ
ก่อหนี้ ขสมก. 1,777.20 ล้านบาท

ขณะที่การปรับลดแผนการบริหารหนี้
ของรัฐบาลที่ไม่ต้องขออนุมัติจาก ครม.
400 ล้านบาท เพื่อเป็นการปรับลดเงินกู้
ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ
Credit Line ของการประปาสวนภูมิภาค
(กปภ.) กฟภ. บริษัทธนารักษ์พัฒนา
สินทรัพย์ บริษัท อสมท.จำกัด (มหาชน)
และองค์การนาฬิกากรรม

คลังพร้อมกู้เงินสร้างรถไฟไทย-จีน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่ากระทรวง
การคลังพร้อมที่จะกู้เงิน เพื่อใช้ดำเนิน
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
โดยได้บรรจุแผนเงินกู้เงินดังกล่าวไว้แล้ว
ในปีงบประมาณ 2561ซึ่งเพิ่มจำนวนที่ 1.7
แสนล้านบาท

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า การกู้เงินต้องดู
ตามความต้องการใช้เงิน สามารถกู้เงินได้
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือถ้าเงิน
เสนอเงินกู้ต้นทุนถูกก็กู้เงินก็ได้ ตอนนี้งาน
กู้เงินยังไม่ใช่วิชา สามารถกู้ได้ทันที หาก
กระทรวงคมนาคมต้องการใช้เงิน แต่ขณะ



นี้ยังไม่เห็นแผนการใช้เงินเพราะกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้เสนอมายังกระทรวงการคลัง จึงยังบอกไม่ได้ว่าจะกู้เต็มจำนวน 1.7 แสนล้านบาท

“สมคิด”ชี้ความคุ้มค่ามองภาพรวม

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวด้วยว่า หากมองถึงความคุ้มค่าในการลงทุน ก็คงไม่คุ้มค่าหากนับแค่ค่าตัวรถ ซึ่งมีคนบอกว่าต้นทุนแพงถึง 1.7 แสนล้าน แต่อยากให้มองทางด้านเศรษฐกิจ เพราะการมีรถไฟฟ้าถือเป็นการเชื่อมต่อเมือง ทำให้เกิดเมืองใหม่ จะไม่แค่กรุงเทพหรือเชียงใหม่ จะทำให้การท่องเที่ยวในต่างจังหวัดดีขึ้น และเกิดการพัฒนา 2 ข้างทางที่รถไฟผ่าน และที่ดิน 2 ข้างทางนั้นเป็นของไทยเวนคืนมาไม่ได้ยกให้จีน ซึ่งความคุ้มค่าคงไม่ได้มีแค่ค่าโดยสารรถไฟฟ้า ต้องมองในภาพรวม

“ประเทศไทยไม่ได้อยู่คนเดียว ไทยเป็นหนึ่งในประเทศต่างๆ เดิมทีรถไฟไทยจีน ก็แค่รถไฟไทยกับจีน แต่ถ้ามองว่าจีนมีการขยายขอบเขตการค้าการลงทุนไปยังหลายประเทศทั่วโลก ทั้งแอฟริกา ละตินอเมริกา และไทยเป็นหนึ่งในประเทศซีแอลเอ็มวี ไทยอยู่ตรงกลางของอาเซียน เป็นศูนย์กลาง ดังนั้น สามารถเชื่อมรถไฟหลายๆ ประเทศทั้งมาเลเซียและจีน ถือเป็นการวางแผนประเทศ ต้องคิดแบบนี้ ถ้าใครวิสัยทัศน์สั้น อย่ามาบริหารประเทศ”

นายสมคิด กล่าวต่อว่า การลงทุนดังกล่าวนั้น ไทยจ้างจีนแ่่งงานระบบ ส่วนงานไฟฟ้าที่เหลือเป็นการจ้างคนไทยทั้งหมด ที่ต้องเกิดในรัฐบาลชุดนี้ เพราะก่อนหน้านี้ควรเริ่มตั้งแต่ 2 รัฐบาลก่อน แต่เริ่มกันไม่ได้ เมื่อรัฐบาลชุดนี้ต้องทำตามในสิ่งที่ต้องทำ และสิ่งที่พูดไว้ และในการพัฒนาต้องเริ่มเมื่อทำได้ อย่างชินคันเซน สร้างมาแล้ว 50 ปี ช่วงแรกคนใช้บริการน้อย แต่ต่อมามีคนมาใช้บริการมากขึ้น ในขณะที่ถ้าเทียบกับไทยแล้วหลังเขาไปเกือบ 100 ปี