



แจกรายละเอียดรถไฟฟ้าเร็วสูงไทย-จีน

คมนาคมแจกยิรรถไฟฟ้าไทย-จีน ยัน 6 ข้อเสนอเจรจาจีน ย้ำชัดต้องเป็นของไทย

วันก่อน คุณอาคม เดิมพิทยาไพสฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าวเรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ว่าขอขึ้นขันว่าตลอด 2 ปีที่ดำเนินโครงการดังกล่าว กระทรวงคมนาคมทำงานด้วยความรอบคอบ และก่อนที่จะใช้มาตรา 44 เพื่อเร่งรัด ก็ได้รายงานความคืบหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบโดยตลอดว่า คิดปัญหาเรื่องใดบ้างที่ต้องปลดล็อก ไม่ใช่เพียงรายงานเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาแล้วออกคำสั่ง อย่างไรก็ตามไม่อยากให้ทุกคนกังวล เพราะก่อนลงนามความร่วมมือกับจีนเมื่อปี 2557 ได้เจรจาชัดเจน 6 เรื่องประกอบด้วย

1.สิทธิสองข้างทางรถไฟต้องเป็นของไทย ไม่ได้ยกให้จีน ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใดก็ตาม 2.สิทธิในการพัฒนาสถานีรถไฟเป็นของไทย 3.การก่อสร้างต้องเป็นผู้รับเหมาไทย 4.การใช้วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ต้องใช้วัสดุภายในประเทศให้มากที่สุด หรือเกือบ 100 เปอร์เซ็นต์ 5.ต้องใช้แรงงานไทย ยกเว้นวิศวกร และสถาปนิก และ 6.การเดินรถในวันแรกที่เปิดให้บริการ พนักงานขับรถต้องเป็นของไทย แต่อาจมีคนจีนประกอบด้วย ซึ่งทางจีนก็ยอมรับทั้งหมด

คุณอาคม กล่าวต่อว่า ในวันที่ 29 มิถุนายน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะนัดประชุมบอร์ดเพื่อพิจารณาอนุมัติ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เฟสที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท หากได้รับความเห็นชอบกระทรวงคมนาคมจะนำเรื่องเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการได้ในเดือนกรกฎาคมซึ่งล่าช้ากว่าเป้าหมายเดิมที่จะเสนอในเดือนมิถุนายน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนกันยายน

สำหรับโครงการดังกล่าวจะก่อสร้างเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ-สิ้นสุดหนองคาย รวมระยะทาง 603 กิโลเมตร โดยจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา ระยะทาง 250 กิโลเมตร และระยะที่ 2 นครราชสีมาถึงหนองคาย อีก 350 กิโลเมตร ขึ้นขันว่าเป็นโครงการที่มีประโยชน์กับไทย เนื่องจากปัจจุบันจีนเป็นคู่ค้าอันดับที่ 1 ของไทย โดยไทยส่งออกสินค้าไปยังจีนคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 20 เปอร์เซ็นต์ หากเชื่อมต่อการเดินทางก็จะช่วยสนับสนุนทั้งการส่งออกและวัตถุดิบ สินค้า รวมไปถึงการท่องเที่ยวระหว่างกันให้เพิ่มมากขึ้นด้วย

มีต่ออีกครึ่ง.