



รฟ.ไทย-จีนกู้1.7แสนล.

นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า คลังพร้อมกู้เงินเพื่อใช้โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ไม่ได้มีปัญหา ซึ่งกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้เสนอรายละเอียดโครงการ รวมทั้งแผนการกู้เงินมาให้พิจารณาว่า ต้องการใช้เงินกู้เท่าใด การกู้เงินไม่ใช่ปัญหา กู้ได้ทั้งในประเทศ ต่างประเทศ รวมถึงกู้จากจีนก็ได้หากมีข้อเสนอที่ดี เม็ดเงินลงทุน 1.7 แสนล้านบาท คลังได้บรรจุแผนการกู้เงินเต็มจำนวนไว้แล้ว ปีงบประมาณ 2561 ซึ่งสามารถทำได้ทันที

ส่วนกรณีที่เอกชนที่ยังไม่ยอมลงทุนในประเทศเป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะต้องพิจารณาหลายปัจจัย แม้ว่าจะมีมาตรการทางภาษีหักลดหย่อนได้ 1.5 เท่า จากการลงทุนในปีนี้ แต่กฎหมายก็ยังติดปัญหาอยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐบาลได้เร่งดึงดูดเอกชนให้ลงทุนในประเทศมากขึ้น ส่งเสริมให้ลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรม (นิวเอสเคิร์ฟ)

การลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) มีนักลงทุนต่างประเทศสนใจมาลงทุนจำนวนมาก ซึ่งจะดึงดูดนักลงทุนในประเทศตามมาในที่สุด