



คมนาคมยันเริ่มถ่ายทอดรถไฟไทย-จีน

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมยันส่งบุคลากรอบรม 80 คน ถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟไทย-จีนแล้ว คาดเริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย.นี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟไทย-จีนได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ตั้งแต่ปี 2557 ซึ่งที่ผ่านมาได้ประชุมหารืออย่างต่อเนื่อง และทั้งสองฝ่ายให้ความสำคัญกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ส่งบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปฝึกอบรมที่ประเทศจีนแล้วจำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 40 คน รวมจำนวน 80 คน

นอกจากนี้ ทางกระทรวงพาณิชย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน ยังได้เสนอหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงให้แก่บุคลากรไทยแบบให้เปล่า เพื่อให้บุคลากรไทยมีองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟความเร็วสูง โดยตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา ได้ดำเนินการไปแล้วจำนวน 170 คน ล่าสุดได้จัดฝึกอบรมในหัวข้อ 2017 Sem-

inar on Railway for Thai Lecture ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคัดเลือกผู้แทนไทยจากมหาวิทยาลัยต่างๆ สถาบันการศึกษา หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินงานด้านระบบรางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 25 คน ระหว่างวันที่ 17 มิ.ย.-6 ก.ค. 2560 ที่มหาวิทยาลัยเป่ย์จิง เจียวทง (Beijing Jiaotong) กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดของโครงการก่อนส่งเรื่องกลับมาที่กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ เพื่อเริ่มขั้นตอนประกวดราคาหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้ ในการประชุม ครม. วันที่ 27 มิ.ย.นี้ กระทรวงคมนาคมจะไม่มีการเสนอรายละเอียดอะไรเพิ่มเติมให้ ครม.พิจารณา เพราะต้องรอผลการพิจารณาจากสภาพัฒน์เสียก่อน ซึ่งก่อนหน้านี้สภาพัฒน์ได้แจ้งว่าจะจัดประชุมบอร์ดในช่วงปลายเดือน มิ.ย. หรือภายในสัปดาห์นี้

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ สภาพัฒน์จะประชุมบอร์ดเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หากอนุมัติโครงการได้แล้วจะเร่งเสนอ ครม. เพื่อเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้คือเดือน ก.ย.นี้ โดยทั้งสองฝ่ายต้องทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบทั้งในส่วนสัญญาการออกแบบรายละเอียด สัญญาการควบคุมงานก่อสร้าง และสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ■