



บรรจบงบ61-ไฮสปีด1.8แสนล. คลังฯเร่งแผนกู้

แหล่งทุนทั้งใน-นอกปท. 9องค์กรยางร้องศาลปกครอง ชะลอ‘พรก.แรงงานใหม่’ ‘หอค้า’ห่วงปรับตัวไม่ทัน

รองประธาน ส.อ.ท.ถามรัฐบาล
ออก พ.ร.ก.แรงงานต่างด้าว
บังคับเข้มเอาใจใคร เครือ
ข่าย 9 องค์กรสวนยางยื่น
ศาลปกครอง ขอสั่งคุ้มครอง
ชั่วคราว ชะลอบังคับใช้
กฎหมาย พวโรงรมยางราย
ย่อยแห่ปิดตัว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

แผนกู้

‘สมคิด’จี56รสก.ร่วมแผนชาติ20ปี

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน ที่โรงแรมรามารการเดินส์ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สัมมนาแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ โดยมีผู้บริหารและคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง 56 แห่งเข้าร่วม โดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ ว่า ต้องการให้รัฐวิสาหกิจจัดทำแผนให้สอดคล้องกับแผน

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เนื่องจากรัฐวิสาหกิจถือเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนประเทศ โดยในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายเงินลงทุนเติบโตถึง 17% จากในอดีตเบิกจ่ายไม่ถึง 1% ซึ่งการเบิกจ่ายที่ขยายตัวจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจไทยทำให้ไตรมาส 1 ปีนี้เศรษฐกิจขยายตัวได้ถึง 3.3%

นายสมคิดกล่าวว่า รัฐวิสาหกิจไทยมีขนาดใหญ่มาก มีมูลค่าทรัพย์สินถึง 14 ล้านล้านบาท ทำรายได้ 5 ล้านล้านบาทต่อปี มีรายจ่าย 4.7 ล้านล้านบาท และนำส่งเงินเข้าคลังถึงปีละกว่า 1 แสนล้านบาท ดังนั้นการเดินหน้าของรัฐวิสาหกิจในระยะต่อไป ถือว่ามีความสำคัญมาก

เน้นภารกิจดูแลประชาชน

นายสมคิดกล่าวว่า ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มี 5 เรื่องสำคัญ คือ สร้างความมั่นคงของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดความเหลื่อมล้ำ เร่งพัฒนาบุคลากร โดยแต่ละองค์กรจะต้องมีเป้าหมายเพื่อนำไปสู่อนาคต เช่น บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จะต้องเร่งสร้างทำอากาศยานไปเชื่อมในแต่ละภูมิภาค ขณะที่ธนาคารของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือเอสเอ็มอีแบงก์ ธนาคารเพื่อ

การเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ต้องเข้าไปช่วยเหลือเงินทุนกลุ่มเอสเอ็มอี รวมถึงต้องการให้รัฐวิสาหกิจทั้ง 56 แห่งจัดสรรพื้นที่ขายสินค้าสำหรับผู้มีรายได้น้อย เพื่อช่วยเหลือกลุ่มคนเหล่านี้มีรายได้มากขึ้น

ส่วนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ต้องไปร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในต่างจังหวัด รัฐวิสาหกิจต้องเป็นตัวเร่งสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในทุกด้าน โดยเฉพาะการค้าขาย เพื่อให้เศรษฐกิจหมุนเวียน

แนะทางเลือกแหล่งทุน

นายสมคิดกล่าวว่า ในด้านการลงทุน ขณะนี้งบประมาณมีหลายด้าน ทั้งเงินกู้ เงินให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เงินงบประมาณ และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ดังนั้น ไม่อยากให้รัฐวิสาหกิจคิดแต่เพียงว่ารัฐบาลต้องกู้ให้ แต่สามารถระดมทุนได้หลากหลายรูปแบบ เช่น ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์

นายสมคิดกล่าวว่า นอกจากนี้ ในการขับเคลื่อนรัฐวิสาหกิจต้องการให้นักถึงการก้าวหน้าสู่ไทยแลนด์ 4.0 นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินงาน โดยได้บอกให้ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด ไปแล้วว่าโครงการอินเทอร์เน็ตหมู่บ้านจะต้องไม่เลื่อนเวลา โดยปีนี้จะต้องเดินหน้าให้ได้ 24,000 หมู่บ้าน และปีหน้าอีก 20,000 หมู่บ้าน

ด้านนายอภิศักดิ์ ดันติวรรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐวิสาหกิจ

ได้ร่วมวางแผนยุทธศาสตร์ระยะสั้นและระยะยาวทุกปี ในครั้งนี้ได้กำหนดในรัฐธรรมนูญว่า ให้



ยุทธศาสตร์ชาติเป็นตัวกำหนดทิศทางประเทศในระยะยาว ดังนั้น การจัดทำแผนรัฐวิสาหกิจต้องสอดคล้องกับแผนพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ

นายอภิศักดิ์กล่าวต่อว่า รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องไม่ลืมจุดประสงค์ในการจัดตั้ง ด้านธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ต้องช่วยให้คนมีรายได้มีบ้าน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป้าหมายคือเร่งสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ขณะที่ธนาคารออมสินจะต้องให้ความสำคัญกับการช่วยคนให้มีความเป็นอยู่ที่ดี ไม่ใช่แข่งกับธนาคารพาณิชย์ ดังนั้นอย่าลืมจุดประสงค์

‘คลัง’เตรียมแผนกู้1.79แสนล.

นายอภิศักดิ์ยังกล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ว่า คลังพร้อมกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินโครงการ โดยบรรจุแผนเงินกู้ไว้แล้วในงบประมาณ 2561 เต็มจำนวน ซึ่งสามารถกู้เงินได้ทั้งในและต่างประเทศ หรือหากเงินเสนอเงินกู้ต้นทุนถูกก็กู้จากจีนก็ได้

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการนี้หากมองถึงความคุ้มค่า คงไม่คุ้มค่าถ้านับแค่ค่าตัวรถ แต่อยากให้มองทางด้านเศรษฐกิจ เพราะการมีรถไฟฟ้ามหานครเป็นการเชื่อมต่อเมืองทำให้เกิดเมืองใหม่ ทำให้การท่องเที่ยวในต่างจังหวัดดีขึ้น และเกิดการพัฒนา 2 ข้างทางที่รถไฟผ่านและที่ดิน 2 ข้างทางเป็นของไทยไม่ได้ยกให้จีน ซึ่งความคุ้มค่าคงไม่ได้มีแค่ค่าโดยสารรถไฟ ต้องมองในภาพรวม

“ไทยจ้างจีนแค่งานระบบ งานไฟฟ้า ที่เหลือเป็นการจ้างคนไทยทั้งหมด ที่ต้องเกิดในรัฐบาลชุดนี้ เพราะก่อนหน้าควรเริ่มตั้งแต่ 2 รัฐบาลก่อน แต่เริ่มกันไม่ได้ เมื่อรัฐบาลชุดนี้ต้องทำตามในสิ่งที่ต้องทำ และสิ่งที่พูดไว้” นายสมคิดกล่าว

รฟ.ไทย-จีนเข้าครม.ไม่ทัน27มิย.

ที่กระทรวงคมนาคม นายชัชชาติชัย พิบัยสุนารี ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการเสนอโครงการดังกล่าวระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ระหว่างกลางดง-ปางอโศกเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียด เมื่อแล้วเสร็จจะส่งเรื่องกลับมากระทรวงคมนาคม และนำเสนอ ครม.อนุมัติ เพื่อเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้างต่อไป ดังนั้น ในการประชุมครม.วันที่ 27 มิถุนายน จึงยังไม่มีเรื่องเข้า

พิจารณาแต่อย่างใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ในวันที่ 29 มิถุนายน บอร์ด สศช.จะมีการประชุมพิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หากอนุมัติโครงการได้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม.พิจารณาได้ในเดือนกรกฎาคม จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ได้ในเดือนกันยายน 2560 ตามเป้าหมาย

สนช.แจงถ่ายทอดเทคโนโลยี

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งแจงเกี่ยวกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนให้กับไทย ว่า มีการประชุมร่วมกันระหว่างไทยและจีนมาอย่างต่อเนื่อง โดยสาระที่ให้ความสำคัญลำดับต้นๆ คือ การถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม ซึ่งที่ผ่านมามีดำเนินการไปแล้วบางส่วน คือ 1.ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน กำหนดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ว่า ให้ฝ่ายจีนจัดฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนาด้านระบบรถไฟความเร็วสูง โดยที่ผ่านมาระหว่างกระทรวงคมนาคมได้ส่งบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปฝึกอบรมที่ประเทศจีนแล้ว จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 40 วัน รวมจำนวน 80 คน เพื่อให้มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน การบริหารจัดการเดินรถไฟความเร็วสูง และการซ่อมบำรุงดูแลรักษาทั่วไป

ส่งคนอบรมแล้ว170คน

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้เสนอหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงให้แก่มูลนิธิไทยเบบให้แปลล่า โดยตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา ดำเนินการไปแล้วจำนวน 170 คน และล่าสุดได้จัดให้มีการฝึกอบรมในหัวข้อ 2017 Seminar on Railway for Thai Lecture ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกผู้แทนไทยจากมหาวิทยาลัยต่างๆ สถาบันการศึกษาหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินงานด้านระบบราง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึกอบรมและสัมมนาจำนวน 25 คน ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน-6 กรกฎาคม 2560 ที่มหาวิทยาลัยเป่ย์จิง เจียวทง (Beijing Jiaotong) กรุงปักกิ่ง หลักสูตรนี้ฝ่ายจีนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้

รายงานข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมยังได้กำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม โดยกำหนดให้มีบุคลากรไทยปฏิบัติงานร่วมกับบุคลากรจีน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการออกแบบรายละเอียด สัญญาการควบคุมงานก่อสร้าง และสัญญางานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดเตรียมงานอย่างเป็นระบบร่วมกันต่อไปด้วย

‘วสท.’จัดเสวนาซังข้อมูลรบ.

ที่อาคารวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มีการจัดเสวนาเรื่องรถไฟไทย-จีน ทำอย่างไรได้ประโยชน์ชาติสูงสุด โดยมีตัวแทน วสท. สมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (วศรท.) สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย (วปท.) ภาควิชาชีพ สถาบันการศึกษา และตัวแทนกระทรวงคมนาคมร่วม

นายธนศ วีระศิริ นายก วสท.กล่าวว่า ประเด็นสำคัญได้มีพูดถึงการถ่ายโอนเทคโนโลยีซึ่งในหลักการไม่ได้หวังให้เล็ดหล่นถึงขนาดผลิตหรือทำรถไฟความเร็วสูงได้ เพราะต้องพิจารณาปัจจัยการหาตลาดประกอบด้วย มีผู้ทรงคุณวุฒิหลายคนเสนอว่าการถ่ายโอนเทคโนโลยีในระดับล่างลงมาได้หรือไม่ เช่น การจัดการเดินรถ การซ่อมบำรุง อาณัติสัญญาณที่เกี่ยวข้องขอซอฟต์แวร์ ส่วนงานด้านโยธาแม้ไม่ได้ว่าประเทศไทยทำได้ 100% ทั้งนี้ วสท.จะรวบรวมข้อคิดเห็นจากงานเสวนาทำเป็นหนังสือเสนอต่อผู้บริหารประเทศในลำดับต่อไป

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า เชื่อมั่นในตัวพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่ามีเจตนาดีต้องการพัฒนาประเทศ แต่บางสิ่งที่ตัดสินใจไปอาจจะไม่เป็นที่ถูกต้อง เพราะฉะนั้นเรื่องเทคนิคบางอย่างจึงเป็นเรื่องที่จะต้องเสนอให้รับทราบ (อ่านรายละเอียด น.2)

แจงไปอบรมไม่ถึงขั้นถ่ายโอน

กรณีกระทรวงคมนาคมเคยส่งอาจารย์วิศวกรรมไปอบรมเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยีที่จีน โดยมีอาจารย์จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยไปด้วย ออกมาระบุว่าไม่ได้เป็นการอบรมจริง นายสุพจน์ เตชะวรสิน คณบดีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกล่าวว่า มีคณะอาจารย์จากจุฬาฯ ไปร่วมอบรมกันหลายคน แต่ไม่แน่ใจว่าเป็นส่วนหนึ่งของการอบรมวิศวกรและภาควิชาชีพที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้หรือไม่ เพราะเป็นรูปแบบ



การไปอบรมสัมมนาทั่วไปเกี่ยวกับระบบราง ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน

“เป็นการสัมมนาทั่วไปเรื่องระบบราง หรือเป็นการไปร่วมสัมมนาเบื้องต้นมากกว่า หากถามว่าเกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนเทคโนโลยีที่จีนโดยตรงหรือไม่ มองว่าไม่ได้เกี่ยวข้องโดยตรงมากนัก เพราะว่าการถ่ายโอนเทคโนโลยีจะต้องลงลึกกว่า เราต้องการตัวไหนบ้าง เช่นระบบขับเคลื่อน ต้องมีการลงไปดูในรายละเอียดในส่วนนั้นๆ ด้วย” นายสุพจน์กล่าว

แค่ประชาสัมพันธ์หน่วยงานจีน

นายดิศพล พดุงกุล นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (วศรท.) กล่าวว่า โครงการอบรมที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะการประชาสัมพันธ์โครงการของกระทรวงพาณิชย์จีนมากกว่า โดยมาเชิญทางไทยผ่านสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยในขั้นต้น สนข.ได้มอบหมายให้ทางสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เป็นผู้คัดเลือก ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องมาก่อนหน้านี้แล้ว จึงไม่ใช่ส่วนหนึ่งของการส่งคนไปอบรมเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยี

“การส่งคนไปอบรมที่จีนเป็นการประชาสัมพันธ์อัตราเร็วสูงของกระทรวงพาณิชย์จีน ผ่านความร่วมมือระหว่างประเทศ ไม่ใช่เพื่อการถ่ายโอนเทคโนโลยี โดยในการอบรมหรือสัมมนานี้จะเป็นการแนะนำระบบหรือไปศึกษาแนวคิดระบบรางของจีน รถไฟความเร็วสูงเป็นอย่างไร ดูโรงงานประกอบเป็นต้น ซึ่งคิดว่าทุกประเทศก็มีการทำแบบนี้ จึงไม่ยากให้อาณาผู้เกี่ยวข้องว่าเป็นเรื่องรถไฟความเร็วสูงมาทำความร่วมมือไทย-จีน แล้วมาเชิญอาจารย์จากมหาวิทยาลัยไป” นายดิศพลกล่าว

ถามพรก.ต่างตัวเอาใจใคร

นายทวีปยะพัฒนา รองประธานอาวุโส สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัท พีเอฟพี ธุรกิจอาหารทะเลแปรรูปครบวงจร กล่าวถึงกรณีรัฐบาลออก พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 เอาผิดนายจ้างที่จ้างแรงงานต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตทำงาน มีโทษปรับสูงตั้งแต่ 400,000-800,000 บาทต่อ 1 คน ว่า ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะจะส่งผลกระทบต่อเอสเอ็มอีหลายแสนราย ซึ่งส่วนใหญ่ใช้แรงงานกลุ่มนี้เฉลี่ย

5-10 ราย/แห่ง และด้วยข้อจำกัดต้นทุนดำเนินการทำให้ไม่สามารถนำเข้าเอสเอ็มอีเข้าระบบตามกฎหมายได้ เรื่องนี้น่าห่วงมาก โดยเฉพาะในสถานการณ์ที่เอสเอ็มอีกำลังลำบาก “อยากถามว่าประเด็นแรงงานต่างด้าวมีความจำเป็นถึงขนาดต้องออกเป็น พ.ร.ก.เลยหรือ ทำเพราะต้องการเอาใจประเทศใดหรือเปล่า” นายทวีปกล่าว และว่า ต้องการให้ พ.ร.ก.ฉบับนี้เลื่อนออกไปก่อน อาจผ่อนผันให้บังคับใช้ภายใน 3-4 เดือนข้างหน้า หรือหากเป็นไปได้ควรออกเป็น พ.ร.บ.เข้ามามากักกับดูแล และควรสอบถามความเห็นจากทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เอกชน พร้อมให้ข้อมูล

หอการค้าห่วงปรับตัวไม่ทัน

นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ รองประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 อาจจะทำให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีการจ้างแรงงานต่างด้าวจำนวนมาก อาทิ ภาคบริการ แม่บ้าน การก่อสร้าง ค้าปลีก ท่องเที่ยว ตลอดจนธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ปรับตัวไม่ทัน เนื่องจากกฎหมายดังกล่าวมีประกาศใช้และมีผลบังคับทันที ดังนั้น จึงอยากให้รัฐบาลช่วยผ่อนปรนในช่วงเปลี่ยนผ่านตรงนี้ เชื่อว่าทุกคนพร้อมเข้าสู่ระบบนำแรงงานมากขึ้น ทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายอยู่แล้ว จึงอยากขอเวลาจากรัฐบาลสักระยะเวลาหนึ่งในการปรับตัว

สวนยางร้องศาลขอคุ้มครอง

ที่ศาลปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย พร้อมด้วยตัวแทนกลุ่มวิสาหกิจชุมชน และเครือข่าย 9 องค์กร เดินทางเข้ายื่นหนังสือต่อศาลปกครอง เพื่อขอให้ชะลอการใช้ พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 โดยขอให้พิจารณาออกคำสั่งคุ้มครองจนกว่าผู้ประกอบการจะหาแรงงานใหม่มาทดแทน

นายมนัสกล่าวว่า พ.ร.ก.ฉบับดังกล่าวส่งผลกระทบต่อแรงงานด้อยค่าแผ่นดินยางแผ่นรมควัน ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับน้ำยางของเกษตรกรโดยส่วนใหญ่ ซึ่งต้องผ่านการผลิตตามขั้นตอน คือผลิตแผ่นยางดิบและรมควัน และคัดแยกชนิดยางตามชั้นมาตรฐานของกรมวิชาการเกษตร จำเป็นจะต้องใช้ฝีมือแรงงานที่ผ่านการทำงานจนเน็จ โรงงาน

รมยางรายย่อยจำนวนมากใช้แรงงานต่างด้าว อาจต้องปิดตัว ทั้งนี้ การเรียกร้องไม่ได้ขอให้ยกเลิกกฎหมาย แต่เพื่อคุ้มครองขยายเวลาตามความจำเป็น

“ซ้ำร้ายเมื่อมีการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับดังกล่าว ได้มีผู้แอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐหลายๆ หน่วยงานเข้ามาติดต่อชักชวนผู้ประกอบการรายย่อยที่กำลังทำเรื่องเอกสารขอขึ้นทะเบียนแรงงานกันอยู่ เพื่อให้มีการจ่ายเงินแล้วจะไม่ดำเนินการจับกุม” นายมนัสกล่าว

ขีดเส้น30วันขู่มอบใหญ่

ด้านสถานการณ์ยางพาราราคาตกต่ำยังคงมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยนายสุนทร รัชรงค์ เลขาธิการสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) กล่าวว่า ล่าสุดราคายางแผ่นต่ำกว่า 48 บาท/กิโลกรัม แต่การยางแห่งประเทศไทย (ทกย.) ไม่เคยออกมาปกป้องเกษตรกร ขณะที่รัฐบาลได้ออกกฎหมายขัดกันเอง ทำให้การแก้ปัญหาทำได้ยากขึ้น โดยโรงงานรมยางรายย่อยจำนวนมากใช้แรงงานต่างด้าวอาจต้องปิดตัวจากกฎหมายแรงงานต่างด้าวฉบับใหม่ จึงมองว่าที่ผ่านมารัฐบาลเขียนกฎหมายโดยไม่ศึกษาสภาพความเป็นจริง

“หากภายใน 30 วันถ้าราคายางไม่ดีขึ้น ประกอบกับราคาปาล์มน้ำมันตกต่ำ รัฐบาลอาจจะเจอมือบใหญ่ เพราะล่าสุดนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางได้แสดงเจตนารมณ์ชัดเจนประกาศว่า เกษตรกรกลัวอดตาย มากกว่ากลัวผิดจึงการ และเชื่อว่ามือบใหญ่ หากรัฐบาลไม่สามารถแก้ปัญหาราคายางตกต่ำได้” นายสุนทรกล่าว

อดีตผู้ว่าการเบงกาลีหวงสหกรณ์

ที่โรงแรมดิ ไอศูรย์ เพลสทิจ มีการจัดงานเสวนาเรื่อง “20 ปี วิฤตติสมัยทักษิณ : อดีตผู้ธนาคาร” ในโอกาสเปิดตัวบริษัทหลักทรัพย์ นายหน้าซื้อขายหน่วยลงทุน (บลน.) อินฟินิตี นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล อดีตผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน หากเทียบกับ 20 ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นช่วงวิกฤตสมัยทักษิณปี 2540 ถือว่ามีบทเรียนมากขึ้น หลังจากนี้จะเกิดวิกฤตขึ้นอีกหรือไม่ คงไม่สามารถตอบได้ แต่ห้ามชะล่าใจจุดที่ต้องจับตาคือความมั่นคงของสหกรณ์ออมทรัพย์ เพราะปัจจุบันผู้บริหารสหกรณ์ออมทรัพย์

ไม่ให้ความสำคัญเรื่องข้อมูลหนี้สินของสมาชิกต่างๆ ที่ผ่านมาได้ให้สหกรณ์ออมทรัพย์เข้ามาเป็นสมาชิกบริษัทข้อมูลแห่งชาติ หรือเครดิตบูโร



แต่ส่วนใหญ่กลับไม่นำข้อมูลเครดิตมาใช้ในการพิจารณาปล่อยกู้ และยังปล่อยสินเชื่อโดยไม่ระมัดระวัง จนสินเชื่อเติบโตสูงขึ้นในปัจจุบัน จนอาจกลายเป็นความเสี่ยงลักษณะเดียวกับวิกฤตต้มยำกุ้งเมื่อปี 2540 ก็เป็นไปได้” นายประสารกล่าว

ให้ศาลฯ 3 ข้อป้องวิกฤต

นายประสารกล่าวยอมรับว่า มีความเป็นห่วงการปล่อยสินเชื่อภาคอสังหาริมทรัพย์ด้วย เพราะพบว่าสถาบันการเงินบางแห่งปล่อยสินเชื่อโดยไม่มีการประเมินความเสี่ยง เช่น ปล่อยสินเชื่อให้ลูกหนี้โดยไม่คำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ ลูกหนี้บางรายมีสัดส่วนหนี้สินต่อรายได้เต็ม 100% แต่ยังปล่อยสินเชื่อให้ เรื่องเหล่านี้ไม่ควรมองข้ามและแก้ปัญหาเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอย

“จึงเห็นว่าควรมีศาลฯ 3 ข้อ เพื่อป้องกันปัญหา คือ 1.ให้ความสำคัญกับชุดความคิดที่รอบคอบ ปัญหาใดที่ยังเป็นจุดอ่อน ก็เร่งเข้าไปแก้ไข 2.ต้องทนทาน ตกไม่แตก ต้องคิดไว้เสมอว่าจะคำนึงถึงเหตุการณ์เป้าหมายอย่างเดียวไม่ได้ ต้องเผื่อไว้หลายๆ กรณี เพราะเมื่อเกิดเหตุไม่คาดคิด จะได้ไม่ตาย 3.ต้องมีความยืดหยุ่น เพราะโลกมันเปลี่ยนแปลงไป สามารถเข้ามาในหลายรูปแบบ อย่าชะล่าใจ” นายประสารกล่าว