



วสท.จี ‘รถไฟฟ้าไทย-จีน’ ถ่ายทอดเทคโนโลยี 80%

ประมูลเบอร์มือถือถูกร้อย ‘สอท.’หนุนกม.จ้างต่างด้าว ‘ประมง’อ่วมค่าปรับแพง

‘วสท.’ระดมสมองโครงการรถไฟไทย-จีน ยันต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ให้วิศวกรไทย 80% สภาอุตสาหกรรมประกาศใช้ พ.ร.ก.จ้างงานต่างด้าว (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รถไฟฟ้าไทย-จีน

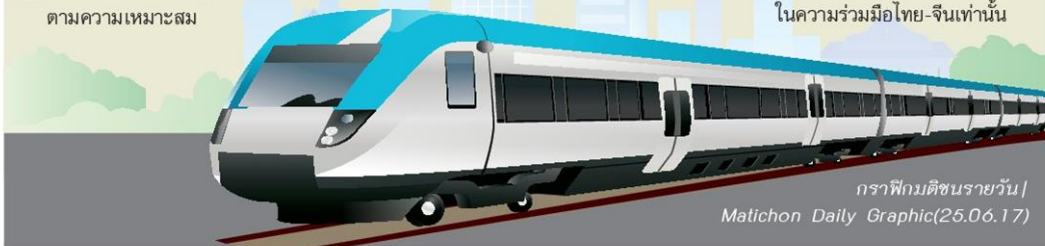
เร่งพิจารณาพรก.แรงงานต่างด้าว
เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน นายวรานนท์

ปีติวรรณ อธิบดีกรมการจัดหางาน (กกจ.) กระทรวงแรงงานกล่าวถึงกรณีรัฐบาลออก พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 หากนายจ้างที่ไม่มีใบอนุญาตแรงงานต่างด้าวทำงาน มีโทษปรับสูงตั้งแต่ 400,000-800,000 บาทต่อ 1 คนว่า ขณะนี้ยังมีการจ้างแรงงานต่างด้าวแบบผิดกฎหมายอีกจำนวนมาก ดังนั้น หลังจากนั้นจะเร่งเดินทางไปประชาสัมพันธ์ถึงผู้ประกอบการและนายจ้างที่จ้างแรงงานต่างด้าวแบบผิดกฎหมายเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้อง

“จะประชาสัมพันธ์ว่าหากนายจ้างรายใดทราบว่ายจ้างแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย

อ่าน 17 ข้อจาก ‘บิกตู’ แจงรถไฟฟ้าไทย-จีน

- 1 ลงทุนทั้งระบบราง และระบบควบคุมการเดินทาง-อาณัติสัญญาณ
- 2 การร่วมลงทุนของจีนใช้ระบบสัมปทานแบ่งปันผลประโยชน์
- 3 ไทยจะเป็นผู้พัฒนา 2 ช่วงทาง
- 4 แก่กฎหมายการใช้พื้นที่ของ รฟท.เชิงพาณิชย์ได้
- 5 จำเป็นต้องมีเพราะต้องเชื่อมต่อกับประเทศต่างๆ
- 6 จำเป็นต้องปรับทำกฎหมายหลายฉบับตามความเหมาะสม
- 7 ฝ่ายไทยลงทุนโดยจัดประมูลทั้งหมดแต่ใช้วิศวกรจีน
- 8 การคุ้มทุน แรกๆ อาจขาดทุนแต่ต่อไปจะมีประโยชน์มาก
- 9 การถ่ายทอดเทคโนโลยีอยู่ในสัญญาที่ต้องเจรจา
- 10 แม้ไทยไม่เคยทำมาก่อนแต่เชื่อมั่นศักยภาพของวิศวกรไทย
- 11 เส้นทางเหนือ-ใต้, ตะวันออก-ตะวันตกต้องพิจารณาต่อไป
- 12 เทคนิคในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
- 13 การกำหนดราคา 1.7 แสนล้านบาท
- 14 สัญญา ฝ่ายไทยแบบจตุจี ฝ่ายจีนแบบการทำธุรกิจของจีน
- 15 ขอร้องให้ทุกภาคส่วนมองในภาพนิกถึงผลประโยชน์ในอนาคต
- 16 เน้นการป้องกันการทุจริต
- 17 รถไฟความเร็วสูงเป็นเพียงหนึ่งในความร่วมมือไทย-จีนเท่านั้น



กราฟิกมติชนรายวัน | Matchon Daily Graphic(26.06.17)



ให้เร่งส่งลูกจ้างต่างด้าวรายนั้นกลับประเทศต้นทาง แต่หากนายจ้างรายใดประสงค์จะจ้างทำงานต่อ ขอให้แจ้งลูกจ้างรายนั้นไปทำหนังสือเดินทาง ณ ประเทศต้นทาง และกลับเข้ามาทำงานในประเทศไทยตามโควตาที่ประเทศไทยได้ทำบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ไว้กับประเทศต้นทางนั้นๆ คาดว่ากระบวนการนี้ใช้เวลาไม่เกิน 2 เดือนจะแล้วเสร็จ” นายวรานนท์กล่าว และว่า ที่ผ่านมาการตรวจสอบว่ามีผู้ประกอบการหรือนายจ้างรายใดกระทำความผิดกฎหมายหรือไม่ยังไม่เข้มข้นพอ แต่จากนี้ไป กกจ.จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลุ่มตรวจสอบเป็นระยะควบคู่ไปด้วย

สอท.หนุนใช้พรก.แรงงานต่างด้าว

นายเจน นำชัย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว เชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการส่วนใหญ่ เนื่องจากจ้างแรงงานและจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวถูกกฎหมายอยู่แล้ว และเชื่อว่ากฎหมายดังกล่าวจะช่วยให้ผู้ประกอบการที่ทำความผิดกฎหมายเข้าสู่ระบบมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีโทษปรับที่สูงถึง 8 แสนบาท อย่างไรก็ตาม อยากเสนอให้รัฐบาลอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการที่จะมาขึ้นทะเบียนด้วยความรวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะขั้นตอนต่างๆ ที่ยังล่าช้า

ที่ จ.นครราชสีมา นายทวิสันต์ โสณานุรักษ์ อดีตเลขาธิการหอการค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กล่าวว่า เห็นด้วยกับการออก พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว เพราะจะทำให้นายจ้างรู้สึกหวาดกลัว จะได้รับนำแรงงานต่างด้าวมาขึ้นทะเบียนขอใบอนุญาตอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น แต่ก็ทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น อาจส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับลดพนักงาน หรือย้ายฐานการผลิตไปประเทศเพื่อนบ้านแทน ซึ่งขณะนี้เริ่มมีหลายโรงงานย้ายฐานการผลิตออกจากเขตอุตสาหกรรม จ.นครราชสีมา ไปประเทศเพื่อนบ้านแล้ว มีโรงงานทยอยปิดตัวอย่างต่อเนื่อง

ประมงตราดชี้พรก.ต่างด้าวซ้ำเติม

นายสุรพงษ์ อินทรประเสริฐ ผู้ประกอบการประมงพาณิชย์รายใหญ่ใน จ.ตราด ในฐานะที่ปรึกษาสมาคมประมงจังหวัดตราด และสมาคมประมงร่วมใจคลองใหญ่ จ.ตราด กล่าวถึง พ.ร.ก.การบริหารจัดการของคน

ต่างด้าว ที่มีโทษปรับสูงถึง 4-8 แสนบาทต่อคน ว่า เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการ โดยเฉพาะธุรกิจประมงที่ทุกวันนี้กระดิกตัวไม่ได้เลย การออกไปทำประมง ต้องรายงานให้ศูนย์ไปตราดทราบทุกระยะ ถ้าผิดจะถูกดำเนินคดีอย่างรุนแรง ส่วนแรงงานต่างด้าวก็มีปัญหา นอกจากจะมีระเบียบยุ่งยาก และค่าใช้จ่ายสูงแล้ว ยังหาแรงงานต่างด้าวไม่ค่อยได้ทำเรือประมงบางลำออกไปหาสัตว์น้ำไม่ได้ ร้อยละ 30-40 ต้องจอดเรือไว้ หรือธุรกิจรับเหมาก่อสร้างที่การก่อสร้างต่างๆ ล่าช้า เพราะไม่มีแรงงานต่างด้าวมาทำ

“วันนี้แรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมายมีน้อย มีร้อยละ 50 ที่ต้องใช้พาสปอร์ตเข้ามาทำงาน อีกส่วนหนึ่งใช้บัตรเดอร่าพาสที่มีค่าใช้จ่ายประมาณ 1,000 บาท มีอายุเพียง 3 เดือน เมื่อต้องไปต่ออีกครั้งจะลดเหลือ 500 บาท ส่วนที่ไม่ถูกต้องก็มี แต่ไม่ทราบจำนวน” นายสุรพงษ์กล่าว และว่า ช่วงต้นเดือนกรกฎาคม สำนักงานจัดหางานจังหวัดตราด จะเชิญผู้ประกอบการประมงและธุรกิจอื่นๆ ใน จ.ตราด ที่มีกรจ้างแรงงานต่างด้าวประชุมเพื่อชี้แจงข้อกฎหมายและระเบียบ หลังจากนั้นจะบังคับใช้และมีการจับกุม จะทำให้ธุรกิจของ จ.ตราดได้รับผลกระทบมากยิ่งขึ้น

'บิกัดร์'พร้อมรับอัยตราจ'ไอยูยู'

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า เพื่อเตรียมพร้อมรับเจ้าหน้าที่สหภาพยุโรป (อียู) ที่จะเข้ามาติดตามและตรวจสอบการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (ไอยูยู) ของไทยทั้งระบบ ตั้งแต่วันที่ 1-15 กรกฎาคมนี้ จึงสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูล พร้อมรายงานทุกสถานการณ์

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า การเข้ามาของอียูครั้งนี้จะเพิ่มความเข้มข้นมากกว่าทุกครั้ง มุ่งเน้นตรวจสอบการขึ้นทะเบียนเรือ การควบคุมเรือประมง รวมทั้งเรืออื่นที่มีส่วนสนับสนุนเรือประมง เช่น เรือบรรทุกน้ำมันกลางมหาสมุทร เรือบรรทุกน้ำแข็ง ซึ่งออกประกาศให้ติดตั้งเครื่องติดตามเรือ (วีเอ็มเอส) เรียบร้อยแล้ว และพัฒนาวีเอ็มเอสเป็นเวอร์ชัน 3 เพื่อแก้ไขจุดบกพร่องเดิมที่ติดบ้างดับบ้างหรือลักลอบถอดเครื่องออก ซึ่งเวอร์ชันใหม่จะยึดติดกับตัวเรือ และต้องเปิดตลอดเวลา เพื่อติดตามเรือได้ตลอดเวลาที่ออกทำประมง นอกจากนี้

ยังตั้งศูนย์ควบคุมการติดตามการทำงานเรือประมงทั้งระบบ (เอฟเอ็มซี) เผื่อติดตามเรือตลอด 24 ชั่วโมงด้วย

หวังผลอีกเต็งมะกันปลดเที่ยวร์2

“การทำงานด้านไอยูยู มีความคืบหน้าไปมาก แต่ยอมรับการดำเนินการยังไม่ 100% ตามเป้า เพราะบางอย่างเกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีการสื่อสารกับหลายหน่วยงาน เชื่อมโยงกับระบบที่ต่างกัน ทั้งตัวบุคลากรและวัสดุอุปกรณ์ ระบบการจัดซื้อจัดจ้างที่ต่างกัน แรงงาน ต้องอาศัยเวลาในการแก้ไข เชื่อว่าทางอียูจะเข้าใจ การเร่งแก้ปัญหาไอยูยูไม่ได้มีเป้าหมายเพียงให้ไทยหลุดจากใบเหลืองของอียูเท่านั้น แต่เพื่อความยั่งยืนของทรัพยากรทางทะเลและให้ไทยเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ และจะช่วยผลักดันให้ไทยมีภาพลักษณ์ต่อภาพทวนรายงานการค้ามนุษย์ของสหรัฐ ที่ขณะนี้ไทยอยู่เที่ยวร์ 2 วอชลิสต์ ในเร็วๆ นี้” พล.อ.ฉัตรชัยกล่าว

รบ.เร่งเคลียร์กรม.เดินเรือผ่านน้ำ

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า ส่วน พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย ที่กรมเจ้าท่าจะเอาผิดกับผู้รุกล้ำลำน้ำ ซึ่งกระทบกับการเลี้ยงปลาในกระชังของเกษตรกรนั้น อยู่ระหว่างการหารือหลายหน่วยงานโดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีประสานงาน คาดว่าจะมีแนวทางชัดเจนสัปดาห์นี้

นายมงคล สุขเจริญคณา ประธานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย และประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสงคราม กล่าวว่า ปัญหา พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย ส่งผลให้ชาวบ้านที่มีวิถีริมคลองเดือดร้อน จึงขอให้นายทวิสันต์ใช้อำนาจตามมาตรา 44 แก้ปัญหาด่วน เพราะเลยเส้นตายที่กรมเจ้าท่าให้ประชาชนต้องแจ้งสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำลำน้ำภายในวันที่ 22 มิถุนายนแล้ว หาก ครม.ไม่มีการพิจารณาขยายเวลา คาดว่าประชาชนที่เดือดร้อนจำนวนมากจะเข้าไปร้องเรียนที่หน้าทำเนียบรัฐบาลแน่นอน

นายอำนาจ สอนยิ่ง ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่า จ.ตราด กล่าวว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า สั่งขยายเวลาการรับแจ้งจากประชาชนที่มี

สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำลำน้ำจากเดิมวันที่ 22 มิถุนายน ออกไปโดยไม่มีกำหนด ยังไม่มีการจับกุมใดๆ เพื่อรอความชัดเจนจากรัฐบาล

นางเรวดี ประเสริฐเจริญสุข กรรมการ



และเลขานุการ มูลนิธิเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (มพย.) กล่าวว่า มีบ้านเรือนชาว จ.ตราด ที่ได้รับผลกระทบจาก พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทยกว่า 5,000 ครอบครัวยังไม่ได้รับการแก้ไขและไม่มีการเยียวยาและถูกดำเนินคดี

เครือข่ายตราดจีแก้3ข้อใน2สัปดาห์

นายสุรพงษ์ อินทรประเสริฐ ตัวแทนชาวบ้าน ต.แหลมกลัด อ.เมือง และต.ไม้รูด อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ในฐานะแกนนำเครือข่ายผู้ได้รับผลกระทบจาก พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย จ.ตราด กล่าวว่า ทางเครือข่ายหารือกับ 3 องค์กรหลักของ จ.ตราด ที่จะเคลื่อนไหวต่อไป หากรัฐบาลยังไม่เพิกเฉยต่อข้อเรียกร้อง คือ 1.ขอให้ ครม.และ สนช.เริ่มกระบวนการปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับวิถีชุมชนชายฝั่งและชุมชนริมน้ำ โดยควรมีบทบัญญัติว่าด้วยชุมชนชายฝั่งและชุมชนริมน้ำเป็นการเฉพาะ และกำหนดมาตรการที่แตกต่างกับกิจกรรมประเภทธุรกิจ โดยต้องให้ผู้ได้รับผลกระทบและองค์กรสาธารณประโยชน์ ภาควิชาการที่เกี่ยวข้องเข้าไปมีส่วนร่วมในการรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึง

นายสุรพงษ์กล่าวว่า 2.ขอให้รัฐบาลชะลอการบังคับต่อชุมชน กรณีไม่แจ้งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจนกว่าจะมีการแก้ไข พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และ 3.ขอให้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาจาก พ.ร.บ.เจ้าท่า โดยให้ศึกษาสภาพข้อเท็จจริงการตั้งถิ่นฐาน และการใช้ประโยชน์ของชุมชนชายฝั่งและริมน้ำให้มีความชัดเจน หากหากไม่ดำเนินการภายใน 2 สัปดาห์ ทางเครือข่ายพร้อมสภาการเกษตร จ.ตราด และสมาคมประมงจังหวัดตราดและอื่นๆ จะร่วมเคลื่อนไหวพร้อมกัน” นายสุรพงษ์กล่าว

‘วสท.’ระดมสมองพ.ไทย-จีน

นายธเนศ วีระศิริ นายกรัฐมนตรีสภาแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่า ในวันที่ 26 มิถุนายน วสท.จะจัดเสวนา “รถไฟไทย-จีน ทำอย่างไรได้ประโยชน์สูงสุด” เพื่อหาข้อสรุปนำเสนอนายกฯในสัปดาห์นี้ ส่วนเรื่องการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิศวกรรมจากจีนนั้น ทาง วสท.ตั้งเป้าหมายอย่างน้อยให้ได้ความรู้และสามารถพัฒนาความรู้สู่วิศวกรในรุ่นหลังๆ ได้อย่างน้อย 80% ของทั้งโครงการ อาทิ การเดินเครื่อง วางระบบราง ภูมิทัศน์ หรือเข้าในระบบโครงสร้างต่างๆ ทั้งหมด

ยกเว้นแค่การผลิตรถไฟ เพราะงบประมาณมูลค่ามหาศาล ควรเกิดผลประโยชน์ทั้งเรื่องผลงานและองค์ความรู้ที่มีต่อไทยในระยะยาว

นายธเนศกล่าวว่า ส่วนเรื่องการสอบใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรจากจีนตามกฎหมายไทยนั้น ทางวิศวกรต้องสอบในเรื่องข้อกฎหมายการก่อสร้างต่างๆ ตามกฎหมายไทย เพราะวิศวกรหากจะเข้าไปทำงานประเทศใด ต้องรู้ข้อกฎหมายประเทศนั้นๆ ไม่ใช่การสอบวัดความรู้ทางวิศวกรรมอย่างที่หลายคน

เข้าใจ เรื่องนี้ทางวิศวกรไทย พร้อมช่วยตีข้อมูลให้ก่อนสอบ ส่วนเรื่องที่จะให้วิศวกรไทยเข้าไปร่วมทำงานได้จำนวนมากน้อยเพียงใดนั้น ต้องรอความชัดเจนจากรัฐบาลไทย ที่จะเจรจากับทางจีนก่อน

‘ธีระชัย’เตือนใช้ม.44รพ.ไทย-จีน

นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การออกมาตรา 44 เพื่อปลดล็อกโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีผลกระทบต่อการเงินของประเทศหากเกิดการทุจริตจะส่งผลกระทบต่ออย่างมหาศาล การใช้มาตรา 44 ควรระมัดระวังไม่ให้ขัดกับรัฐธรรมนูญ ส่วนตัวเข้าใจที่รัฐบาลต้องการให้จีนเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว แต่ควรออกมาย้ำแจ้งให้ประชาชนเข้าใจว่าจะนำพาประเทศไปในทิศทางใด จึงเห็นว่ารัฐบาลควรแก้กฎหมายงบประมาณเพื่อรองรับโครงการใหญ่ๆ

“ขอเตือนรัฐบาลว่าหากใช้มาตรา 44 มากเกินไป จะทำให้ยากต่อการตรวจสอบของประชาชน” นายธีระชัยกล่าว

โตโยต้าจ่อลงทุน ‘อีอีซี’ 2หมื่นล.

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงความคืบหน้าการจัดทำร่าง พ.ร.บ.พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า คาดว่าคณะกรรมการกฤษฎีกาจะพิจารณาเสร็จในเดือนกรกฎาคมนี้ จากนั้นจะเสนอ ครม.และ สนช.ต่อไป ทั้งนี้ มีประเด็นต้องพิจารณา 6-7 เรื่อง เช่น การเร่งรัดกระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงกระบวนการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) อยากให้มีความรวดเร็ว จากปัจจุบันพีพีพีจะพิจารณาเร็วสุด 9 เดือน

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับการลงทุน

โครงสร้างพื้นฐานนั้น จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการอีอีซี ที่นายกรัฐมนตรีในวันที่ 19 กรกฎาคม มีโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่า 8 หมื่นล้านบาท ถึง 1 แสนล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่มูลค่า 2-3 หมื่นล้านบาท ส่วนแผนส่งเสริมอุตสาหกรรมทางบิน สนามบินอู่ตะเภา นั้น คณะกรรมการอีอีซีเห็นชอบไปแล้วเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา และเป็นไปตามข้อเสนอของท่าเรือใช้พื้นที่สนามบินอู่ตะเภา 6,500 ไร่ พัฒนาเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก

“ต้องนัดหารือกับเอกชน เพื่อดึงให้มาลงทุนในอีอีซีเรื่อยๆ โดยจะเน้นบริษัทเด่นใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย หลังจากหารือกับโบอิงไปล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา และอยู่ระหว่างหารือกับอุตสาหกรรมรถยนต์ให้มาลงทุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฮบริด และอีวี ซึ่งมีบริษัทสนใจแล้ว 2-3 ราย เช่น โตโยต้า คาดว่าเม็ดเงินลงทุนต่อรายไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นล้านบาท” แหล่งข่าวกล่าว

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า พื้นที่ราชพัสดุที่จะรองรับอีอีซีมีเกือบ 1.3 หมื่นไร่ แบ่งเป็นพื้นที่เดิมที่มีอยู่แล้ว และพร้อมที่จะพัฒนาคือสนามบินอู่ตะเภา 6,500 ไร่ และพื้นที่ของบริษัท กสท โทรคมนาคม และของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) รวมกว่า 830 ไร่ พัฒนาเป็นดิจิทัล พาร์ค ส่วนพื้นที่ใหม่กว่า 6,300 ไร่ แปลงใหญ่สุด คือ อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา กว่า 4,200 ไร่ ของกองทัพเรือ มีแนวคิดทำเป็นที่พักอาศัยของแรงงานในเขตอีอีซี พื้นที่ อ.เมือง จ.ระยอง 1,400 ไร่ ของกองทัพเรือ และของกรมโรงงานกว่า 700 ไร่ ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการอีอีซีว่าจะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมใด

‘บิ๊กตู่’พอใจแก้ปัญหการบิน

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พอใจความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน หลัง นับตั้งแต่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทพ.) เริ่มตรวจสอบมาตรฐานเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้แก่สายการบิน เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2559 ขณะนี้ไม่มีสายการบินที่ได้ใบรับรองแล้ว 6 สายการบิน คือ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ไทย



แอร์เอเชีย การบินไทย นกสัทิต ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และนกแอร์ ซึ่งมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศรวมกันประมาณร้อยละ 80 จากเส้นทางการบินระหว่างประเทศทั้งหมดของสายการบินสัญชาติไทย

“ภายในเดือนกันยายนนี้ คาดว่าจะออกใบรับรองได้รวม 12 สายการบิน ส่วนที่เหลือจะตรวจให้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2561 การตรวจและออกใบรับรองดังกล่าวเป็นเงื่อนไขสำคัญในการขอลดดอกเบี้ยตามหลักเกณฑ์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ที่ไทยดำเนินการควบคู่ไปกับการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (เอสเอสซี) จำนวน 33 ข้อ” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

มั่นใจ ‘ไอเคโอ’ ปลดตรงแดงไทย

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า นายกษ กำชัย กระทรวงคมนาคมพยายามดำเนินการตามแผนที่วางไว้ โดยเฉพาะการยื่นเรื่องไปยังไอเคโอ ภายในวันที่ 30 มิถุนายนนี้ เพื่อให้เข้ามาตรฐานตามในเดือนกันยายนนี้ ซึ่งที่ผ่านมา ทพ. ได้แก้ไขข้อบกพร่องของเอสเอสซี 33 ข้ออย่างต่อเนื่อง ทั้งปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการทำงาน คู่มือเช็กลิสต์แบบฟอร์มสำคัญ จัดการอบรมที่เหมาะสมให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากสหราชอาณาจักรมาช่วยตรวจสอบในขั้นตอนต่างๆ จนถึงขณะนี้มีความก้าวหน้าเกือบสมบูรณ์แล้ว

“นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบในหลักการร่าง พ.ร.บ.การบินพลเรือนแล้ว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิรูปกฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาวด้านการบินของประเทศ หลังจากที่ไม่เคยปรับปรุงมาเลยตั้งแต่ปี 2497 หรือกว่า 63 ปีแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) รวมทั้งยังปฏิรูปองค์กรด้านการบินใหม่ด้วยการตั้ง กทพ.และกรมท่าอากาศยาน เพื่อแยกอำนาจควบคุมและบริหารจัดการออกจากกัน เพื่อนำไปสู่การปลดล็อกตรงแดง ไอเคโอได้ชื่นชมความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาของไทย โดยนายกษยืนยันว่ารัฐบาลดำเนินการตามข้อกำหนดของไอเคโออย่างครบถ้วนเพื่อแก้

ปัญหาให้สำเร็จโดยเร็วและสร้างความเชื่อมั่นในอุตสาหกรรมการบินไทย” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

พล.ชีพราชิลพอใจไทยแก้แกม.อ้อย

นายบุญยฤทธิ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการร่วมคณะกระทรวงอุตสาหกรรม เดินทางไปยังประเทศบราซิล เพื่อแจ้งความคืบหน้าการปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาลทราย ให้เป็นไปตามหลักสากลมากยิ่งขึ้น ว่า กระทรวงอุตสาหกรรมได้แจ้งให้บราซิลทราบว่า ขณะนี้ร่างแก้ไขกฎหมายอยู่ในการพิจารณาของ สนช.คาดว่า จะมีผลบังคับใช้ทันในฤดูการเปิดหีบอ้อยในเดือนธันวาคมนี้

“การแก้ไขกฎหมายอ้อยและน้ำตาลเป็นไปตามหลักสากลมากขึ้น ต่อไปจะไม่มีการบิดตัวน้ำตาลทรายอีกแล้ว เพราะบราซิลเห็นว่า การจัดสรรโควตา ค เพื่อการส่งออก อาจเข้าข่ายเป็นการอุดหนุนการส่งออก และทำให้ระบบการค้าน้ำตาลทรายของโลกบิดเบือน อาจผิดหลักเกณฑ์องค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) การชี้แจงครั้งนี้ บราซิลพอใจมาก” นายบุญยฤทธิกล่าว

นายบุญยฤทธิกล่าวว่า ไทยยืนยันกับบราซิลมาโดยตลอดว่าระบบอ้อยและน้ำตาลของไทย ไม่ได้ผิดหลักการดับเบิลยูทีโอ เพราะการจัดสรรโควตา ค เพื่อการส่งออกเป็นส่วนที่เหลือจากการบริโภคในประเทศแล้ว แต่ที่ต้องปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยยกเลิกระบบโควตาเพื่อให้เป็นไปตามหลักสากลมากขึ้น และให้เกิดความชัดเจนในการดูแลเกษตรกรมากขึ้น ส่วนจะลดตัวราคาน้ำตาลทรายหรือไม่ นั้น ยังไม่มีข้อสรุป แต่คาดว่าจะทำให้ราคาน้ำตาลทรายของไทยสะท้อนความเป็นจริงมากขึ้น เพราะราคาจะขึ้นลงตามตลาดโลก และน่าจะไม่มีมีการกำหนดเพดานราคาขายปลีกสูงสุดเหมือนปัจจุบันที่กำหนดกิโลกรัม(กก.) ละ 23.50 บาท