



# ‘อาคม’แจงบอร์ดสภาพัฒน์ฯ รถไฟฟ้าไทย-จีนประโยชน์คุ้ม

## “อาคม”แจงบอร์ดสภาพัฒน์ รถไฟฟ้าไทย-จีนประโยชน์คุ้ม

**ผู้จัดการรายวัน360** – “อาคม” เตรียมแจงรายละเอียดบอร์ด สศช. ลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง “กรุงเทพ-โคราช” 1.79 แสนล้านบาท เพื่อการเชื่อมโยงเป็นประโยชน์ประเทศ ด้านปลัดคมนาคม เผยแม้เงินออกแบบ แต่มีวิศวกรไทยตรวจเช็คตามมาตรฐานไทย **อ่านต่อหน้า | 11**

**ผู้จัดการรายวัน360** – “อาคม” เตรียมแจงรายละเอียดบอร์ด สศช. ลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง “กรุงเทพ-โคราช” 1.79 แสนล้านบาท เพื่อการเชื่อมโยงเป็นประโยชน์ประเทศ ด้านปลัดคมนาคม เผยแม้เงินออกแบบ แต่มีวิศวกรไทยตรวจเช็คตามมาตรฐานไทย ยืนยันค่าจ้างออกแบบค่าที่ปรึกษา เบิกจ่ายตามงวดงานที่ผ่านการตรวจรับ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้เตรียมพร้อมข้อมูลรายละเอียดในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เพื่อชี้แจงต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ โดยจะไปชี้แจงด้วยตัวเอง ซึ่งประเด็นหลักๆ คือ เรื่องผลประโยชน์ในภาพรวม การเชื่อมโยง (connectivity) ผลประโยชน์ของประเทศ โดยหากบอร์ดสภาพัฒน์เห็นชอบ จะเร่งนำเสนอกรม. เพื่อขออนุมัติ ในต้นเดือน ก.ค.นี้

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในการเจรจาของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน จำนวน 18 ครั้ง ได้ยึดถือประโยชน์ของประเทศไทยเป็นหลัก โดยไทยจะลงทุนทั้งหมด ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทางรวม 253 กม. มูลค่า 179,412 ล้านบาท ซึ่งเงินเป็นฝ่ายออกแบบภายใต้เทคโนโลยีรถไฟฟ้าความเร็วสูงของจีน ขณะที่ฝ่ายไทยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนด้าน

วิศวกรรม ที่มีมาตรฐานโดยจะมีวิศวกรไทยตรวจเช็คแบบเงินเช่นกัน

โดยวงเงินลงทุน 1.794 แสนล้านบาทนั้นจะเป็นเนื้องานในส่วนของไทยรับผิดชอบ 135,900 ล้านบาท เช่น ค่าเวนคืน ค่าการก่อสร้างงานโยธา, ค่าที่ปรึกษาโครงสร้าง (PMC) ค่าวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ หรือ ICE (Independent Certification Engineer) รวมถึงวิศวกรที่จะตรวจเช็คแบบ (Design Checker) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของไทย

ส่วนงานที่จีนรับผิดชอบ มีวงเงินประมาณ 4.3 หมื่นล้านบาท ได้แก่ งานออกแบบ ซึ่งไทยกำหนดกรอบค่าจ้างที่ 1,824 ล้านบาท โดยกำลังเจรจา คาดว่าจะต่ำกว่ากรอบ และจีนจะเบิกค่าจ้างได้ตามงวดงานที่จัดส่งแบบ และผ่านการตรวจรับ, ค่าที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง (CSC) วงเงิน 1,600 ล้านบาท, งานระบบราง, ระบบอาณัติสัญญาณและระบบรถไฟฟ้

ด้านสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ชี้แจงว่า โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงนี้ มี 4 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119.5 กม. ช่วงที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง 119 กม. ซึ่งการดำเนินการก่อสร้าง 3.5 กม. เป็นเพียงการเริ่มต้นก่อสร้างในช่วงแรก จาก 4 ช่วง และจะดำเนินการก่อสร้างต่อเนื่องจนครบ 4 ช่วงรวม 253 กม.