



# ติดหนึบแน่น 10 ก.ค. ปิดถนนรามคำแหง

## ● รพม. ดอกเสาเข็ม รถไฟฟ้าสายสีส้ม

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจักร รองผบช.น. เปิดเผยว่า จากการประชุมหารือร่วมกับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรื่องแผนจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี สัญญาที่ 4 แยกบ้านม้า-สุวินทวงศ์ เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา รพม. มีแผนจะเริ่มงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างเสาเข็มฐานรากเสาตอม่อทางวิ่งรถไฟฟ้าวันจันทร์ที่ 10 ก.ค. บริเวณเกาะกลางถนนรามคำแหง จำนวน 2 จุด คือบริเวณซอยรามคำแหง 135 และ 157 จึงจำเป็นต้องปิดการจราจรถนนรามคำแหง ซองขวาสุดชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทาง ส่งผลให้เหลือช่องจราจรฝั่งละ 2 ช่องทาง จากทั้งหมดฝั่งละ 3 ช่องทาง

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่มีการปิดในวันที่ 10 ก.ค. เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกัน 3 วัน จะสามารถลดผลกระทบปัญหาจราจรได้ระยะหนึ่ง สำหรับแผนการ

จัดการจราจรนั้นเบื้องต้นวางแผนไว้แล้วโดยจะดูสภาพจราจรต่อเนื่องถึงวันธรรมดาและปรับแผนให้เหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตาม รพม. จะร่วมกับตำรวจ แกล้งชี้แจงรายละเอียดให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มปิดจริงอีกครั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการก่อสร้างวันที่ 10 ก.ค. นี้ อยู่ในสัญญาก่อสร้างที่ 4 รับผิดชอบโดย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง วงเงินค่าก่อสร้าง 9,990 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและสถานียกระดับ ช่วงบ้านม้า-สุวินทวงศ์ ระยะทาง 8.8 กม. ความสูงจากระดับดินประมาณ 17 เมตร มีสถานียกระดับ 7 สถานี ได้แก่ สถานีสัมมากร สถานีน้อมเกล้า สถานีราษฎร์พัฒนา สถานีวัดบำเพ็ญ สถานีเคหะราม สถานีมีนบุรี ต่อเชื่อมกับสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสถานีสุวินทวงศ์.