



mail : ks1letter@gmail.com

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด

ช่วงหลายปีที่ผ่านมา มีบุคคลคณะบุคคล องค์กร ห้างร้าน และบริษัทจำนวนมาก นิยมใช้บริการรถยนต์ตู้ขนาดไม่เกิน 12 ที่นั่งชนิดพิเศษวีไอพี เพื่อท่องเที่ยวและทำกิจกรรมอื่นๆ เนื่องจากกำหนดระยะเวลาและเวลาในการเดินทางได้ เป็นทางเลือกหนึ่ง และรถตู้ให้เช่าในหมวดนี้ยังเป็นการส่งเสริมและกระจายรายได้จากเมืองสู่ชุมชนและจากชุมชนสู่เมืองทั้งยังเป็น การส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศอีกด้วย แต่เนื่องจากในปัจจุบันรถยนต์นั่งไม่เกิน 12 ที่นั่ง (รถตู้) ที่บริการให้เช่าในลักษณะนี้ ถูกนำไปบรรจุรวมอยู่ในพระราชบัญญัติขนส่ง โดยสารไม่ประจำทางหมวด 3 โดยไปรวมอยู่ในหมวดเดียวกับรถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทางในหมวด 3 ซึ่งมีกฎระเบียบและข้อบังคับ ในการเดินทางและระเบียบการและข้อจำกัด ที่ขัดต่อความต้องการใช้รถในหมวดนี้ของผู้ที่จะเช่าเดินทางอย่างมาก

ทั้งยังเป็นอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพของผู้ที่ประสงค์จะนำรถมาให้บริการในหมวดนี้ ทั้งกฎระเบียบการประกอบการและกฎหมายในพ.ร.บ.รถโดยสาร จึงทำรถตู้ให้เช่าในหมวดนี้ไม่สามารถตอบสนองความต้องการในการใช้รถในหมวดนี้ของผู้เช่าได้ ทำให้ผู้ประกอบการที่อยู่ในระบบเดิมในปัจจุบัน ประสบกับการขาดทุนและไม่มีผู้ประสงค์จะเช่ารายได้หดหาย สร้างความเดือดร้อนและยังทำให้รถที่ยังไม่ได้เข้าระบบคือรถส่วนบุคคลที่นำมารับจ้างในลักษณะนี้เกิดปัญหา เนื่องจากติดขัดในระเบียบการขอจดทะเบียนการที่กรมการขนส่งทางบก ได้ให้ระเบียบการในการประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่มาใช้กับรถรับจ้าง 4 ล้อแบบรถตู้ประเภทนี้ เป็นการสร้างปัญหาให้เกิดในกลุ่มคนผู้ที่ต้องการนำรถตู้มาประกอบอาชีพนี้และผู้ต้องการจะเช่ารถในลักษณะนี้เดินทางเป็นอย่างมาก

มีความประสงค์ใคร่ขอความกรุณาต่อประธานและคณะกรรมการคมนาคนทุกท่านและผู้เกี่ยวข้อง แก้ไขปัญหาในหมวดอาชีพและลักษณะการใช้รถในหมวดนี้ให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของผู้ต้องการเช่า

1.ขอให้พิจารณาร่างแก้ไข แยกรถยนต์นั่งไม่เกิน 12 ที่นั่ง (รถตู้) ให้เช่าบริการในธุรกิจและท่องเที่ยว ออกมาจากรถโดยสารสาธารณะในหมวด 3 โดยให้มีกฎหมายและพ.ร.บ. เป็นของในหมวดนี้โดยเฉพาะ โดยขอให้แยกเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างไม่เกิน 12 ที่นั่ง ชนิดพิเศษวีไอพี เพื่อธุรกิจและการท่องเที่ยว

2.ขอให้พิจารณาแก้ไขกฎหมายในการขอจดทะเบียนการประกอบการของรถยนต์นั่งรับจ้าง โดยให้แยกระเบียบการออกจากการจดทะเบียนการรถโดยสารขนาดใหญ่ โดยให้เป็นการจดทะเบียนการแบบรถยนต์นั่งรับจ้างแทนเช่นเดียวกับรถแท็กซี่หรือรถลีมูซีน

3.ขอให้พิจารณาปรับแยกรถยนต์นั่งรับจ้าง ออกจากช่องทางเดินรถโดยสารขนาดใหญ่และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในปัจจุบันรถยนต์นั่งรับจ้าง (รถตู้) ซึ่งเป็นรถยนต์นั่ง 4 ล้อ ที่มีจำนวนล้อแล้วรอบวงล้อที่แตกต่างจากรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่มาก แต่กลับถูกบังคับให้ไปใช้ช่องทางเดินรถช่องเดียวกับรถขนาดใหญ่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ความเร็วและระยะหน่วงของการห้ามล้อที่แตกต่างจากรถขนาดเล็กแบบรถตู้ 4 ล้อ หากเกิดกรณีรถใหญ่เบรกไม่อยู่หรือเบรกแตก หรือมีอุบัติเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดขึ้นนั้นเท่ากับรถยนต์นั่งขนาดเล็กอย่างรถตู้ 4 ล้อ จะเกิดความไม่ปลอดภัยร่วมด้วยทันทีอย่างหลีกเลี่ยงมิได้

4.ขอให้ยกเลิกการติดตั้งระบบจีพีเอส ติดตามรถยนต์ในรถตู้หมวดบริการธุรกิจและการท่องเที่ยวนี้ ถือเป็นภาระละเมิดสิทธิส่วนตัวในการเดินทางในธุรกิจส่วนตัวของผู้ประสงค์จะเดินทางด้วยรถในหมวดนี้และอีกทั้งยังมีข้อบังคับเรื่องเวลาและชั่วโมงการเดินทางที่ขัดต่อธุรกิจและ โปรแกรมการท่องเที่ยวของผู้ประสงค์จะใช้บริการที่มีการกำหนดเงื่อนไขเวลาและสถานที่ในการเดินทางของเขาแต่ละภารกิจ โดยสิ้นเชิง

จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์โปรดพิจารณาแก้ไขความเดือดร้อนและความจำเป็นอย่างเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือและเคารพอย่างสูง
รถตู้หมวดธุรกิจและบริการท่องเที่ยว